

Sea Business World

DENİZ TİCARET, SANAYİ, TEKNOLOJİ, MÜHENDİSLİK, MALZEME, YAŞAM VE İŞ DÜNYASI DERGİSİ

www.seabusinessworld.com / Temmuz-Ağustos 2026

HABERLER

Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. Yılı İstanbul'da Törenlerle Kutlandı

RÖPORTAJ

- İmeak Deniz Ticaret Odası Samsun Temsilcisi İskender Yağız
- Tüm Yat İşletmecileri, Brokerları, Yatırımcıları ve Acenteleri Derneği (TYBA) Başkanı Serhan Cengiz
- QSM Global Kurucusu ve Karadeniz Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Kasap
- Türkiye Denizcilik İşletmeleri İlk Kadın Kaptanı ve Kadın Gemi Kaptanları, Mühendisleri ve Denizciler Derneği Kurucu Başkanı Sedef Esra Ulutürk Dinç
- ACECHEM TANKER Uzak Yol İkinci Gemi Kaptanı Ozan Gerçek

*Deniz İş Dünyasının
Bilgi Rotası*

100^{Yıl}

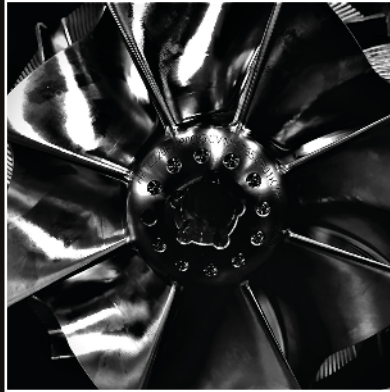
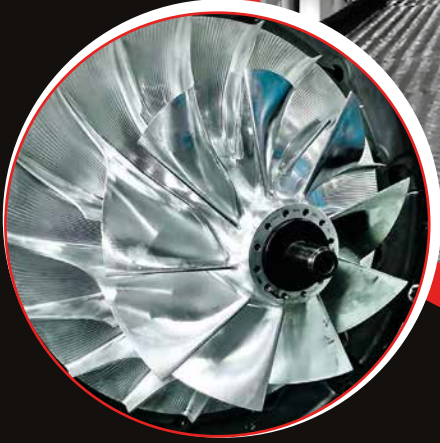
KUTLU OLSUN

— ★ —

1 TEMMUZ

**DENİZCİLİK VE
KABOTAJ BAYRAMI**





Zorlu koşullar mı? Güvenilir ölçüm teknolojisi sunuyoruz.



Denizdeki zorlu koşullar, dayanıklı seviye ve basınç cihazlarımız için sorun değil. Korozyona, titreşime ve ani ölçüm değişikliklerine dayanıklı olarak üretilen cihazlarımız, tüm büyük uluslararası gemi onaylarını karşılar ve dünya çapında okyanuslarda güvenli, istikrarlı performans ile verimli operasyon süreçlerinin gerçekteşmesini sağlar.

VEGA ile her şey mümkün.

KARİYER MEDYA YAYINCILIK REKLAMCILIK VE TANITIM HİZMETLERİ ADINA

**İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu
Yazı İşleri Müdürü**
Bayram Yıldız
bayram@seabusinessworld.com

Editörler
Eda Gedikoğlu
eda@seabusinessworld.com
Ezgi Taşlı Özbey
ezgi@seabusinessworld.com

Proje ve Reklam Satış Müdürü
Çiğdem Kurut
cigdem@seabusinessworld.com

Grafik – Tasarım
Emin Petek
eminpetek@gmail.com

Dijital Yönetim Sorumlusu
Zeydanur Gedikoğlu
zeyda@seabusinessworld.com

Abone ve Dağıtım Sorumlusu
Mustafa Yılmaz

Dijital ve Sosyal Medya Yönetimi
Kariyer Marka Danışmanlığı

Baskı
Merkez Ofset
Maltepe Mah. Litros Yolu 2. Matbaacılar
Sitesi 6. Kat F-Blok No:3 (4NF12)
Topkapı/İstanbul - Tel: 05527072544

Baskı Tarihi
Temmuz - Ağustos 2026
Sayı: 7

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

ISSN 3023-8625

Yönetim Yeri
İdealtepe Mah. Denizciler Cad.
No:14/5 Maltepe/İstanbul
Tel: 0216 367 00 15
Web: www.seabusinessworld.com
e- mail: info@seabusinessworld.com

Tüm ilanların sorumluluğu firmalara,
yazılardaki görüşler sahiplerine aittir.

Bu dergi Basın İlan Kurumu SÜRELİ YAYINLAR
listesinde yer almaktadır



REKLAM İNDEKSİ

BEŞİKTAŞ MARİNE	13
CARETTA ERP	43
KARİYER MEDYA YAYINCILIK	59
LAYHER	29
SEACONNECT	73
QSM GLOBAL	ARKA KAPAK İÇİ
TURBOTÜRK	ÖN KAPAK İÇİ
TURK P&I	ARKA KAPAK
VEGA TÜRKİYE	1



HABERLER

- 04 Mavi Vatan'da Türkiye'nin Deniz Hâkimiyetini Güçlendirecek Sistem Hizmete Açıldı
- 06 Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. Yılı İstanbul'da Törenlerle Kutlandı
- 08 Su Ürünlerinde Cumhuriyet Tarihinin Rekoru
Avrupa'nın Sofrasında Türk Balığı Var
- 10 Hürmüz Krizine Rağmen Türk Limanları İlk Yarıyı Artışla Kapattı
- 14 "Deniz Ticaretinde Rota Değişti, Lojistik Yeniden Şekilleniyor"

DENİZ TİCARETİ

- 24 Kruvaziyer Şirketlerinde "Özel Destinasyon" Rekabeti Büyüyor
- 26 Nippon Paint Marine Kaplamaları 2.500'den Fazla Gemide Kullanılıyor

RÖPORTAJ

- 32 İmeak Deniz Ticaret Odası Samsun Temsilcisi İskender Yağız "Samsun, Karadeniz'in En Güçlü Lojistik Kapılarında Biri Olmayı Sürdürüyor"
- 34 Tüm Yat İşletmecileri, Brokerları, Yatırımcıları ve Acenteleri Derneği (TYBA) Başkanı Serhan Cengiz "Türk Ticari Yatçılığının Hak Ettiği Pazar Payını Yeniden Kazanması İçin Çalışıyoruz"
- 36 QSM Global Kurucusu ve Karadeniz Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Kasap "Denizciliğin Geleceği Güçlü İnsan Kaynağıyla Şekillenecek"
- 38 Türkiye Denizcilik İşletmeleri İlk Kadın Kaptanı ve Kadın Gemi Kaptanları, Mühendisleri ve Denizciler Derneği Kurucu Başkanı Sedef Esra Ulutürk Dinç "Türk Denizciliğinin Geleceği İçin Güçlü Milli Filo ve Güçlü Kadın Denizciler"
- 40 ACECHEM TANKER Uzak Yol İkinci Gemi Kaptanı Ozan Gerçek, Uluslararası Standartlara Uygun, Güvenli ve Sürdürülebilir Taşımacılık Anlayışıyla Faaliyet Gösteriyoruz"

GEMİ İNŞA- YAN SANAYİ

- 42 Maersk Tankers İlk Büyük Amonyak Taşıyıcısı Jane Maersk'i Filosuna Kattı
- 46 ABD'de İnşa Edilen İlk Kaya Döşeme Gemisi Değişen Pazar Koşullarında Teslim Edildi

LİMAN- LOJİSTİK

- 61 Tostyalı İskenderun Limanı "Yük Elleçlemesini En Fazla Artıran Liman" Ödülüne Layık Görüldü
- 62 Ege Port'a 638 Milyon TL Yatırım Bedeliyle 425 Metrelik Yeni Liman

YELKEN- TEKNE- MARİNA

- 66 Sirena Marine'in En Büyük Süperyatı 42M, Prömiyeri Yapılmadan Alıcısını Buldu

YAŞAM

- 70 Tuna'da Sular Çekildi, İkinci Dünya Savaşı'ndan Kalma Nazi Gemileri Yeniden Gün Yüzüne Çıktı

ÜRÜN TANITIMLARI

- 76 Dünyanın İlk Yangına Dayanıklı Bölme Contasında Önemli Dönüm Noktası
- 78 Gemi Gövdesi Bakımında Yeni Dönem: Sürekli Kayıt ve İzlenebilirlik Öne Çıkıyor

Editörden



Eda GEDİKOĞLU

eda@seabusinessworld.com

100 Yıllık Miras, Geleceğe Açılan Denizler

Denizler; ülkeleri birbirine bağlayan ulaşım yollarının ötesinde, ekonomik bağımsızlığın, ticaretin, stratejik gücün ve geleceğe dair vizyonun en önemli unsurlarından biri. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye için ise denizcilik, geçmişten bugüne ülkemizin ekonomik ve stratejik hayatında özel bir yere sahip.

Bu yıl, Türk denizcilik tarihi açısından çok anlamlı bir dönüm noktasını geride bıraktık. 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. yılını kutladık.

1926 yılında yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu, Türkiye'nin kendi karasularındaki denizcilik faaliyetleri üzerindeki egemenliğini güçlendiren tarihi bir adım oldu. Kabotaj hakkı, genç Cumhuriyet'in ekonomik bağımsızlık hedefinin denizlerdeki en önemli göstergelerinden biri haline geldi. Aradan geçen bir asırda ise Türkiye, denizcilikte önemli bir dönüşüm geçirerek yalnızca kendi kıyılarında faaliyet gösteren değil; gemi inşa eden, limanlarını büyüten, deniz teknolojileri geliştiren ve küresel deniz ticaretinde etkin rol üstlenen bir ülke konumuna ulaştı.

Sea Business World'ün Temmuz-Ağustos sayısında da bu 100 yıllık mirasın bugünkü yansımalarını ve geleceğe uzanan rotasını ele alıyoruz.

Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. yılını İstanbul'da gerçekleştirilen törenlerle takip ederken, Türkiye'nin denizlerdeki teknolojik ve stratejik kapasitesini güçlendiren yeni yatırımları da sayfalarımıza taşıyoruz. Mavi Vatan'da hizmete alınan yeni sistemler ve KKTC'de kurulan Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi, deniz güvenliği ve teknolojinin giderek daha fazla önem kazandığı yeni dönemin dikkat çekici örnekleri arasında yer alıyor.

Deniz ticareti ve lojistik cephesinde ise küresel gelişmelerin etkisiyle değişen rotaları, Türkiye limanlarının performansını ve sektörün yeni dinamiklerini mercek altına alıyoruz. Jeopolitik gelişmeler ve tedarik zincirlerindeki değişim, deniz taşımacılığında yeni bir dönemi beraberinde getirirken Türkiye'nin stratejik konumunun önemini de artırıyor.

Öte yandan denizcilik sektörünün geleceğini yalnızca ticaret ve lojistik değil, teknoloji ve sürdürülebilirlik de şekillendiriyor. Yapay zekâ destekli dijital tersanelerden LNG ve amonyak yakıtlı gemilere, rüzgâr destekli tahrik sistemlerinden yeni nesil batarya çözümlerine kadar pek çok gelişme, sektörün büyük bir dönüşüm içinde olduğunu gösteriyor.

Gemi inşa sanayimiz de bu dönüşümün güçlü aktörlerinden biri. Ticari gemilerden römorkörlere, süperyatardan savunma platformlarına kadar farklı segmentlerde gerçekleştirilen yeni projeler, Türk tersanelerinin uluslararası rekabetteki gücünü ortaya koyuyor.

Ancak tüm bu gelişmelerin merkezinde her zaman insan var. Güçlü bir denizcilik sektörünün; nitelikli insan kaynağı, gençlerin sektöre kazandırılması ve kadın denizcilerin daha fazla rol üstlenmesiyle mümkün olacağına inanıyoruz. Bu sayımızdaki röportajlarımızda da sektörün geleceğine dair bu ortak beklentiyi farklı perspektiflerden dinliyoruz.

Kabotaj'ın 100. yılı, yalnızca geçmişte elde edilen bir kazanımı hatırlamak için değil, geleceğin denizcilik vizyonunu yeniden düşünmek için de önemli bir fırsat.

Daha güçlü bir millî filo, rekabetçi tersaneler, teknolojiye dayalı üretim, sürdürülebilir limanlar, çevreci gemiler ve dünyaya açılan nitelikli Türk denizcileri...

Türkiye'nin denizcilikteki ikinci yüzyılının rotasını bu değerler belirleyecek.

100 yıllık mirastan aldığımız güçle, denizlerde yeni bir yüzyıla yelken açıyoruz.

Keyifli okumalar dilerim...

E. Gedikoglu

Mavi Vatan'da Türkiye'nin Deniz Hâkimiyetini Güçlendirecek Sistem Hizmete Açıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti deniz sınırlarında güvenliği sağlamak amacıyla başlatılan Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin açılış törenini gerçekleştirdi.

SUMMARY

Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu inaugurated the Eastern Mediterranean Vessel Traffic Services (VTS) System, launched to enhance maritime safety and security within the territorial waters of Türkiye and the Turkish Republic of Northern Cyprus (TRNC).

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti deniz sınırlarında güvenliği sağlamak amacıyla başlatılan Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin açılış törenini gerçekleştirdi. Bakan Uraloğlu, “Mavi Vatan’ımızın savunulması ve denizlerimize hâkimiyetimizin pekiştirilmesi yolunda atılmış kritik bir adımı hep birlikte hizmete almanın gururunu yaşıyoruz. Denizcilik sektörümüz, Cumhurbaşkanımız



Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde, 'denizci millet, denizci ülke' vizyonu ile son 24 yılda çok büyük bir atılım gerçekleştirmiştir." ifadelerini kullandı.

"Türkiye 144 Bin Gemi İnsanı ile Dünyanın Önde Gelen Denizci Ülkelerinden Biridir"

Uraloğlu, Bakanlık olarak hayata geçirdikleri proje ve çalışmaların Türkiye'nin, uluslararası denizcilik arenasındaki yerini ön sıralara taşıyarak gurur verici başarılarla yelken açtığını ve Türkiye'yi denizcilik alanında karar verici ülkeler arasında saygın bir konuma yükselttiğini kaydetti. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Bugün Türkiye; 218 liman tesisi, 65 yat limanı, 85 faal tersanesi, 400 balıkçı barınağı, 181 tekne imal ve çekek yeri, 23 gemi geri dönüşüm tesisi, 144 bin gemi insanı ve 1 milyonu aşan amatör denizcisi ile dünyanın önde gelen denizci ülkelerinden biridir. Ambarlı, Kocaeli, Tekirdağ, Mersin ve Aliğa olmak üzere 5 limanımız dünyanın en yoğun 100 limanı arasında yer almaktadır. Gemi inşa sanayimiz de küresel ölçekte güçlü bir konumdadır. 85 faal tersaneyle gemi siparişinde dünyada 7'inci, tonajda 10'uncu sıradayız. Mega yat imalatında dünya ikincisiyiz. Gemi geri dönüşüm alanında ise dünyada 3'üncü, Avrupa'da lideriz."

"Bizler İçin Denizlerimiz 'Mavi Vatan'ımızdır"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetine de büyük önem verdiklerini ifade eden Bakan Uraloğlu, "Bizler için denizlerimiz 'Mavi Vatan'ımızdır. Atalarımız denizlere hâkim olarak bir cihan imparatorluğu kurdular; bizler de aynı bilinçle Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde Mavi Vatan'ımıza sahip çıkıyoruz. Kabotaj Kanunu'nun 100. yılını da kutladığımız bu özel senede; her zaman belirttiğimiz üzere bir karış toprağımız ne ifade ediyorsa denizlerimizin bir damla suyunun da bizler için aynı anlam ve önemi taşıdığını bir kez daha vurgulamak istiyoruz." dedi.



■ Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu

"Ege'den Kuzeyde Azak Denizi'ne, Güneyde ise Süveyş Kanalına Kadar Geniş Bir Alanda Hizmet Veriyoruz"

Uraloğlu, denizleri COSPAS-SARSAT uydu yardımlı arama kurtarma sistemi ve gelişmiş haberleşme sistemleri ile dinlediklerini, Otomatik Tanımlama Sistemleri ile izlediklerini ve Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri ile yönettiklerini kaydetti. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti: "2003 yılında Karadeniz ülkelerinin dünyaya çıkış kapısı olan boğazlarımızdaki gemi trafiğini yönetmek amacıyla dünyadaki ilk örneklerinden olan Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezini kurduk. 2020 yılında HAVELSAN'ımıza modernize ettirdik. Artık boğazlarımızdan geçen 80 bin gemiyi anbean izliyor, yönlendiriyor ve geçmişteki büyük kazaların, çevre felaketlerinin önüne geçiyoruz. Ülkemizin İzmit, İzmir ve İskenderun gibi en yoğun trafiğe sahip körfezlerinde de aynı sistemi devreye alarak Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri kurduk. Ankara'da da bu Gemi Trafik Hizmetleri Merkezlerinden elde edilen verilerle tüm kapsama alanlarını gösterir Gemi Trafik Yönetim Merkezi'ni hayata geçirdik. Ulusal Otomatik Tanımlama Sistemimizi de 2007'de kurduk, 2023'te güncelledik ve 2025'te tarihsel iz ve mobil uygulama özellikleriyle güçlendirdik. 2'si KKTC'de olmak üzere 27 baz istasyonu ile Ege'den kuzeyde Azak Denizi'ne, güneyde

ise Süveyş Kanalına kadar geniş bir alanda hizmet veriyoruz."

Uraloğlu ayrıca, Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi yani LRIT sistemi ile de Türk bayraklı gemileri dünyanın her yerinde, tüm gemileri ise kıyılardan 1000 deniz mili mesafeye kadar izlediklerini ifade etti.

"Proje ile Mavi Vatanımızda Çıkarlarımızı Koruyacağız"

Uraloğlu, Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri sistemi projesi kapsamında Denizcilik Genel Müdürlüğü ve HAVELSAN tarafından 2024 yılında başlayan çalışmalarının yoğun bir mesainin ardından kısa sürede tamamlanmış olmanın gururunu yaşadıklarını dile getirdi. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Proje ile Mavi Vatanımızda çıkarlarımızı koruyacak, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti çevresi ile ülkemiz arasındaki deniz alanında gemi trafiğini kesintisiz izleyebileceğiz. Proje kapsamında; Gazimağusa'da Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi'ni kurduk. Dipkarpaz, Sadrazamköy ve Çayırova'daki insansız Trafik Gözetleme İstasyonlarımızı tamamladık. Selvitepe'de bulunan Otomatik Tanımlama Sistemi verileri ile Kantara'daki OTS ve radar verilerinin entegrasyonunu sağladık."

Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. Yılı İstanbul'da Törenlerle Kutlandı

Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. yıl dönümü, İstanbul'da düzenlenen törenlerle kutlandı. Beşiktaş'ta gerçekleştirilen programda denizde dev Türk bayrağı açılırken, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı gemiler İstanbul Boğazı'nda su gösterisi gerçekleştirdi. Kutlamalar kapsamında 15 askeri gemi de Boğaz'dan geçerek selamlaşma yaptı.

Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile kamu kurumlarının temsilcileri ve sektör paydaşları katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından Bakan Uraloğlu ve beraberindeki heyet Barbaros Hayrettin Paşa Türbesi'ni ziyaret etti. Daha sonra Beşiktaş sahilinde denize çelenk bırakıldı.

Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Barbaros Hayret-

tin Paşa'nın "Denizlere hâkim olan cihana hâkim olur" sözünü hatırlatarak, Kabotaj Bayramı'nın Türk denizciliğinin gelişimi açısından taşıdığı öneme dikkat çekti.

Türkiye'nin son yıllarda denizcilik alanında önemli yatırımlar gerçekleştirdiğini belirten Uraloğlu, ülkenin bugün 218 liman tesisi, 85 faal tersane, 181 tekne imal ve çekek yeri, 65 yat limanı, 23 gemi geri

SUMMARY

The 100th anniversary of Maritime and Cabotage Day was celebrated with official ceremonies in Istanbul. During the event held in Beşiktaş, a giant Turkish flag was unfurled on the water, while vessels operated by the General Directorate of Coastal Safety and the Turkish Coast Guard carried out water salute displays in the Bosphorus. As part of the celebrations, 15 naval vessels also sailed through the Bosphorus in a ceremonial salute.

Kutlamalar, Barbaros Hayrettin Paşa Anıtı önünde düzenlenen resmi törenle başladı. Programa Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Valisi Davut Gül, Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Aziz Bakıoğlu, Deniz Ticaret Odası



dönüşüm tesisi, 400 balıkçı barınağı, 144 bin gemi insanı ve 1 milyonu aşan amatör denizciye sahip olduğunu ifade etti. Bakan Uraloğlu ayrıca, 1 Ocak 2026 itibarıyla Türk sahipli deniz ticaret filosunun 2 bin 234 gemi ve 51,8 milyon DWT kapasiteye ulaştığını söyledi.

Liman işletmeciliğinde de önemli büyüme kaydedildiğini belirten Uraloğlu, 2025 yılı sonunda limanlarda elleçlenen yük miktarının 553,3 milyon tona, konteyner hacminin ise 14 milyon TEU'ya yükseldiğini açıkladı. Ambarlı, Kocaeli, Tekirdağ ve Mersin limanlarının ardından Aliğa Limanı'nın da dünyanın en fazla konteyner elleçleyen ilk 100 limanı arasına girdiğini



belirten Uraloğlu, Türkiye'nin bu listede artık beş limanla temsil edildiğini söyledi.

Kruvaziyer ve yat turizmindeki gelişmelere de değinen Bakan Uraloğlu, 2025 yılında limanlara uğrayan kruvaziyer gemi sayısının yüzde 15,1 artışla bin 375'e, kruvaziyer yolcu sayısının ise yaklaşık 2,2 milyona ulaştığını belirtti. Son 24 yılda yat limanı sayısının 41'den 65'e yükseldiğini, bağlama kapasitesinin ise yaklaşık 26 bine çıkarıldığını ifade ederek Türkiye'nin yat turizminde önemli bir cazibe merkezi haline geldiğini söyledi.

Kabotaj taşımacılığına ilişkin değerlendirmelerde de bulunan Uraloğlu, 2025 yılında kabotaj hatlarında yaklaşık 119 milyon yolcu ve 9,6 milyon aracın taşındığını, 2026 yılı sonunda ise bu rakamların 120 milyon yolcu ve 10 milyon aracın üzerine çıkmasının beklendiğini açıkladı. Türk gemi inşa sanayisinin küresel ölçekte güçlü bir konuma ulaştığını vurgulayan Uraloğlu, Türkiye'nin gemi siparişinde dünya yedincisi, tonaj bazında onuncusu, mega yat üretiminde ikinci, gemi geri dönüşümünde ise dünyada üçüncü ve Avrupa'da lider konumda bulunduğunu söyledi.

Denizcilik sektörüne yönelik desteklerin sürdüğünü ifade eden Bakan Uraloğlu, 2004 yılında başlatılan ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında bugüne kadar yaklaşık 21,8 milyar lira destek sağlandığını, bunun 5,3 milyar liralık bölümünün yalnızca 2025 yılında verildiğini belirtti. Hurda gemi teşvik programıyla filonun yenilenmesinin desteklendiğini kaydeden Uraloğlu, bugüne kadar 27,3 milyon dolarlık teşvik sağlandığını, 2026 yılında ise daha fazla Ro-Ro hattının teşvik kapsamına alınmasının hedeflendiğini açıkladı.

Konuşmasında bölgesel gelişmelere de değinen Uraloğlu, Hürmüz Boğazı'nda yaşanan gelişmelerin deniz yollarının küresel ticaret açısından taşıdığı stratejik önemi bir kez daha ortaya koyduğunu belirtti.

Türkiye'nin boğazları, limanları ve istikrarlı konumuyla uluslararası ticaret için güvenilir bir merkez olmaya devam ettiğini söyleyen Uraloğlu, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde kurulum çalışmaları tamamlanmak üzere olan Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi'nin, Kıbrıs Barış Harekâtı'nın 52. yıl dönümü olan 20 Temmuz'da hizmete alınacağını açıkladı.



Su Ürünlerinde Cumhuriyet Tarihinin Rekoru Avrupa'nın Sofrasında Türk Balığı Var

Türkiye, su ürünleri sektöründe hem üretim hem de ihracatta tarihi bir başarıya imza attı. Cumhuriyet tarihinin en yüksek üretim seviyesine ulaşan sektör, yaklaşık 100 ülkeye gerçekleştirdiği ihracatla Türkiye ekonomisine milyarlarca dolarlık katkı sağlarken, yetiştiricilikte Avrupa Birliği ülkeleri arasında lider konumunu sürdürüyor. Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürü Turgay Türkyılmaz, toplam su ürünleri üretiminin 1 milyon 37 bin tona ulaşarak rekor kırdığını belirterek, Avrupa Birliği ülkelerinin yüksek kalite standartları sayesinde Türk balığını tercih ettiğini söyledi.

SUMMARY

Türkiye has achieved a historic milestone in the fisheries and aquaculture sector, setting new records in both production and exports. Reaching the highest production level in the history of the Republic, the sector has contributed billions of dollars to the Turkish economy through exports to nearly 100 countries, while maintaining its position as the leading aquaculture producer among European Union member states. Turgay Türkyılmaz, Director General of Fisheries and Aquaculture at the Turkish Ministry of Agriculture and Forestry, announced that Türkiye's total fisheries and aquaculture production reached a record 1.037 million tonnes. He also emphasized that European Union countries continue to prefer Turkish seafood thanks to its high quality standards.

Tarım ve gıda sektörünün yükselen yıldızlarından biri haline gelen su ürünleri sektörü, üretim kapasitesi ve ihracat performansı ile dikkat çekiyor. Üç tarafı denizlerle çevrili olmanın avantajını üretim, yetiştiricilik ve ihracat gücüne dönüştüren Türkiye, artık yalnızca balık avlayan değil, balık üreten, işleyen ve dünya pazarlarına ihraç eden ülkeler arasında öne çıkıyor. Türkiye, son yıllarda yetiştiricilik alanında elde ettiği başarı sayesinde Avrupa'nın lider üreticileri arasına girerken, yıllık 2,3 milyar doları aşan ihracat geliriyle dış ticarete de önemli bir başarı hikayesi yazıyor. Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürü Turgay Türkyılmaz, Türkiye'nin su ürünleri üretiminde Cumhuriyet tarihinin rekorunu kırdığını belirterek, toplam üretimin 1 milyon 37 bin tona ulaştığını açıkladı. Av sezonunun son yılların en bereketli dönemlerinden biri olarak tamamlandığını ifade eden Türkyılmaz, avcılıktan elde edilen üretimin bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 15 arttığını söyledi.

Yetiştiricilikte Avrupa Lideri

Su ürünleri yetiştiriciliğinde Türkiye'nin güçlü bir konuma ulaştığını vurgulayan Türkyılmaz, Türkiye'nin dünya sıralamasında 15'inci, Avrupa Birliği ülkeleri arasında ise birinci sırada yer aldığını belirtti. Çipura ve levrek üretiminde Avrupa lideri olduklarını ifade eden Türkyılmaz, alabalık üretiminde de Türkiye'nin dünyanın önde gelen ülkeleri arasında bulunduğunu kaydetti.

Sektörün ekonomik katkısına da dikkat çeken Türkyılmaz, 2025 yılında su ürünleri ihracatından yaklaşık 2,3 milyar dolar döviz girdisi sağlandığını söyledi. Türkiye'nin



yaklaşık 100 ülkeye su ürünleri ihraç ettiğini belirten Türkyılmaz, Rusya ve Avrupa Birliği ülkelerinin en önemli pazarlar arasında yer aldığını dile getirdi.

“Avrupa Birliği Türk Balığını Tercih Ediyor”

Avrupa Birliği ülkelerine su ürünleri ihracatının yüksek standartlar gerektirdiğini ifade eden Türkyılmaz, Türkiye'nin üretimden tüketime kadar tüm süreçlerde güçlü denetim mekanizmalarına sahip olduğunu belirterek, "Avrupa Birliği ülkeleri Türk balığını tercih ediyor. Çünkü sağlıklı, güvenilir



ve izlenebilir ürünler sunuyoruz. Deniz suyu kalitesinden yem içeriğine, üretim tesislerinden işleme süreçlerine kadar her aşama kontrol altında tutuluyor. Bu denetimler yalnızca ihracata giden ürünler için değil, iç piyasaya sunulan tüm su ürünleri için uygulanıyor. Vatandaşlarımız Türk balığını gönül rahatlığıyla tüketebilir." dedi.

“Türk Somonu Dünya Pazarında Markalaşıyor”

Türk somonunun son yıllarda dünya pazarlarında önemli bir marka haline geldiğini belirten Türkyılmaz, Türk somonunun Türkiye'nin ihracat gücünü artıran stratejik ürünlerden biri olduğunu söyledi. Çipura, levrek ve alabalığın da Türkiye'nin güçlü olduğu ürün grupları arasında yer aldığını ifade eden Türkyılmaz, önümüzdeki dönemde “Türk Havyarı” markasını da dünya pazarına kazandırmayı hedeflediklerini açıkladı.

Türkyılmaz, 2027 yılından itibaren Türkiye'de siyah havyar üretiminin ticari ölçekte gerçekleştirileceğini belirterek, bu alanda önemli bir ihracat potansiyeli bulunduğunu vurguladı.

“Kişi Başı Tüketimin Artırılması Hedefleniyor”

Türkiye'de kişi başı yıllık balık tüketiminin yaklaşık 8 kilogram seviyesinde olduğunu hatırlatan Türkyılmaz, bu rakamın dünya ortalamasının altında kaldığını belirtti. Balığın özellikle çocuk gelişimi, sağlıklı beslenme ve hayvansal protein ihtiyacının karşılanması açısından büyük önem taşıdığını söyleyen Türkyılmaz, balık tüketiminin artırılması için okullardan sosyal medya kampanyalarına kadar birçok alanda farkındalık çalışmalarını yürüttüklerini ifade etti.

Su ürünleri sektörünün üretim, ihracat, istihdam, kırsal kalkınma ve sağlıklı beslenme açısından stratejik bir alan olduğunu belirten Türkyılmaz, Türkiye'nin sahip olduğu potansiyelle küresel pazarlardaki payını daha da artırmayı hedeflediğini kaydetti.



Hürmüz Krizine Rağmen Türk Limanları İlk Yarıyı Artışla Kapattı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Hürmüz Boğazı'nda yaşanan jeopolitik gerilim ve küresel deniz ticaretindeki belirsizliklere rağmen Türkiye limanlarının yılın ilk yarısında büyümesini sürdürdüğünü belirterek, "Ocak-Haziran döneminde limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1,5 artarak 279,1 milyon tona, konteyner elleçleme miktarı ise yüzde 1,3 artışla 7 milyon TEU'nun üzerine çıktı." dedi.

SUMMARY

Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu stated that despite the geopolitical tensions in the Strait of Hormuz and ongoing uncertainties in global maritime trade, Turkish ports continued to grow during the first half of the year. He said, "During the January-June period, the total cargo handled at our ports increased by 1.5% year-on-year, reaching 279.1 million tonnes, while container throughput rose by 1.3% to exceed 7 million TEUs."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 2026 yılı Ocak-Haziran dönemine ilişkin istatistikleri değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, küresel deniz ticaretini etkileyen Hürmüz Boğazı'ndaki jeopolitik gerilim ve küresel lojistikte yaşanan belirsizliklere rağmen Türk limanlarının yılın ilk yarısında büyümesini sürdürdüğünü bildirdi.

Elleçlenen Yük ve Konteyner Miktarı Arttı

Bakan Uraloğlu, Denizcilik Genel Müdürlüğü verilerine göre Ocak-Haziran döneminde limanlarda elleçlenen yük miktarının

geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1,5 artarak 279 milyon 112 bin 301 tona, konteyner elleçleme miktarının ise yüzde 1,3 artışla 7 milyon 24 bin 951 TEU'ya ulaştığını açıkladı.

"Haziran Ayında 46 Milyon 915 Bin 913 Ton Yük Elleçlendi"

Türkiye'nin deniz ticaretinden daha fazla pay alması için çalışmalarını sürdürdüklerini ifade eden Uraloğlu, "Limanlarımızda haziran ayında 46 milyon 915 bin 913 ton yük elleçlendi. Yurt dışı yük taşımaları ise 2025 yılının aynı ayına göre yüzde 1,1 artarak 33 milyon 828 bin 104 ton olarak gerçekleşti." dedi.

Uraloğlu ayrıca Haziran ayında limanlarda elleçlenen konteyner miktarının 1 milyon 195 bin 392 TEU'ya ulaştığını da belirtti.

Kocaeli İlk Sırada

Haziran ayında bölge liman başkanlıkları bazında en fazla yük elleçlemesinin 7 milyon 606 bin 240 tonla Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarındaki liman tesislerinde gerçekleştiğini belirten Uraloğlu, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nı 7 milyon 573 bin 818 tonla Aliağa ve 5 milyon 442 bin 739 ton ile İskenderun Bölge Liman Başkanlığının takip ettiğini söyledi. Uraloğlu ayrıca, Haziran ayında limanlarda deniz

yoluyla yapılan transit yük taşımalarının 6 milyon 399 bin 10 ton, kabotajda taşınan yük miktarının ise 6 milyon 688 bin 799 ton olarak gerçekleştiğini ifade etti.

En Fazla Artış Gösteren Yük Cinsi Feldispat Oldu

Uraloğlu, haziran ayında taşınan yük cinsleri bazında 301 bin 364 tonluk artış ile önceki aya göre en fazla artış gösteren yük cinsinin feldispat olduğunu kaydederek limanlarda 649 bin 501 ton feldispat elleçlemesi gerçekleştirildiğini belirtti. Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelerle yer verdi: "Haziran ayında portland çimento, 1 milyon 9 bin 867 ton ile limanlarımızdan yurt dışına gitmek üzere gemilerle en fazla taşınan yük cinsi oldu. Söz konusu yük cinsini klinker ile feldispat yük cinsleri takip etti. Ham petrol, yurt dışından limanlarımıza gelen gemilerde 2 milyon 586 bin 62 ton ile taşınan yükler arasında ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla, taşkömürü (briketlenmemiş) ve hurda demir yük cinsleri takip etti."

En Fazla Yük İtalya'ya Taşındı

Haziran ayında limanlardan deniz yoluyla en fazla yükün İtalya'ya taşındığını belirten Uraloğlu, bu ülkeyi ABD ve Mısır'ın takip ettiğini ifade etti. Uraloğlu ayrıca deniz yolu ile limanlara gelen en fazla yükün Rusya'dan yapılan taşımalar olduğunu da bildirdi.



KKTC'YE Kurulan Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi'nin Açılış Töreni Düzenlendi



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde (KKTC), Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Projesi kapsamında HAVELSAN tarafından geliştirilen yapay zekâ destekli Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi düzenlenen törenle hizmete alındı.

SUMMARY

As part of the Eastern Mediterranean Vessel Traffic Services (VTS) Project in the Turkish Republic of Northern Cyprus (TRNC), the AI-powered Vessel Traffic Services System developed by HAVELSAN was officially commissioned at a ceremony.

Gazimağusa'da gerçekleştirilen açılış törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Erhan Arıklı, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar ve Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Şirketi Genel Müdürü Murat Salel katıldı. HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar millî teknoloji hamlesine yeni bir stratejik kabi-

liyet daha kazandırıldığını belirterek, Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi'nin Türkiye ile KKTC'nin ortak vizyonunun önemli bir ürünü olduğunu ifade etti.

Nacar, sistemin radarlar, elektronik algılayıcılar, haberleşme altyapısı ve sahada kurulan kulelerinin, HAVELSAN'ın geliştirdiği yerli yazılımla entegre çalıştığını belirterek, "Yapay zekâ destekli analiz yetenekleri sayesinde durumsal farkındalık en üst seviyeye çıkarılıyor. Sistem; gemi hareketlerini, kaçakçılık ve yasa dışı faaliyetleri anlık olarak tespit edip değerlendirebiliyor." dedi.

HAVELSAN'ın 2023 yılında Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri'ndeki yabancı menşeli yazılımları yerli çözümlerle değiştirdiğini hatırlatan Nacar, KKTC'de hizmete alınan sistemin daha yüksek yerlilik oranıyla geliştirildiğini ve mevcut millî sistemlerle tam entegre çalışabildiğini söyledi.

Sistemin hem Türkiye'nin hem de KKTC'nin Doğu Akdeniz'deki deniz yetki alanlarında durumsal farkındalığı artıracağını vurgulayan Nacar, "Bu sistem sayesinde bölgede yaşanan gelişmeler çok daha etkin şekilde

izlenebilecek. Başkalarına bağımlı olmadan kendi millî sistemlerimizle denizlerde durumsal farkındalık sağlayacağız. KKTC; gemi trafiğinin güvenliği, kaçakçılıkla mücadele ve yasa dışı faaliyetlerin önlenmesi açısından bu sistemden azami ölçüde faydalanacaktır." ifadelerini kullandı.

HAVELSAN Mavi Vatan'daki Çıkarlarımızın Korunmasına Katkı Sağlıyor

Nacar ayrıca, kesintisiz çalışan sistem sayesinde kapsama alanındaki her geminin anlık olarak tespit edilip değerlendirilebildiğini, liman operasyonlarında güvenlik, koordinasyon ve verimliliğin en üst seviyeye çıkarıldığını belirterek, "HAVELSAN'ın stratejik aklı, Mavi Vatan'daki çıkarlarımızın korunmasına katkı sağlayacaktır." dedi. Türkiye'de ve dost ülkelerde, benzer sahil güvenlik, radar ve gözetleme sistemleri kurduklarını dile getiren Nacar, Karadeniz, Güneydoğu Asya ve Afrika'da da projeler gerçekleştirdiklerinin altını çizdi.

Nacar, "HAVELSAN, büyük veri, yapay zekâ ve bulut bilişim alanlarında yeni projelerle daha da güçlenecektir." diye konuştu.

IMO 2025 Uluslararası Denizcilik Ödülü Jeffrey G. Lantz'a Verildi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), denizcilik sektörüne yarım asrı aşan katkılarıyla öne çıkan deniz mimarı, deniz mühendisi ve eski Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenlik (U.S. Coast Guard) Kaptanı Jeffrey G. Lantz'ı 2025 Uluslararası Denizcilik Ödülü'ne layık gördü.

SUMMARY

The International Maritime Organization (IMO) has selected Jeffrey G. Lantz—a naval architect, marine engineer, and former United States Coast Guard (U.S. Coast Guard) captain who has made outstanding contributions to the maritime industry over more than five decades—as the recipient of the 2025 International Maritime Prize.

Karar, IMO Konseyi'nin 7 Temmuz 2026 tarihinde Londra'da gerçekleştirilen 137. oturumunda onaylandı. Jeffrey G. Lantz, Amerika Birleşik Devletleri Hükûmeti tarafından ödüle aday gösterildi.

Adaylık gerekçesinde ABD Sahil Güvenliği, Lantz'ın 50 yılı aşkın denizcilik kariyeri boyunca sergilediği üstün teknik uzmanlığa ve özellikle Uluslararası Denizcilik

Örgütü'nün misyon ve hedeflerinin geliştirilmesine yönelik yirmi yılı aşkın katkısına dikkat çekti. Açıklamada, “Liderliği, IMO'nun dönüm noktası niteliğindeki düzenlemelerinin geliştirilmesinde ve denizcilik sektörünün karşı karşıya olduğu karmaşık konularda uluslararası uzlaşının sağlanmasında belirleyici rol oynamıştır.” ifadelerine yer verildi. Jeffrey G. Lantz'a ödül, 14 Aralık 2026 tarihinde düzenlenecek IMO Ödül Töreni'nde takdim edilecek.

Denizcilikte Örnek Bir Kariyer

Jeffrey G. Lantz, son olarak ABD Sahil Güvenliği Ticari Düzenlemeler ve Standartlar Direktörü olarak görev yaptı. 2025 yılında, ABD federal yönetimindeki en üst sivil hizmet kademesine ulaşarak emekliye ayrıldı. Deniz mimarı, deniz mühendisi ve liman devleti ile bayrak devleti denetçisi olan Lantz, lisans eğitimini ABD Sahil Güvenlik Akademisi Okyanus Mühendisliği Bölümü'nde tamamladı. Ardından Michigan Üniversitesi'nde Deniz Mimarisi, Deniz Mühendisliği ve Makine Mühendisliği alanlarında yüksek lisans dereceleri aldı.

Kariyeri boyunca ABD'nin IMO ve Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) nezdindeki denizcilik politikalarının oluşturulmasına liderlik eden Lantz, 10 yılı aşkın süre ABD heyet başkanı olarak görev yaptı. Ayrıca

2009-2017 yılları arasında IMO Konseyi Başkanlığı görevini üstlenerek örgütün çalışmalarına yön veren isimlerden biri oldu.

Küresel Denizcilik Politikalarına Önemli Katkılar

IMO Konseyi, Jeffrey G. Lantz'ın deniz emniyeti, güvenliği ve çevrenin korunmasına yönelik uluslararası düzenlemelerin geliştirilmesindeki kritik rolünü özellikle vurguladı.

Lantz'ın öncülük ettiği başlıca çalışmalar arasında;

- Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nun (ISPS Code) geliştirilmesi ve küresel ölçekte uygulanması,
- Alternatif yakıt kullanan gemiler için güvenlik standartlarını belirleyen Gaz Yakıtı Kullanan Gemiler Uluslararası Emniyet Kodu'nun (IGF Code) hazırlanması,
- Arktik ve Antarktika sularında faaliyet gösteren gemilere yönelik emniyet ve çevre koruma kurallarını içeren Polar Kod'un (Polar Code) geliştirilmesi,
- Gemi adamlarının eğitim standartlarını güncelleyen STCW Manila Değişiklikleri ile dinlenme süreleri ve çalışma düzenlemelerine ilişkin uluslararası düzenlemelerin oluşturulması yer alıyor.

IMO, bu çalışmaların küresel denizcilik güvenliği, çevresel sürdürülebilirlik ve uluslararası iş birliği açısından kalıcı etkiler yarattığını vurgularken, Lantz'ın uzlaşi kültürünü güçlendiren liderliği ve kamu hizmetine olan bağlılığının dünya denizcilik camiasında önemli bir iz bıraktığını belirtti.

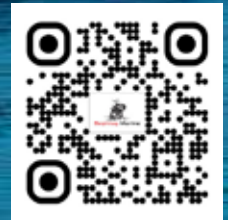
Peter Brady'ye Takdir Mektubu

IMO Konseyi ayrıca Jamaika ve Karayipler bölgesinde denizcilik sektörünün gelişimine yaptığı katkılar, kapasite geliştirme çalışmaları ve IMO faaliyetlerine verdiği sürekli destek nedeniyle Tuğamiral Peter Brady'ye (Rear Admiral Peter Brady) Takdir Mektubu verilmesini de kararlaştırdı.





Beşiktaş Marine



It Is Easy To Work With Us

“Deniz Ticaretinde Rota Değişti, Lojistik Yeniden Şekilleniyor”

Kızıldeniz’deki güvenlik sorunları ve Süveyş Kanalı’ndaki operasyonel belirsizlikler, gemilerin Ümit Burnu rotasına yönelmesine, transit süreleri ile navlun maliyetlerinin artmasına neden olarak küresel ticarete lojistik planlamanın önemini artırıyor. Lanes Lojistik Operasyon Direktörü Ali Demircan, bu süreçte forwarder firmalarının yalnızca yük organizasyonu yapan şirketler olmaktan çıkarak değişen ticaret koridorlarını analiz eden ve müşterilerine rekabet avantajı sağlayan stratejik çözüm ortaklarına dönüştüğünü belirtti.

SUMMARY

Security concerns in the Red Sea and operational uncertainties in the Suez Canal are prompting vessels to reroute around the Cape of Good Hope, increasing transit times and freight costs and further highlighting the importance of logistics planning in global trade. Ali Demircan, Operations Director at Lanes Logistics, noted that forwarders are no longer merely companies that organize cargo movements, but have evolved into strategic solution partners that analyze changing trade routes and provide their customers with a competitive advantage.

Değişen rotalar yalnızca deniz taşımacılığını değil; stok yönetiminden üretim planlamasına, teslim sürelerinden maliyet hesaplarına kadar tüm tedarik zincirini yeniden şekillendiriyor. Bu süreçte şirketlerin doğru lojistik planlama yapabilmesi, rekabet gücünün korunmasında belirleyici rol üstleniyor. Ali Demircan konuyla ilgili şu değerlendirmede bulundu: “Bugün müşterilerimiz sadece yüklerini bir li-



mandan diğerine ulaştırmamızı istemiyor. Değişen ticaret koridorlarını analiz etmemizi, alternatif rotaları değerlendirmemizi ve operasyonlarını kesintiye uğratmadan en doğru çözümü sunmamızı bekliyor. Kızıldeniz sonrası oluşan yeni dengeler, forwarder firmalarının stratejik değerini daha görünür hale getirdi.”

Alternatif koridorlar yeni fırsatlar oluşturuyor

Süveyş hattındaki belirsizlikler, Orta Koridor, demiryolu bağlantıları, multimodal taşımacılık çözümleri ve farklı aktarma limanlarının önemini artırdı. Özellikle Avrupa, Orta Asya ve Körfez ülkeleri arasında alternatif lojistik senaryoları daha fazla gündeme gelirken, şirketler tek bir taşıma modeline bağlı kalmak yerine esnek çözümlere yöneliyor. Forwarder firmaları ise yükün niteliği, teslim süresi, maliyet hedefi ve operasyonel riskleri birlikte değerlendirerek müşterilerine en uygun taşıma modelini oluşturuyor. Böylece yalnızca mevcut operasyon yönetilmiyor, olası kriz senaryolarına karşı alternatif planlar da önceden hazırlanıyor.

Veri Odaklı Planlama Rekabet Avantajı Sağlıyor

Küresel ticarete rota değişikliklerinin hız kazandığı dönemde, liman yoğunlukları, gemi programları, aktarma süreleri ve bölgesel risklerin sürekli takip edilmesi büyük önem taşıyor. Güncel operasyonel verilerin analiz edilmesi sayesinde sevkiyatlar yalnızca mevcut şartlara göre değil, olası gelişmeler de dikkate alınarak planlanabiliyor. Bu yaklaşım özellikle ihracat yapan firmaların teslim performansını korumasına, ithalat süreçlerinde ise üretim planlarının aksamamasına katkı sağlıyor. Dijital takip sistemleriyle desteklenen veri analizi, forwarder firmalarının müşterilerine daha öngörülebilir ve sürdürülebilir lojistik çözümleri sunmasını mümkün kılıyor.

Demircan, “Küresel ticaret artık yalnızca en kısa rotayı bulmakla yönetilmiyor. Önemli olan, değişen koşullara en hızlı uyum sağlayabilecek operasyon modelini oluşturabilmek. Biz de müşterilerimiz için farklı senaryoları sürekli analiz ediyor, alternatif limanlar, taşıma modları ve transit koridorlarıyla operasyonların kesintisiz devam etmesini sağlıyoruz.” dedi.

İngiltere, İrlanda Denizi'ndeki 1,5 GW'lık Morgan Projesi İçin Hızlandırılmış İhaleye Çıkıyor

İngiltere'nin açık deniz rüzgâr enerjisinin 2030 hedefleri açısından stratejik önem taşıyan Morgan projesi yeniden ihaleye açılıyor. The Crown Estate, İrlanda Denizi'nde yaklaşık 1,5 GW kapasiteye sahip proje için hızlandırılmış rekabetçi ihale sürecini başlattığını duyurdu.

SUMMARY

The Morgan offshore wind project, considered strategically important to the UK's 2030 offshore wind targets, is set to be retendered. The Crown Estate has announced the launch of an accelerated competitive tender process for the approximately 1.5 GW project located in the Irish Sea.

İngiltere'nin açık deniz rüzgâr enerjisi yatırımlarının geleceği açısından önemli bir sınav olarak değerlendirilen süreçte The Crown Estate, Morgan açık deniz rüzgâr çiftliği için yeni yatırımcı arayışına girdi. Kurum, ihale sürecinin yeni yatırımcılar açısından proje risklerini azaltacak ve geliştirme takvimini hızlandıracak şekilde tasarlandığını açıkladı.

Morgan Projesi Yeniden Yatırımcı Arıyor

İrlanda Denizi'nde konumlanan Morgan projesi, yaklaşık 1,5 GW kurulu güç kapasitesi öngörüyor. Proje ilk olarak 2021 yılında tahsis edilmiş ve EnBW ile bugün JERA Nex BP olarak faaliyet gösteren şirketin ortak girişimi tarafından geliştirilmişti. Ancak ortaklık Ocak 2026'da sona erdi. Ayrılık kapsamında JERA Nex BP, Morgan'ın yakınında bulunan 1,5 GW kapasiteli Mona açık deniz rüzgâr çiftliğinin tüm haklarını devralırken,



Morgan sahasının kira hakları yeniden The Crown Estate'e bırakıldı. Bunun ardından kurum, sahanın kısa süre içerisinde yeniden ihaleye çıkarılacağını açıklamıştı.

İhale Süreci Hızlandırılacak

Yeni ihale modeli de Morgan projesinin mümkün olan en kısa sürede yeniden geliştirme sürecine alınmasını sağlayacak şekilde sadeleştirildi.

The Crown Estate tarafından "orantılı ihale süreci" olarak tanımlanan model kapsamında şeffaf bir "rising clock auction" (artan fiyatlı açık artırma) yöntemi uygulanacak. Tekliflerde, proje kira aşamasına geçtiğinde devreye girecek ve 20 yıllık dönem üzerinden ödenecek Site Exclusivity Fee (Saha Münhasırlık Bedeli) dikkate alınacak.

Tekliflerin yaz ayları boyunca alınması ve tercih edilen yatırımcının 2026 yılı sonuna doğru belirlenmesi planlanıyor. Morgan için yürütülen hızlandırılmış süreç, İngiltere'nin 2027'nin ilk yarısında gerçekleştirmeyi planladığı yeni açık deniz rüzgâr enerjisi ihale turundan önce tamamlanacak. Söz konusu yeni ihale turunda yak-

laşık 6 GW ilave kapasitenin geliştirilmesi hedefleniyor.

İngiltere'nin 2030 Hedefinde Morgan Kritik Rol Oynuyor

İngiltere hükümeti, 2030 yılına kadar 50 GW işletmedeki açık deniz rüzgâr enerjisi kapasitesine ulaşmayı hedefliyor.

Ülkede halihazırda 16 GW'ın üzerinde açık deniz rüzgâr enerjisi kapasitesi işletmede bulunurken, kurulu veya yatırım taahhüdü verilmiş projelerin toplam kapasitesi 30 GW'ı aşmış durumda. Buna ek olarak yaklaşık 7,2 GW'lık yeni kapasite de izin süreçlerinde ilerliyor.

Bu tablo içerisinde Morgan'ın 1,5 GW'lık kapasitesi, İngiltere'nin enerji dönüşümü hedefleri açısından önemli bir paya sahip. Projenin tamamen kaybedilmesi veya uzun süre ertelenmesi, ülkenin 2030 hedeflerine ulaşmasını zorlaştırabileceği gibi, son yıllarda maliyet artışları ve yatırım koşullarındaki değişimlerle karşı karşıya kalan açık deniz rüzgâr enerjisi sektöründeki mevcut zorlukların sürdüğüne ilişkin önemli bir sinyal olarak da değerlendiriliyor.

Çin Küresel Petrol Piyasasına Geri Dönüyor

Hürmüz Boğazı'ndaki kapanma sürecinde küresel petrol piyasasından büyük ölçüde çekilen Çin, rafine petrol ürünü ihracatına yönelik kısıtlamaları kaldırarak yeniden uluslararası pazara dönmeye başladı. Çinli rafinerilerin yabancı ham petrol alımlarını artırması, küresel petrol fiyatları üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturabilir.

SUMMARY

China, which largely withdrew from the global oil market during the closure of the Strait of Hormuz, has begun returning to international markets after lifting restrictions on refined petroleum product exports. Increased purchases of foreign crude oil by Chinese refiners could put upward pressure on global oil prices.

Çin'in küresel petrol piyasasından çekilmesi, Hürmüz Boğazı'nın kapanmasının ardından enerji piyasalarında yaşanan en dikkat çekici gelişmelerden biri olmuştur. İran'ın mart ayı başında boğazı kapatmasının kısa süre ardından Çin, rafine petrol ürünleri ihracatını durdurmuş ve yabancı ham petrol alımlarını önemli ölçüde azaltmıştı.

Dünyanın en büyük petrol alıcılarından biri olan Çin'in talebindeki bu gerileme, Körfez bölgesinden kaynaklanan arz kaybının etkisini kısmen dengelemiş ve ham petrol fiyatlarındaki yükselişi sınırlamıştı. Ancak Pekin yönetiminin yakıt ihracatına yönelik yasağı kaldırmasıyla birlikte, özel rafinerilerin yeniden yabancı petrol satın alarak benzin, dizel ve jet yakıtı gibi rafine ürünleri uluslararası pazarlara ihraç etmesinin önü açıldı.

Özel Rafineriler Yeniden İhracata Hazırlanıyor

Reuters'a konuşan piyasa kaynaklarına göre, Çin'in en büyük bağımsız rafineri şirketlerinden Rongsheng Petrochemical'in bir birimi, bu ay yurt dışına yakıt satışı ger-



çekleştirmek üzere ihracat izni aldı. Rongsheng söz konusu bilgiyi henüz doğrulamazken, haberin doğru olması halinde şirket, son aylarda bu tür bir izin aldığı bilinen ilk özel Çinli rafinerilerden biri olacak. İhracat lisansına sahip rafinerilerin bu ay Çin'den yaklaşık 3 milyon ton rafine petrol ürünü ihraç etmesi bekleniyor. Söz konusu ihracatın önemli bölümünü ise jet yakıtının oluşturacağı belirtiliyor.

Çin'in Ham Petrol İthalatı Yeniden Artabilir

Yakıt ihracatının sağlayacağı kârlılık, Çinli rafinerilerin ham petrol ithalatını yeniden artırmasını teşvik edebilir. Bu kapsamda yaptırım altındaki İran petrolünün de yeniden daha güçlü şekilde Çin pazarına yönelmesi bekleniyor. Çin'deki bazı bağımsız "teapot" rafineriler, İran'ın ham petrol ihracatının büyük bölümünü satın alan şirketler arasında bulunuyor. Bu ticarete petrolün gerçek menşeyini gizlemek amacıyla gemiden gemiye (ship-to-ship/STS) transfer yöntemlerinin kullanıldığı belirtiliyor.

Emtia piyasası veri kuruluşu Argus'a göre Çinli rafinerilerin Orta Doğu petrolüne yönelik alımları şimdiden yükselişe geçti. Rafinerilerin son dönemde Körfez İşbirliği

Konseyi (GCC) ülkelerindeki tedarikçilerden temmuz veya ağustos teslimatlı yaklaşık 26 milyon varil petrol satın aldığı bildirildi.

Bu alımlarda Suudi Arabistan petrolünün yakın tarihli yüklemelerde sunduğu yüksek indirimlerin yanı sıra, Hürmüz Boğazı'ndaki kapanma sırasında azalan Çin petrol stoklarının yeniden doldurulması ihtiyacının etkili olduğu değerlendiriliyor.

Petrol Fiyatlarında Yukarı Yönlü Baskı Oluşabilir

Çin'in yeniden güçlü bir alıcı olarak küresel petrol piyasasına dönmesi, özellikle İran'ın denizde bekleyen satılmamış petrol stoklarının azalmasının ardından dünya petrol fiyatlarını destekleyebilir. Bununla birlikte Hürmüz Boğazı çevresindeki gerilimin yeniden tırmanması halinde arz tarafında yeni sıkışıklıkların yaşanabileceğine dikkat çekiliyor. ABD ile İran arasındaki karşılıklı saldırılar ve açıklamalar, bölgedeki enerji sevkiyatlarına ilişkin risklerin devam ettiğini gösteriyor. Çin'in talebindeki artış ile Hürmüz kaynaklı olası arz sorunlarının aynı döneme denk gelmesi, küresel petrol piyasasında fiyatların yeniden yükselişe geçmesine neden olabilir.

Güney Kore'den Arktik Denizciliği İçin Yeni Sefer: Hedef Güvenli Seyir

Güney Kore, Arktik deniz taşımacılığına yönelik yatırımlarını bilimsel araştırmalarla destekliyor. Ülke, Kuzey Kutbu'nda güvenli ve sürdürülebilir deniz seyrine katkı sağlamak amacıyla 17. Arktik Okyanusu araştırma seferini başlattı.

SUMMARY

South Korea is supporting its investments in Arctic shipping with scientific research. The country has launched its 17th Arctic Ocean research expedition, aimed at contributing to safer and more sustainable navigation in the Arctic.

Kore Kutup Araştırmaları Enstitüsü (KOPRI) liderliğinde gerçekleştirilecek 83 günlük araştırma seferi, Güney Jeolla'daki Gwangyang Limanı'ndan başladı. Sefer kapsamında Güney Kore'nin tek araştırma buz kıranı olan R/V Araon; Bering Denizi, Doğu

Sibiry Denizi, Çukç Denizi ve Orta Arktik Okyanusu'nda bilimsel çalışmalar gerçekleştirecek.

Araştırma seferi aynı zamanda Güney Kore Okyanuslar ve Balıkçılık Bakanlığı ile KOPRI tarafından yürütülen SAFE-SEA Projesi'nin ilk saha çalışması olma özelliğini taşıyor. Bu yılın başında başlatılan proje kapsamında, Arktik deniz buzundaki değişimleri daha hassas şekilde tahmin edebilmek için yüksek çözünürlüklü veri setleri oluşturulması hedefleniyor.

Elde edilecek veriler, Kuzey Deniz Rotası (Northern Sea Route – NSR) için aylık ve yıllık seyir senaryolarının hazırlanmasında kullanılacak. Böylece bölgede faaliyet gösterecek gemilerin daha güvenli ve öngörülebilir operasyonlar gerçekleştirmesine katkı sağlanması amaçlanıyor. Verilerin ayrıca kutup bölgelerindeki iklim risklerinin daha ayrıntılı değerlendirilmesine yardımcı olması bekleniyor.

2030 Hedefi: Arktik Üzerinden Avrupa'ya Düzenli Deniz Hattı

Güney Kore, 2030 yılına kadar Arktik üzerinden Avrupa'ya uzanan düzenli bir deniz taşımacılığı rotası oluşturmayı hedefliyor. Bu kapsamda hükümetin yıl içerisinde Rusya'nın kontrolündeki Kuzey Deniz Rotası üzerinden pilot bir konteyner gemisi seferi gerçekleştirmesi planlanıyor.

Deneme seferinin Busan'dan Rotterdam'a yapılması ve PanStar Line tarafından işletilen bir geminin kullanılması öngörülüyor. KOPRI, R/V Araon'un mevcut araştırma seferinde toplayacağı saha verilerinin gelecekte planlanan Arktik seferlerinin güvenliği ve operasyonel planlaması açısından önemli bir temel oluşturacağını belirtiyor.

KOPRI Başkanı Shin Hyung-chul, seferin Güney Kore'nin Arktik bilimindeki kapasitesini geliştireceğini belirterek, araştırmayı "Arktik deniz taşımacılığı çağına hazırlık açısından anlamlı bir sefer" olarak değerlendirdi.



Bir Çocuğu Kurtarmaya Çalışırken Hayatını Kaybeden Dalgıca Vefatından Sonra Cesaret Ödülü Verildi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 2026 Denizde Olağanüstü Cesaret Ödülü'nü, 2025 yılında Norveç'te alabora olan bir balıkçı teknesindeki çocuğu kurtarmaya çalışırken hayatını kaybeden Norveçli baş zabıt ve kurtarma dalgıca Adrian Willyson Brask'a ölümünden sonra verilmesini kararlaştırdı.

SUMMARY

The International Maritime Organization (IMO) has announced that the 2026 IMO Award for Exceptional Bravery at Sea will be presented posthumously to Norwegian Chief Mate and rescue diver Adrian Willyson Brask, who lost his life while attempting to save a child from a capsized fishing vessel in Norway in 2025.

IMO tarafından her yıl verilen Denizde Olağanüstü Cesaret Ödülü (IMO Award for Exceptional Bravery at Sea), denizde insan hayatını kurtarmak veya deniz çevresini korumak amacıyla kendi hayatını büyük riske atan kişi ve grupları onurlandırıyor.

2026 yılı ödülünün sahibi olan Adrian Willyson Brask, Norveç Deniz Kurtarma Derneği'ne (Norwegian Society for Sea Rescue) ait RS 125 Det Norske Veritas kurtarma gemisinde baş zabıt ve dalgıç olarak görev yapıyordu. Brask, Norveç Hükümeti ile Uluslararası Gemi Kaptanları Dernekleri Federasyonu (IFSMA) tarafından ödüle aday gösterildi.

IMO Değerlendirme Paneli tarafından 50'den fazla adayın incelenmesinin ardından, IMO Konseyi 7 Temmuz 2026 tarihinde Londra'da gerçekleştirilen 137. oturumunda Brask'ın ödüle layık görülmesini oy birliğiyle onayladı.

IMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez, Konsey'e sunduğu değerlendirmede şu ifadeleri kullandı: "Genç bir hayatı kurtarmak uğruna olağanüstü kişisel riski bilinçli şekilde göze alan Adrian Willyson Brask, en büyük fedakârlığı yaparak deniz arama ve kurtarma hizmetlerinin en yüksek değerlerini temsil etmiştir."

Ödül, 14 Aralık 2026 tarihinde düzenlenecek IMO Ödül Töreni'nde Brask adına ölümünden sonra takdim edilecek.

Hayatını Kurtarma Operasyonunda Kaybetti

Olay, 26 Eylül 2025 tarihinde Norveç'in Lofoten Takımadaları yakınlarındaki Nappstraumen sularında meydana geldi. Dört yetişkin turist, iki çocuk ve bir balıkçılık rehberini taşıyan kiralık balıkçı teknesi, güçlü gelgit akıntıları nedeniyle aniden alabora oldu. Yapılan acil yardım çağrısının ardından Norveç Hava Kuvvetleri'ne bağlı 330



Filo kurtarma helikopteri ile RS 125 Det Norske Veritas kurtarma gemisi olay yerine sevk edildi.

Ekipler, teknenin ters dönmüş gövdesi üzerinde altı kişiyi sağ olarak bulurken, bir kız çocuğunun suda kaybolduğu belirlendi. Brask, son derece soğuk su ve güçlü, düzensiz akıntılara rağmen kayıp çocuğu bulabilmek amacıyla dalış gerçekleştirdi. Kısıtlı iletişim imkânları ve oldukça zorlu su altı koşullarında alabora olan teknenin altında ve çevresinde arama çalışmalarını sürdürdü.

Bir süre sonra sudan bilinci kapalı olarak çıkarılan Brask, yapılan tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadı. Kayıp çocuk ise tüm aramalara rağmen bulunamadı. IMO Konseyi, Brask'ın sergilediği olağanüstü cesaret, özveri ve fedakârlığın denizcilik camiası adına örnek teşkil ettiğini vurguladı.

Takdir Belgeleri Verilecek İsimler Açıklandı IMO Konseyi ayrıca denizde gösterdikleri üstün cesaret nedeniyle çeşitli kişi ve mürettebatlara Takdir Belgesi (Certificate of Commendation) verilmesini kararlaştırdı.

Bu kapsamda ödüllendirilecek isimler şunlar oldu:

- SN2 Nick-Nick S. Udasan ve SN2 Ian Glenn B. Morfe (Filipin Sahil Güvenliği): Gece saatlerinde batan M/V Trisha Kers-tin 3 gemisinde 316 yolcunun tahliyesindeki liderlikleri nedeniyle.
- Kaptan Thomas Michael Leaf ve M/T Stena Immaculate mürettebatı (ABD): Tanker ile konteyner gemisinin çarpışmasının ardından çıkan büyük yangını kontrol altına alarak tüm mürettebatın güvenli tahliyesini sağlamaları ve olası çevre felaketini önlemeleri nedeniyle.

Takdir Mektubu Alan Denizciler

IMO, ayrıca aşağıdaki kişi ve mürettebatlara Takdir Mektubu (Letter of Commendation) verilmesini kararlaştırdı:

- Kaptan Asif Ahmed (Bangladeş) – LPG gemisi Gas Harmony'nin büyük bir kaza-ya karışmasını önledi.

- Kaptan Swadesh Tripathi ve M/V Maersk Karachi mürettebatı (Çin adaylığı) – Hint Okyanusu'nda dokuz kişiyi kurtardı.
- Elise Massin (Fransız Donanması) – Güney Pasifik'te iki ayrı kurtarma operasyonunda üç kişinin hayatını kurtardı.
- Fransız Donanması Flotilla 2F helikopter ekibi – Fırtına sırasında dört balıkçıyı kurtardı.
- Kaptan Ioannis-Eleftherios Alexiou ve M/V Akti mürettebatı (Yunanistan) – Brezilya açıklarında batan sürat teknesindeki beş kişiyi kurtardı.
- Kaptan Sachin Kulkarni ve INS Trikan mürettebatı (Hindistan) – Aden Körfezi'ndeki tanker yangınına müdahale etti.
- Kaptan Atla Mohan ve INS Tabar mürettebatı (Hindistan) – Umman Körfezi'nde iki gün süren yangın söndürme ve tahliye operasyonunu yönetti.
- Preetam Singh Yadav (Hindistan Sahil Güvenliği) – Mangrov bölgesine düşen helikopterdeki yedi kişiyi, beş aylık bir bebek dâhil, kurtardı.
- Rescue 115 helikopter ekibi (İrlanda Sa-

hil Güvenliği) – Batmak üzere olan balıkçı tekneden 14 kişiyi kurtardı.

- Kaptan Fumitaka Okamura ve LNG Saturn mürettebatı (Japonya) – Malakka Boğazı'nda batan yük gemisinden altı kişiyi kurtardı.
- Kaptan Mandeep Singh Bakhshi ve M/T Horten mürettebatı (Liberya) – Atlantik Okyanusu'nda can salında sürüklenen yalnız kürek sporcusunu kurtardı.

Göçmen Kurtarma Operasyonlarına Özel Takdir

IMO Konseyi ayrıca İran, Kuveyt ve Polonya tarafından aday gösterilen ticaret gemilerine, denizde düzensiz göçmenlerin kurtarılmasına yönelik başarılı operasyonları nedeniyle "Denizde Göçmen Kurtarma Operasyonlarına Katkı Sağlayan Ticaret Gemileri Özel Takdir Sertifikası" verilmesini kararlaştırdı.

Bu özel takdir ile ticaret gemilerinin ve mürettebatlarının uluslararası insani yardım operasyonlarındaki kritik rolünün altı bir kez daha çizilmiş oldu.



75 Milyar Metreküplük Keşifte Abdülhamid Han İmzası



Abdülhamid Han Sondaj Gemisi, Akdeniz ve Karadeniz’de 4 yılda 20 kuyuda görev yaptı. Gemi, Göktepe-3 kuyusundaki 75 milyar metreküplük doğal gaz keşfinde de yer aldı.

SUMMARY

The Abdülhamid Han drillship has operated at 20 wells in the Mediterranean and Black Seas over the past four years. The vessel also played a role in the discovery of 75 billion cubic meters of natural gas at the Göktepe-3 well.

Abdülhamid Han Sondaj Gemisi, Türkiye’nin denizlerde yürüttüğü hidrokarbon arama çalışmalarında 4 yılı geride bıraktı. 9 Ağustos 2022’de Akdeniz’de ilk görevine başlayan gemi, geçen sürede Akdeniz ve Karadeniz’de toplam 20 kuyuda görev aldı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığından yapılan açıklamaya göre, 7’nci nesil derin deniz sondaj gemilerinden Abdülhamid Han,

bugün Karadeniz’de Türkali-44 kuyusunda ki sondaj faaliyetlerini sürdürüyor.

Akdeniz’de Başladı, Karadeniz’e Geçti

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 9 Ağustos 2022’de Mersin Taşucu Limanı’ndan Akdeniz’deki Yörükler-1 kuyusuna uğurlanan Abdülhamid Han, daha sonra Taşucu-1 ve Akseki-1 kuyularında çalışmalar yürüttü.

Akdeniz’deki görevlerinin ardından Sakarya Gaz Sahası’nda görevlendirilen gemi, 2024’te İstanbul Boğazı’nı geçerek Karadeniz’e intikal etti. Abdülhamid Han, 2024’ten bu yana Karadeniz’de 17 kuyuda sondaj gerçekleştirdi. Gemi bu yıl Amasra-4 kuyusunda da görev yaptı.

75 Milyar Metreküplük Keşifte Yer Aldı

Abdülhamid Han’ın görev aldığı kuyular arasında Göktepe-3 de bulunuyor. Bu kuyuda 75 milyar metreküplük doğal gaz keşfi gerçekleştirildi. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, geminin Türkiye’nin denizlerdeki enerji arama çalış-

malarındaki rolüne dikkat çekerek, “Türk mühendisliğinin gücünü denizlerimize taşımaya milletimizin refahı için aramaya, keşfetmeye ve üretmeye devam edeceğiz” dedi.

Bayraktar, Abdülhamid Han’ın Karadeniz’de enerji bağımsızlığı hedefinin önemli unsurlarından biri olduğunu belirtti.

12 Bin 120 Metre Sondaj Kapasitesi

238 metre uzunluğa ve 42 metre genişliğe sahip Abdülhamid Han Sondaj Gemisi, 12 bin 120 metreye kadar sondaj yapabiliyor.

Gemi, Türkiye’nin derin denizlerdeki arama ve sondaj kapasitesinin önemli parçalarından biri olarak faaliyetlerini devam ettiriyor.

Türkiye’nin Derin Deniz Sondaj Filosu

Türkiye, 6 derin deniz sondaj gemisiyle dünyanın en büyük 4’üncü enerji filosuna sahip bulunuyor. Karadeniz’de Sakarya Gaz Sahası’nda üretim çalışmaları devam ederken, Çağrı Bey sondaj gemisi de Somali’de sondaj faaliyetlerini sürdürüyor.

Portekiz Filosunu Yeniliyor: 4,5 Milyar Dolarlık Anlaşma

Portekiz, donanmasının modernizasyonu kapsamında İtalya'dan 3 adet yeni nesil FREMM EVO fırkateyni tedarik edecek. Yaklaşık 4,5 milyar dolar değerindeki anlaşma; gemilerin inşasının yanı sıra idame desteği, teknoloji transferi ve uzun dönemli operasyonel ihtiyaçları da kapsıyor.

SUMMARY

As part of its naval modernization program, Portugal will procure three next-generation FREMM EVO frigates from Italy. The agreement, valued at approximately US\$4.5 billion, covers not only the construction of the vessels but also sustainment support, technology transfer, and long-term operational requirements.

Portekiz Başbakanı Luís Montenegro ile İtalya Başbakanı Giorgia Meloni, Roma'da gerçekleştirdikleri görüşmenin ardından savunma ve dış politika alanlarında imzalanan anlaşmaları açıkladı. Anlaşma kapsamında İtalyan gemi inşa şirketi Fincantieri tarafından üretilecek fırkateynlerin 2029-2030 döneminde Portekiz Donanmasına teslim edilmesi planlanıyor.

Fırkateyn tedariki, Avrupa Birliği'nin Avrupa Güvenlik Eylemi (SAFE) programı kapsamında gerçekleştirilecek. Proje, Portekiz'in SAFE çerçevesinde kullanacağı Yaklaşık 6,6 milyar dolarlık kaynağın önemli bir bölümünü oluşturacak.

En Az 30 Yıllık Kullanım Dönemi Kapsanacak

Portekiz Savunma Bakanlığına göre anlaşma yalnızca üç fırkateynin satın alınmasından ibaret olmayacak. Paket kapsamında gemilerin idamesi, teknoloji transferi ve en az 30 yıllık hizmet ömrü boyunca operasyonel kullanım için gerekli diğer ihtiyaçlar da karşılanacak. Portekizli savunma sanayii şirketlerinin programa dâhil edilmesi ve gemilerin hizmet ömrü boyunca yerel kabiliyetlerden yararlanılması hedefleniyor.

Program kapsamında Portekiz'in askerî gemi bakım ve inşa altyapısının merkezlerinden Alfeite Tersanesi'nin yeniden canlandırılması da planlanıyor.

Portekiz Donanması hâlihazırda NRP Vasco da Gama, NRP Álvares Cabral, NRP Corte Real, NRP Bartolomeu Dias ve NRP D. Francisco de Almeida olmak üzere beş fırkateyn kullanıyor.

Tamamı 30 yılı aşkın süre önce inşa edilen gemilerin önümüzdeki yıllarda kademeli olarak hizmetten çıkarılması bekleniyor. FREMM EVO tedariki, yaşlanan su üstü filosunun yenilenmesine yönelik programın önemli aşamalarından birini oluşturuyor.

Yeni fırkateynler; su üstü harbi, denizaltı savunma harbi, hava savunma, deniz gözetleme ve stratejik deniz yollarının korunması gibi farklı görevlerde kullanılacak.

Gemilerin Portekiz karasularındaki faaliyetlerin yanı sıra NATO ve Avrupa Birliği kapsamındaki kolektif savunma görevlerine de katkı sağlaması planlanıyor.

FREMM Ailesinin Yeni Nesil Modeli

FREMM fırkateyn ailesi, İtalya'nın Fincantieri şirketi ile Fransa'nın Naval Group şirketi tarafından ortaklaşa geliştirildi. Her iki ülke, ortak gövde tasarımı temel alan ancak farklı silah, sensör ve görev sistemleriyle donatılan millî konfigürasyonlar üretti.

FREMM EVO ise İtalyan FREMM ailesinin gelişmiş sensörler, komuta-kontrol sistemleri, elektronik harp kabiliyetleri ve hava savunma kapasitesiyle donatılan yeni nesil konfigürasyonu olarak geliştiriliyor.

FREMM EVO'nun Özellikleri

Mevcut FREMM gövde ve tahrik tasarımı temel alınarak geliştirilen FREMM EVO, yeni nesil sensörleri ve muharebe sistemleriyle önceki fırkateynlerden ayrılacak. Yaklaşık 144 metre uzunluğa ve 6 bin 700 ton deplasmana sahip olacak gemi, CODLAG hibrit tahrik sistemiyle 27 knot azami sürata ve 15 knot seyir hızıyla 6 bin deniz mili menzile ulaşacak.



İngiltere ve Hollanda'dan Yeni Amfibi Çıkarma Gemileri İçin Ortak Proje

İngiltere ve Hollanda, deniz kuvvetleri arasındaki uzun yıllara dayanan iş birliğini daha da ileri taşıyarak yeni nesil amfibi çıkarma gemilerinden oluşacak ortak bir filo programını hayata geçiriyor. Proje kapsamında iki ülkenin de dörder gemi edinmesi planlanıyor.

SUMMARY

The United Kingdom and the Netherlands are taking their long-standing naval cooperation a step further by launching a joint fleet program for a new generation of amphibious landing ships. Under the project, each country is expected to acquire four vessels.

NATO Zirvesi kapsamında duyurulan yeni denizcilik ve savunma ortaklığı, İngiliz Kraliyet Deniz Piyadeleri (Royal Marines) ile Hollanda Deniz Piyadeleri (Korps Mariniers) arasındaki operasyonel iş birliğini güçlendirmeyi hedefliyor. Toplam sekiz gemiyi kapsaması öngörülen programda, gemiler ulusal varlıklar olarak işletilecek ancak özellikle Kuzey Kutup bölgesi ve Karayipler gibi stratejik bölgelerde sıklıkla birlikte konuşlandırılabilirler.

Damen Enforcer Tasarımı Temel Alınacak

Yeni amfibi gemilerin, Hollandalı gemi inşa şirketi Damen tarafından geliştirilen Enforcer 15628 tasarımını temel alması planlanıyor. Yaklaşık 160 metre uzunluğa ve 15 bin ton deplasmana sahip olacak gemiler, Damen'in daha önce geliştirdiği benzer platformlardan daha büyük boyutlarıyla

dikkat çekiyor.

Gemilerin iki çıkarma aracının operasyonuna imkân sağlayacak bir havuzlu kış güverteye (well deck) sahip olması öngörülüyor. Ayrıca küçük çıkarma ve baskın botlarının denize indirilmesi için yan kaldırma sistemlerinin kullanılması planlanıyor.

Uçuş güvertesinde iki helikopter noktası bulunacak gemilerde, dört orta sınıf helikopteri barındırabilecek büyüklükte bir hangar yer alacak. Platformların hava ve denizden görev yapabilecek çeşitli insansız ve otonom sistemlerin konuşlandırılmasına da uygun olması hedefleniyor.

İnsansız Sistemlere Karşı Savunma Kapasitesi Gündemde

Gemilerin deniz ve hava dronlarına karşı nasıl korunacağı ise tasarım sürecinin önemli başlıklarından biri olarak öne çıkıyor. Mevcut Enforcer 15628 tasarımında 76 mm'lik baş topu, iki adet 30 mm top, yakın hava savunması için Phalanx sistemi ve çeşitli aldatıcı sistemler bulunuyor. Ancak tasarımda dikey füze fırlatma sisteminin yer almaması dikkat çekiyor.

Özellikle insansız hava ve deniz araçlarının modern deniz harekâtlarındaki etkisinin artması, yeni platformların savunma kapasitesinin nihai tasarım aşamasında yeniden değerlendirilmesini önemli hale getiriyor.

Yaklaşık 500 Deniz Piyadesi Taşıyabilecek

Yeni gemilerin yalnızca klasik amfibi harekâtlar için değil, otonom deniz sistemlerinin konuşlandırılması ve mayın karşı



tedbir operasyonları gibi farklı görevlerde de kullanılabileceği değerlendiriliyor.

Her geminin, görevin süresine ve operasyonel konfigürasyona bağlı olarak yaklaşık 500 deniz piyadesini taşıyabileceği belirtiliyor. Geniş uçuş ve havuz güverteleri sayesinde platformların hem insanlı hem de insansız sistemler açısından çok amaçlı görev kabiliyetine sahip olması bekleniyor.



İngiliz Gemileri İngiltere’de İnşa Edilecek

İngiltere tarafından yapılan açıklamaya göre ülkenin dört gemisinin İngiliz tersanelerinde inşa edilmesi planlanıyor. Proje, İngiltere’nin yerli gemi inşa sanayisini desteklemesi ve tersanelere yeni iş hacmi sağlaması bekleniyor.

Damen’in mevcut tasarım ve mühendislik deneyiminden yararlanılması ise projenin

teknik risklerinin azaltılması, tasarım ve geliştirme sürecinin kısaltılması ve bütçelerin uygun olması halinde gemilerin daha hızlı hizmete alınması açısından avantaj sağlayabilir.

Yeni platformlar, özellikle İngiliz Kraliyet Deniz Piyadeleri açısından stratejik önem taşıyor. HMS Albion ve HMS Bulwark amfibi çıkarma gemilerinin erken emekliliğinin ardından İngiltere’nin amfibi taşıma kapa-

sitesinde oluşan boşluğun yeni gemilerle giderilmesi hedefleniyor.

İngiltere-Hollanda ortaklığı kapsamında geliştirilecek yeni nesil amfibi gemilerin, NATO’nun deniz operasyonlarındaki müşterek harekât kapasitesine katkı sağlamanın yanı sıra insansız sistemlerin giderek daha fazla kullanıldığı geleceğin deniz harekâtlarına uygun çok amaçlı platformlar olarak görev yapması bekleniyor.

Kruvaziyer Şirketlerinde “Özel Destinasyon” Rekabeti Büyüyor

Kruvaziyer şirketleri, yolcu deneyimini geliştirmek ve gemi dışındaki gelirlerini artırmak amacıyla özel ada ve liman yatırımlarına hız veriyor. Uzun yıllardır kruvaziyer rotalarının önemli parçalarından biri olan özel plaj destinasyonları, artık şirketler arasında rekabetin yeni alanlarından biri haline geliyor.

SUMMARY

Cruise lines are accelerating their investments in private islands and ports to enhance the passenger experience and increase shoreside revenues. Long-established as an important part of cruise itineraries, private beach destinations are now emerging as a new arena of competition among cruise operators.

Özel ada konseptinin kruvaziyer sektöründeki geçmişi 1970’li yıllara uzanıyor. Norwegian Cruise Line’in (NCL) eski pazarlama yöneticilerinden Bruce Nierenberg’e göre konsept, şirketin Batı Karayipler seferlerinde Grand Cayman’da düzenlediği ve yolculardan büyük ilgi gören plaj partilerinden doğdu. Bu başarı üzerine NCL, Bahamalar’daki Berry Adaları zincirinde yer alan bir adanın kullanım haklarını satın aldı.

Özel Ada Konsepti Bir Plaj Partisiyle Başladı

Norwegian, 1977 yılında Miami, Nassau ve özel ada arasında gerçekleştirdiği üç ve dört günlük “Bahamarama” seferlerinde özel ada plaj partilerini başlattı. İlk yıllarda yolcular adaya filikalarla taşınıırken, şirket daha sonra II. Dünya Savaşı’ndan kalan çıkarma araçlarını satın alarak yeniden düzenledi.

Özel destinasyonların gördüğü yoğun ilgi, diğer kruvaziyer şirketlerini de benzer yatırımlara yöneltti. Princess Cruises, 1992 yılında Bahamalar’daki Princess Cays’ın kullanım haklarını aldı. Royal Caribbean International, 1988’de Haiti’de Labadee’yi, 1990’da ise Bahamalar’daki CocoCay’i portföyüne ekledi. Holland America Line da 1997 yılında Half Moon Cay’i hizmete açtı.

Özel adalardaki dönüşümün önemli aşamalarından biri Disney Cruise Line’in gemilerin doğrudan yanaşmasına imkân sağlayan iskele yatırımı oldu. Ancak sektördeki asıl büyük değişim 2019 yılında Royal Caribbean’in CocoCay’i yaklaşık 250 milyon dolarlık yatırımla yenileyerek “Perfect Day at CocoCay” adıyla yeniden konumlandırmasıyla yaşandı. Su kaydırakları, zipline, balon deneyimi ve Karayipler’in en büyük dalga havuzunun da aralarında bulunduğu yeni eğlence alanları, özel destinasyon rekabetini farklı bir seviyeye taşıdı.

Yüz Milyonlarca Dolarlık Yeni Yatırımlar

Kruvaziyer şirketlerinin özel liman ve ada yatırımları son yıllarda önemli ölçüde arttı. Carnival Cruise Line, Grand Bahama’daki Celebration Key destinasyonunu geliştir-

mek için yaklaşık 600 milyon dolar yatırım yaptı. Temmuz 2025’te açılan destinasyon, ilk yılında 2,4 milyon yolcu ağırladı.

Carnival ayrıca yaklaşık 100 milyon dolarlık ek yatırımla Celebration Key iskelesini genişletti. Yeni kapasiteyle destinasyon aynı anda dört kruvaziyer gemisini ağırlayabilecek. Şirket, genişletilen iskelenin yılda yaklaşık 200 ilave gemi uğrağı ve 700 bin ek yolcu sağlayacağını öngörüyor. Böylece Celebration Key’in yıllık ziyaretçi sayısının 3,5 milyona, günlük kapasitesinin ise 13 bin yolcuya ulaşması hedefleniyor.

Carnival Corporation bugün Karayipler’de yedi özel destinasyona sahip bulunuyor. Şirket ayrıca Half Moon Cay’de yenileme çalışmalarını tamamlayarak Carnival Cruise Line yolcularına yönelik özel iskeleye sahip RelaxAway alanını hizmete aldı. Honduras’taki destinasyonunu ise 93 milyon dolarlık yatırımla yenileyerek Isla Tropical adıyla yeniden konumlandırdı.

Carnival’ın sıradaki önemli projesi ise Meksika’nın Baja California bölgesinde planlanan Ensenada Bay Village olacak. Kuzey Amerika’nın Batı Yakası’ndaki kruvaziyer sektörünün ilk özel destinasyonu olması planlanan tesis için proje ortakları





26 milyon doların üzerinde yatırım yapacak. Zipline, nehir aktiviteleri, tekne turları, gastronomi, termal alanlar, yetişkin havuzu ve spa gibi seçenekler sunacak destinasyonun günlük 9 bin ziyaretçi kapasitesiyle 2028'de açılması bekleniyor.

Norwegian ve MSC de Yatırımlarını Artırıyor
Norwegian Cruise Line, Great Stirrup Cay'de yürüttüğü yaklaşık 150 milyon dolarlık yatırım programı kapsamında Great Tides Waterpark'ı hizmete almaya hazırlanıyor. Şirket ayrıca destinasyona kruvaziyer gemilerinin doğrudan yanaşabileceği ilk iskelesini ekledi. Özel kabanaların artırılması, yeni yiyecek alanları, havuz ve su eğlence sistemleri de yatırım programının parçaları arasında bulunuyor.

MSC Cruises ise 2019 sonunda açtığı Ocean Cay ile özel destinasyon rekabetine katıldı. MSC Marine Reserve'e de ev sahipliği yapan adada halen kapsamlı bir genişleme projesi yürütülüyor. Çalışmalar kapsamında iki geminin aynı anda yanaşabileceği iskele, yeni restoranlar, genişletilmiş plaj alanları ve yalnızca yetişkinlere yönelik bölümler oluşturulacak. Projenin 2027 sonunda tamamlanması planlanıyor.

MSC ayrıca yakın bölgede Sandy Cay adı verilen yeni bir lüks destinasyon geliştiriyor. 2028'de açılması planlanan adanın

MSC Yacht Club yolcuları ile Explora Journeys misafirlerine yönelik hizmet vermesi hedefleniyor.

Özel Adalar Yeni Bir Gelir Modeline Dönüşüyor

Kruvaziyer şirketlerinin özel destinasyonlara yönelmesinin arkasında yalnızca yolcu deneyimini geliştirme hedefi bulunmuyor. Bu alanlar şirketlere gemi dışında önemli ek gelir fırsatları da sağlıyor.

Royal Caribbean gibi şirketler ücretli su parkları, özel plajlar ve premium alanlarla gelirlerini artırırken, Norwegian Cruise Line da benzer bir modeli izliyor. Buna karşılık Half Moon Cay gibi destinasyonlar daha sakin ve geleneksel bir plaj deneyimine odaklanırken Disney, ikinci özel destinasyonuyla ailelere yönelik premium deneyimlerini genişletiyor.

Özel destinasyonlardaki aktivitelerin ücretleri de dikkat çekici seviyelere ulaşabiliyor. Royal Caribbean'ın bazı özel plaj ve su parkı deneyimlerinde kişi başı ücretler onlarca dolardan 100 doların üzerine çıkarken, ailelere yönelik özel kabanaların fiyatları binlerce dolara ulaşabiliyor. Norwegian Cruise Line'da ise zipline ve özel yüzme deneyimleri gibi aktiviteler ek gelir yaratıyor. Şirketler ayrıca aynı seyahatte iki özel destinasyonun ziyaret edildiği "double dip"

rotalarını ve ağırlıklı olarak özel adalara odaklanan kruvaziyer programlarını artırmaya başladı.

Rekabet Karayipler'in Dışına Taşınıyor

Royal Caribbean, özel destinasyon modelini premium markası Celebrity Cruises'a taşıırken yatırımlarını Karayipler dışına da genişletiyor. Şirket Bahamalar'daki projelerine ek olarak Yunanistan'ın Santorini Adası'nda bir beach club açtı.

Royal Caribbean ayrıca 2027'nin sonlarında Güney Pasifik ülkesi Vanuatu'da Royal Beach Club Lelepa'yı hizmete açmayı planlıyor. Şirketin Meksika'nın Karayip kıyısında, Costa Maya yakınlarında planladığı Perfect Day Mexico projesi ise çevresel protestolarla karşılaştı. Royal Caribbean, proje için alternatif bir lokasyon üzerinde çalıştığını açıkladı.

Kruvaziyer şirketlerinin özel ada ve limanlara yönelik yatırımlarının önümüzdeki dönemde de artması bekleniyor. Yolcu deneyiminin şirketler tarafından daha fazla kontrol edilebilmesi, liman yoğunluğunun yönetilmesi ve gemi dışındaki harcamalardan daha yüksek pay alınması, özel destinasyonları kruvaziyer sektörünün yeni büyüme alanlarından biri haline getiriyor.

Nippon Paint Marine Kaplamaları 2.500'den Fazla Gemide Kullanılıyor

Nippon Paint Marine'in gövde kaplama teknolojilerini kullanan 2.557 gemi RightShip platformuna kaydedildi. Şirket ile RightShip arasındaki iş birliği, gelişmiş gövde kaplamalarının gemilerin enerji verimliliği ve sera gazı (GHG) derecelendirmeleri üzerindeki etkisinin ölçülmesini ve doğrulanmasını sağlıyor.

SUMMARY

A total of 2,557 vessels using Nippon Paint Marine's hull coating technologies have been registered on the RightShip platform. The collaboration between Nippon Paint Marine and RightShip enables the impact of advanced hull coatings on vessels' energy efficiency and greenhouse gas (GHG) ratings to be measured and validated.

Denizcilik kaplamaları alanında faaliyet gösteren Nippon Paint Marine, gövde kaplama teknolojilerini kullanan toplam 2.557 geminin RightShip platformunda kayıt altına alındığını açıkladı. Daha güvenli ve sürdürülebilir bir denizcilik sektörünün geliştirilmesine yönelik teknolojileri değerlendiren platformda, şirketin biyosit içermeyen AQUATERRAS kaplamasının yanı sıra FASTAR ve A-LF Sea ürünlerini kullanan gemiler bulunuyor. Nippon Paint Marine ile RightShip arasındaki stratejik iş birliği kapsamında, gövde kaplama teknolojilerinin gemilerin sera gazı emisyon performansı ve operasyonel verimliliği üzerindeki etkileri veriler üzerinden değerlendiriliyor.

FASTAR XI ile GHG Derecesi C'den B+'ya Yükseldi

Platformda yer alan gemiler arasında Nippon Paint Marine'in FASTAR XI kaplamasının uygulandığı 81 bin DWT'lik bir dökme

yük gemisi de bulunuyor. Nanodomain teknolojilerinden yararlanan kendinden parlatmalı ve pürüzsüzleşen antifouling kaplama, deniz çevresi üzerindeki etkiyi en aza indirirken yüksek kirlenme önleyici performans sağlamayı hedefliyor.

FASTAR uygulaması sayesinde geminin operasyon profili genelinde ihtiyaç duyduğu sevk gücünde yüzde 2,5 azalma sağlandı. Bu performans, geminin RightShip GHG derecesinin C seviyesinden B+ seviyesine yükselmesine katkıda bulunurken operasyonel maliyetlerin azaltılmasını da destekledi.

Benzer şekilde, 324 bin DWT'lik bir cevher taşıyıcısında FASTAR XI uygulamasının ardından ihtiyaç duyulan sevk gücünde yüzde 5,94 oranında azalma kaydedildi. Elde edilen performans geminin A+ GHG derecesini destekledi.



Şirket, sonuçların farklı gemi tipleri ve operasyon profillerinde gelişmiş gövde kaplamalarının ölçülebilir verimlilik kazanımları sağlayabildiğini ortaya koyduğunu belirtti.

Emisyon Performansında Veri Odaklı Yaklaşım

Armatör ve gemi işletmecilerinin emisyon performansı ile sürdürülebilirliğe daha fazla önem vermesi, gövde kaplama yatırımlarında güvenilir ve şeffaf verilerin önemini artırıyor. Bu doğrultuda Nippon Paint Marine, son bir yılda küresel teknik destek ağını genişletirken veri ve performans analizi kapasitesini de artırdı. Şirket ayrıca sürdürülebilir teknolojilere yönelik Ar-Ge yatırımlarını sürdürerek farklı ekipleri arasındaki iş birliğini geliştirmeye odaklandı.

Nippon Paint Marine'in müşterileriyle yürüttüğü çalışmalar da performans verilerinin toplanması ve doğrulanmasında önemli rol oynuyor. Yaklaşık 20 yıldır şirketin müşterileri arasında bulunan Wah Kwong Maritime'in beş gemisi, Nippon Paint Marine gövde kaplamalarıyla RightShip platformunda yer alıyor.

Wah Kwong Maritime, FASTAR teknolojisinin gövde verimliliğinin daha uzun süre korunmasına, yakıt tüketiminin azaltılmasına ve RightShip GHG derecelendirmesinin geliştirilmesine katkı sağladığını belirtti. Şirket ayrıca bu kazanımların ticari operasyonları aksatmadan karbonsuzlaşma hedeflerine ulaşılmasını desteklediğini ifade etti.

“Denizcilik Daha Düşük Emisyonlu Bir Geleceğe İlerliyor”

Nippon Paint Marine Teknik Bölümü Kurumsal Ofisi'nden Kazuaki Masuda, denizcilik sektörünün daha düşük emisyonlu bir geleceğe doğru ilerlediğini belirterek, müşteriler ve iş ortaklarıyla gerçekleştirilen veri çalışmalarının kaplama teknolojilerinin etkinliğinin kanıtlanmasına yardımcı olduğunu söyledi.

Nippon Paint Marine'in RightShip Zero Harm Innovations Program kapsamındaki stratejik ortaklığı, şirketin karbonsuzlaşma

ve gemi verimliliğine yönelik teknolojiler geliştirmesini desteklerken denizcilik sektöründe şeffaf sürdürülebilirlik raporlamasının yaygınlaştırılmasını da hedefliyor. Şirketin açıkladığı verilere göre, Nippon

Paint Marine'in düşük sürtünmeli ve sürdürülebilir gövde kaplamaları, kullanıma sunulduklarından bu yana müşterilerinin gemilerinde 45 milyon tondan fazla CO₂ emisyon tasarrufuna katkı sağladı.



Siemens ve HD Hyundai'den Yapay Zeka Destekli Dijital Tersaneler İçin Stratejik Anlaşma

Siemens ve HD Hyundai arasındaki stratejik ortaklık, dünya genelinde artan gemi inşa talebine ve tersanelerin modernizasyon ihtiyacına yanıt verecek "dijital tersane" vizyonu ile genişletildi. Bu ortaklık, HD Hyundai'nin Siemens Xcelerator endüstriyel yazılım ve otomasyon portföyünü benimsemesine yönelik bir anlaşmayı içeriyor.

SUMMARY

The strategic partnership between Siemens and HD Hyundai has been expanded to support the "Digital Shipyard" vision, addressing the growing global demand for shipbuilding and the increasing need for shipyard modernization. As part of this collaboration, HD Hyundai has signed an agreement to adopt Siemens Xcelerator's industrial software and automation portfolio.

Siemens ve HD Hyundai, gemi inşasının geleceğini yeni bir "dijital tersane" planıyla şekillendirmek üzere stratejik ortaklıklarını genişletiyor. HD Hyundai'nin Siemens Xcelerator portföyünü benimsemesine yönelik bir anlaşmayı içeren bu iş birliği, ABD başta olmak üzere birçok pazarda artan gemi inşa kapasitesi ve ileri üretim teknolojilerine yönelik talebe yanıt vermeyi hedefliyor.

İki şirket; mühendislik, üretim, tedarik zinciri ve tersane operasyonlarını uçtan uca birbirine bağlayan entegre bir dijital altyapı oluşturacak. Bu yapı sayesinde gemi inşasının tüm yaşam döngüsü boyunca yapay zeka destekli analizler, akıllı otomasyon ve

veriye dayalı karar alma süreçleri mümkün olacak. Entegre dijital altyapı, tersanelerin üretimi hızlandırmasına, kaliteyi artırmasına ve yeniden işleme ihtiyacını azaltmasına yardımcı olacak. Sonuç olarak, artan küresel talebi karşılamak üzere daha donanımlı, daha üretken, verimli ve dayanıklı bir gemi inşa ekosistemi ortaya çıkacak. Dijital tersane yaklaşımı hem yeni kurulacak tersaneleri hem de mevcut tesislerin üretimi kesintiye uğratmadan aşamalı olarak modernize edilmesini destekleyecek şekilde tasarlandı.

HD Kore Gemi Yapımı & Açık Deniz Mühendislik Başkanı ve CEO'su H.K. Kim konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Yapay zeka yalnızca verimlilik aracı değil; gemilerin tasarımını, inşasını ve işletimini yeniden şekillendiren dönüştürücü bir teknolojidir. Yapay zeka, dijital ikiz ve otomasyon teknolojilerini bağlantılı dijital tersane ortamına entegre ederek, gemi inşa sektörü için geleceğin ihtiyaçlarına hazır bir model oluşturmayı hedefliyoruz. Siemens ile birlikte, ABD gemi inşa sektörünün modernizasyonuna ve rekabet gücüne katkı sağlarken, dünya genelindeki tersanelerin dijital dö-

nüşümünü hızlandırmaya destek olmayı sabırsızlıkla bekliyoruz."

Siemens AG Başkanı ve CEO'su Roland Busch ise: "Dünyanın en ileri seviye gemilerini inşa etmek için gemi üreticilerinin milyonlarca bileşende bulunan muazzam karmaşıklığı yönetmesi gerekiyor. HD Hyundai ile genişlettiğimiz ortaklığımız sayesinde, merkezinde Siemens Xcelerator'ın yer aldığı geleceğin dijital tersanesi için ölçeklenebilir bir model oluşturuyoruz. Tersane genelinde veri, yazılım ve otomasyonu birbirine bağlayarak, Endüstriyel YZ için bir işletim sistemi inşa ediyor; gemi üreticilerinin kapasiteyi artırmaya, kaliteyi iyileştirmesine ve yeniden işleme ihtiyacını azaltmasına yardımcı oluyoruz" diye konuştu.

Girişim kapsamında HD Hyundai ve Siemens, Washington, D.C.'de ABD-Kore Gemi İnşa Teknolojisi İş Birliği Merkezi'nin hayata geçirilmesini destekleyecek. Merkez, gemi inşasının dijital geleceği konusunda kamu, sektör ve teknoloji liderleri arasındaki iş birliğini güçlendirmek üzere tasarlandı. Modernizasyon stratejilerinin değerlendirilmesi, dijital tersane teknolojilerinin benimsenmesinin hızlandırılması ve ABD ile müttefik pazarlarda denizcilik rekabet gücünü güçlendiren iş gücü ve sanayi gelişimi girişimlerinin desteklenmesi için bir platform görevi görecek.

Siemens Xcelerator portföyündeki yazılım araçları ve teknolojiler; birden fazla gemi inşa senaryosunda tasarım yetkisini ve uygulama sorumluluğunu korurken, kontrollü veri paylaşımını, konfigürasyon yönetimini, dijital onayları, üretim süreçlerinin görünürlüğünü ve yaşam döngüsü izlenebilirliğini mümkün kılacak.



LAYHER ALLROUND® İSKELE



Şimşek İskele 

AGS Sistemi 

Allround İskele 

Sistemden Bağımsız Aksesuarlar 

Çatı & Koruyucu Sistemler 

TG-60 Taşıyıcı İskeleler 

Sahne Sistemleri 

Hareketli İskeleler 

Merdivenler 

Yazılım 

LAYHER İSKELE SİSTEMLERİ

Kocaeli Merkez Ofis / Dağıtım Merkezi
İstanbul Mermerciler Küçük Sanayi Sitesi Köşeler Mah.
5. Cad. No:18 Dilovası 41455 Kocaeli - Türkiye
Tel: +90 (262) 655 06 06

İzmir Ofis / Dağıtım Merkezi
AOSB Mah. 10035 Sok. No:2/1
Pk:35620 Çiğli / İzmir - Türkiye
Tel: +90 (232) 325 00 66 (pbx)

Ankara Ofis / Dağıtım Merkezi
Saray Mah. Saray Cad. No:6/2
Kahramankazan / Ankara - Türkiye
Tel: +90 (262) 655 06 06

info@layher.com.tr
www.layher.com.tr

Sosyal medyada bizi takip edin!

     @Layher Türkiye

Layher 

Daha Fazla Olanak. İskele Sistemi.

The Italian Sea Group Sermaye Artırımına Hazırlanıyor

İtalyan lüks yat üreticisi The Italian Sea Group (TISG), 2025 yılını net zararla kapatmasının ardından mali yapısını güçlendirmek amacıyla sermaye artırımı planlıyor. Şirket yönetimi, faaliyetlerin sürdürülebilirliğine ilişkin “önemli belirsizlikler” bulunduğuna dikkat çekti.

SUMMARY

Italian luxury yacht builder The Italian Sea Group (TISG) is planning a capital increase to strengthen its financial position after closing 2025 with a net loss. The company's management has also highlighted “significant uncertainties” regarding its ability to continue as a going concern.

The Italian Sea Group'un mali performansı, 2025 yılında artan maliyetler ve gelirlerdeki gerilemenin etkisiyle önemli ölçüde zayıfladı. Şirket yönetimine göre yaklaşık 70 milyon dolarlık ek maliyet, operasyonel verimsizlikler ve şirketten ayrılan bazı

yöneticilerin uygunsuz uygulamalarından kaynaklandı.

Şirketin gelirleri de bir önceki yıla kıyasla yaklaşık yüzde 25 gerileyerek 460 milyon dolardan 345 milyon dolara düştü. TISG'nin 2024 yılında yaklaşık 80 milyon dolar seviyesinde olan ve yüzde 17'lik kârlılığa işaret eden FAVÖK'ü (EBITDA), 2025 yılında sert bir düşüşle 115 milyon dolar zarara dönüştü.

175 Milyon Dolarlık Finansman Planı

Yaşanan kayıplar sonucunda TISG'nin sermayesi, İtalya'da anonim şirketler için belirlenen yasal asgari seviyenin altına geriledi. Şirket hisseleri yaklaşık 1,15 dolar seviyesinde işlem görürken, piyasa değeri yaklaşık 70 milyon dolar düzeyinde bulunuyor.

Mali yapıyı güçlendirmek ve bilançoğu istikrara kavuşturmak isteyen yönetim kurulu, hissedarlardan toplam 175 milyon dolar tutarında borçlanma ve özkaynak finansmanına izin verilmesini öngören bir karar taslağı hazırladı. Finansmanın nakit veya aynı olarak sağlanabileceği belirtilirken,

ödeme bekleyen tedarikçilere olan borçların hisseye dönüştürülmesi de değerlendirilen seçenekler arasında yer alıyor.

Faaliyetlerin Devamlılığına İlişkin Belirsizlik

TISG Yönetim Kurulu, mevcut değerlendirmeler doğrultusunda şirketin önümüzdeki 12 aylık dönemde faaliyetlerini sürdürebileceğini öngörmenin makul olduğunu belirtti. Bununla birlikte şirketin kontrolü dışında bulunan çeşitli faktörlerin devam ettiğine ve henüz nihai bir yeniden yapılandırma planının oluşturulmadığına dikkat çekildi.

Yönetim, mevcut koşullar nedeniyle şirketin orta vadeli operasyonel performansına ilişkin kesin ve güvenilir tahminlerde bulunmak için yeterli bilgiye sahip olmadığını bildirdi.

The Italian Sea Group'un planlanan sermaye artırımı ve finansal yeniden yapılanma adımlarının, şirketin bilançosunun güçlendirilmesi ve lüks yat üretim faaliyetlerinin sürdürülebilirliği açısından kritik önem taşıması bekleniyor.



Saronic, ABD'deki Mega Tersane Projesi İçin Samsung Heavy Industries ile İş Birliğine Gidiyor

ABD merkezli otonom deniz araçları üreticisi Saronic, Teksas'ın Brownsville kentinde hayata geçirmeyi planladığı 3,3 milyar dolarlık mega tersane yatırımı kapsamında Güney Koreli gemi inşa devi Samsung Heavy Industries (SHI) ile stratejik iş birliğine imza attı. Samsung Heavy Industries, projenin üretim teknolojileri alanındaki endüstriyel ortağı olacak.

SUMMARY

U.S.-based autonomous vessel manufacturer Saronic has entered into a strategic partnership with South Korean shipbuilding giant Samsung Heavy Industries (SHI) as part of its planned \$3.3 billion megashipyards investment in Brownsville, Texas. Samsung Heavy Industries will serve as the project's industrial partner for production technologies.

Austin merkezli Saronic ile Teksas eyalet yönetimi, kısa süre önce Brownsville'de ABD'nin en büyük tersanelerinden biri olmasi hedeflenen yeni bir gemi inşa tesisinin kurulacağını açıklamıştı. Şirket; geniş kıyı

alanları, güçlü iş gücü potansiyeli ile altyapı ve lojistik avantajları nedeniyle yatırım için Brownsville'i tercih ettiğini belirtiyor.

Yeni ortaklıkta Saronic, otonom deniz araçları ve insansız sistemler alanındaki teknolojik uzmanlığını projeye taşıırken, Samsung Heavy Industries ise dünyanın önde gelen gemi inşa şirketlerinden biri olarak uzun yıllara dayanan mühendislik ve seri üretim deneyimini sunacak.

Robotik Teknolojiler Üretimin Merkezinde Olacak

İki şirket tarafından yapılan ortak açıklamaya göre iş birliği, Saronic'in tersanelerindeki üretim altyapısının geliştirilmesinin yanı sıra robotik tabanlı süreç otomasyonunu da kapsayacak.

Saronic, üretim maliyetlerini düşürmek ve gemi inşa süreçlerini hızlandırmak amacıyla yeni tersanesinde yüksek düzeyde otomasyon kullanmayı hedefliyor. Şirket daha önce robotik kaynak teknolojilerine yönelik çeşitli iş birliklerini de değerlendirmişti.

Güney Kore gemi inşa sanayisinde yaygınlaşan robotik kaynak sistemleri, geleneksel

sabit üretim hatlarının ötesine geçerek mobil kaynak robotlarına doğru geliyor. Samsung Heavy Industries de yıllardır farklı robotik kaynak teknolojileri üzerinde çalışmalar yürütüyor.

Samsung Heavy Industries ile kurulan ortaklık, Saronic'in ABD savunma ve gemi inşa pazarındaki büyüme hedefleri açısından da önem taşıyor. Şirket, ABD Donanması'nın Medium Unmanned Surface Vessel (MUSV – Orta Sınıf İnsansız Suüstü Aracı) geliştirme programının bir sonraki aşamasına katılmasına onay verilen yedi yükleniciden biri konumunda bulunuyor.

ABD-Güney Kore Gemi İnşa İş Birliği Güçleniyor

Saronic ile Samsung Heavy Industries arasındaki anlaşma, ABD ile Güney Kore arasında gemi inşa sektöründe artan endüstriyel iş birliğinin de yeni örneklerinden biri oldu. Güney Kore, geçtiğimiz dönemde ABD gemi inşa sektörüne uzun vadede 150 milyar dolarlık yatırım gerçekleştirme taahhüdünde bulunmuştu. İki ülke ayrıca Washington D.C.'de Korea-U.S. Shipbuilding Partnership Center (KUSPC) adlı yeni bir iş birliği merkezi kurdu.

Merkezin, Güney Koreli şirketlerin ABD'de gerçekleştireceği yatırımların yanı sıra araştırma-geliştirme, iş gücü eğitimi ve gemi inşa tedarik zincirinin güçlendirilmesine yönelik çalışmaların koordinasyon merkezi olarak faaliyet göstermesi planlanıyor. Saronic-Samsung Heavy Industries ortaklığı ise ileri üretim teknolojileri, robotik otomasyon ve otonom gemi sistemlerini bir araya getirerek ABD gemi inşa sanayisinin üretim kapasitesini artırmaya yönelik önemli adımlardan biri olarak değerlendiriliyor.





“Samsun, Karadeniz’in En Güçlü Lojistik Kapılarından Biri Olmayı Sürdürüyor”



5. Denizcilik Zirvesi kapsamında bir araya geldiğimiz İmeak Deniz Ticaret Odası Samsun Temsilcisi İskender Yağız, zirvenin sektör paydaşları arasındaki iş birliğini güçlendirdiğini vurgularken, Türkiye'nin denizcilikte sahip olduğu potansiyelin çok daha ileri seviyelere taşınması gerektiğini ifade etti. Samsun'un Karadeniz'in stratejik lojistik merkezlerinden biri olduğuna dikkat çeken Yağız, bölgede barışın yeniden tesis edilmesiyle birlikte deniz ticaretinin önemli ölçüde ivme kazanacağını söyledi.



SUMMARY

During the 5th Maritime Summit, we spoke with İskender Yağız, İMEAK Chamber of Shipping, Samsun Representative, who emphasized that the summit strengthened collaboration among industry stakeholders. Highlighting Türkiye's significant potential in the maritime sector, Yağız stated that the country's maritime industry should advance to much higher levels. He also underlined Samsun's strategic role as one of the Black Sea's key logistics hubs, adding that the restoration of peace in the region would provide a significant boost to maritime trade.

5 Denizcilik Zirvesi kapsamında sektörün önemli temsilcileri bir araya geldi. Zirvenin Türk denizcilik sektörü açısından önemini nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu tür organizasyonların sektörün gelişimine nasıl katkı sağladığını düşünüyorsunuz?

Öncelikle böylesine önemli bir organizasyonda sektörümüzün tüm paydaşlarıyla bir araya gelmekten büyük memnuniyet duyduk. Zirve boyunca sektör temsilcileriyle bir araya gelerek görüş alışverişinde bulunma ve denizciliğimizin geleceğine ilişkin değerlendirmeler yapma fırsatı yakaladık.

Bu tür organizasyonların sektörün ortak akıl oluşturmaya, iş birliklerinin gelişmesine ve denizciliğin geleceğine yönelik ortak vizyonun güçlenmesine önemli katkılar sağladığına inanıyorum.

Bu vesileyle 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. yılını da kutlamak istiyorum. Başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere tüm şehitlerimizi rahmet ve minnetle anıyorum. Cumhuriyetimizin bizlere emanet ettiği denizcilik mirasını daha da ileriye taşımak hepimizin ortak sorumluluğudur.

Mavi Vatan vizyonu, küresel ticaretin gelişen dinamikleri ve bölgesel gelişmeler ışığında Türk denizcilik sektörünün mev-

cut konumunu nasıl değerlendiriyorsunuz? Önümüzdeki döneme ilişkin beklentileriniz nelerdir?

Türkiye, üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke olarak çok önemli avantajlara sahip. Mavi Vatan vizyonu doğrultusunda denizcilik sektörümüzde çok daha güçlü bir noktaya ulaşabilecek potansiyele sahibiz.

Ülkemizin küresel ekonomide yükselen konumunu denizcilik alanında da daha üst sıralara taşıması gerektiğine inanıyorum. Bunun için limanlarımızın, lojistik altyapımızın ve deniz ticaret filomuzun daha da güçlendirilmesi büyük önem taşıyor.

Samsun, Karadeniz'in en önemli liman kentlerinden biri olarak öne çıkıyor. Bölgenin lojistik kapasitesi ve deniz ticaretindeki rolü hakkında neler söylemek istersiniz?

Samsun, Orta ve Doğu Karadeniz'in en önemli lojistik merkezlerinden biri konumunda bulunuyor. Limanlarımızda yıllık yaklaşık 32 milyon ton yük elleçleniyor ve 2.500 civarında gemiye hizmet veriliyor.

Sahip olduğumuz liman altyapısı, devam eden yatırımlar ve şamandıralarımızla birlikte bu kapasitenin önümüzdeki yıllarda daha da artacağını düşünüyoruz. Samsun'un yalnızca Karadeniz için değil, Türkiye'nin dış ticareti açısından da stra-

tejik bir merkez olmayı sürdüreceğine inanıyoruz.

Karadeniz'de yaşanan jeopolitik gelişmeler bölge ticaretini doğrudan etkiliyor. Sizce önümüzdeki dönemde sektörü nasıl bir süreç bekliyor?

Karadeniz'de kalıcı barışın sağlanmasının bölge ticaretine ve deniz taşımacılığına önemli katkılar sunacağına inanıyorum. Özellikle Rusya-Ukrayna savaşının sona ermesiyle birlikte ticaret hacminin yeniden artacağını ve bunun hem Samsun Limanı'na hem de Türk denizcilik sektörüne olumlu yansıtacağını öngörüyoruz.

Bölgesel ticaretin yeniden canlanmasıyla birlikte Karadeniz'in uluslararası lojistikte çok daha etkin bir rol üstleneceğini düşünüyorum.

Son olarak sektör paydaşlarına vermek istediğiniz bir mesaj var mı?

Denizcilik sektörümüzün gelişimine katkı sağlayan başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız olmak üzere, tüm kamu kurumlarımıza, sektör temsilcilerine, odalarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyorum.

Türk denizciliğinin ortak akıl, güçlü iş birlikleri ve sürdürülebilir yatırımlarla çok daha ileri noktalara ulaşacağına yürekten inanıyorum.

Rotamız açık, pruvamız neta olsun.





“Türk Ticari Yatçılığının Hak Ettiği Pazar Payını Yeniden Kazanması İçin Çalışıyoruz”



TYBA Başkanı Serhan Cengiz

5. Türkiye Denizcilik Zirvesi kapsamında, Tüm Yat İşletmecileri, Brokerları, Yatırımcıları ve Acenteleri Derneği (TYBA) Başkanı Serhan Cengiz ile bir araya geldik. Ticari yatçılık sektörünün mevcut durumu, Türkiye'nin Akdeniz çanağındaki rekabet gücü, Kabotaj Kanunu'nun sektöre katkıları ve Yat Charter Show'un uluslararası tanıtımdaki rolünü değerlendiren Cengiz, Türk yatçılığının yeniden hak ettiği pazar payına ulaşabilmesi için sektörün ortak vizyonla hareket etmesi gerektiğini vurguladı.

SUMMARY

As part of the 5th Türkiye Maritime Summit, we sat down with Serhan Cengiz, Chairman of the Yacht Owners, Brokers, Investors and Agencies Association (TYBA). During the interview, Cengiz shared his insights on the current state of Türkiye's yacht charter sector, the country's competitiveness in the Mediterranean market, the significance of the Cabotage Law for the industry, and the international promotional role of the Yacht Charter Show. He emphasized that a shared vision and stronger collaboration across the sector are essential for Türkiye's yachting industry to regain the market share it rightfully deserves.

TYBA, Türkiye yatçılık sektörünün önemli sivil toplum kuruluşlarından biri olarak uzun yıllardır faaliyetlerini sürdürüyor. Öncelikle derneğin kuruluş sürecini, temel faaliyet alanlarını ve bugün sektör içerisinde üstlendiği rolü anlatabilir misiniz? Üye yapınız ve temsil ettiğiniz filo büyüklüğü hakkında da bilgi alabilir miyiz?

Derneğimizin temelleri 2016 yılında atıldı ve 2017 yılında resmi olarak faaliyetlerine başladı. Kurulduğumuz günden bu yana yat işletmeciliği, charter faaliyetleri ve yat turizmine odaklanan bir sivil toplum kuruluşu olarak çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Temel hedefimiz; Türk yatçılığının Akdeniz havzasındaki rekabet gücünü artırmak ve uluslararası pazardaki konumunu güçlendirmek, filomuzun büyümesini desteklemek, hizmet kalitesini yükseltmek, eğitim



faaliyetlerini geliştirmek ve uluslararası pazardaki payımızı artırmaktır. "Yatçıyı en iyi yatçılar anlar" anlayışıyla yola çıktık. Çünkü ticari yatçılık, kendine özgü dinamikleri bulunan oldukça uzmanlaşmış bir sektördür.

Derneğimize üye olabilmek için firmaların Deniz Ticaret Odası üyesi olması ve en az iki yıllık sektörel deneyime sahip bulunması gerekiyor. Bugün yaklaşık 110 kurumsal üyemiz bulunuyor ve üyelerimizin yönettiği yaklaşık 800 ticari teknelik filoyu temsil ediyoruz. Bu büyüklük, Türkiye'nin charter ve yat işletmeciliği ekosistemi açısından önemli bir temsil gücüne işaret ediyor.

Ancak son yıllarda Akdeniz çanağındaki pazar payımızda ciddi bir gerileme yaşandı. Bugün Yunanistan ticari yatçılık pazarının yaklaşık yüzde 30-35'ine, Hırvatistan ise yüzde 20-25'ine sahipken, Türkiye'nin payı yüzde 5-7 seviyelerine gerilemiş durumda. Biz de bu tabloyu tersine çevirebilmek için yoğun çalışmalar yürütüyoruz.

“Yat Charter Show ile Türkiye'nin Charter Filosunu Uluslararası Pazara Taşıyoruz”

Akdeniz havzasındaki yat turizmi ve charter pazarında rekabet her geçen yıl daha da artıyor. TYBA tarafından düzenlenen Yat Charter Show'un Türkiye'nin uluslararası tanıtımına ve sektörün küresel rekabet gücüne sağladığı katkıları nasıl değerlendiriyorsunuz? Organizasyonun yabancı brokerlar, acenteler ve uluslararası iş birlikleri açısından sektöre kazandırdığı değerler nelerdir?

En önemli organizasyonlarımızdan biri Yat Charter Show'dur. Bu yıl yedincisini gerçekleştirdiğimiz organizasyonumuz, önümüzdeki yıl sekizinci kez düzenlenecek. Beş gün süren bu uluslararası B2B etkinlikte Türkiye'nin ticari yat filosundan motor yatlar, yelkenliler ve guletler olmak üzere yaklaşık 60-70 seçkin tekneyi uluslararası broker ve acentelerin beğenisine sunuyoruz. Teknelerimizi ve profesyonel mürettebatımızı yeni sezona hazır şekilde tanıtıyoruz. Etkinlik kapsamında şeflerimizin katıldığı

gastronomi yarışmaları gibi çeşitli organizasyonlar da düzenliyoruz. Böylece yabancı brokerların ülkelerine döndüklerinde Türkiye'deki tekneleri daha etkin şekilde pazarlamalarını hedefliyoruz.

Bunun yanında Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) iş birliğiyle yabancı yatçılık basınını ülkemize davet ediyor, organizasyon sonrasında teknelerimizle Türk koylarını deneyimlemelerini sağlıyoruz. Böylece Türkiye'nin yalnızca filosunu değil, mavi yolculuk kültürünü ve destinasyonlarını da uluslararası ölçekte tanıtıyoruz.

Bu yıl Kabotaj Kanunu'nun yürürlüğe girmesinin 100. yılını kutladık. Kabotaj Kanunu'nun Türk denizciliği ve yatçılık sektörü açısından taşıdığı stratejik önemi nasıl değerlendiriyorsunuz? Özellikle yabancı bayraklı yatlara yönelik son mevzuat düzenlemelerinin sektör üzerindeki etkileri hakkında görüşlerinizi alabilir miyiz?

Kabotaj Kanunu, milli filomuzun korunması açısından son derece stratejik bir düzenlemedir. Geçmişte yabancı bayraklı tekneler oldukça düşük maliyetlerle Türkiye'de ticari faaliyet gösterebiliyordu. Yapılan düzenlemelerle birlikte Türk ticari yat işletmelerinin rekabet gücünü korumak amacıyla 39 metre altındaki yabancı ticari yatların Türkiye'de yolcu taşınması ve ticari faaliyet yürütmesi yasaklandı ancak bizim filomuzda çok olmayan 30-39 m arası motoryatlarda bu yasağa tabii oldular ve bu segmentteki misafirler maalesef yurtdışına kaçtı veya illegal olarak charter faaliyetlerinde bulunuyorlar. 39 metre üzerindeki tekneler ise belirlenen lisans bedellerini ödeyerek faaliyet gösterebiliyor. Son dönemde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız bu uygulamada bazı güncellemeler yaptı ve özellikle büyük yat segmentine yönelik daha dengeli bir düzenleme oluşturdu, bunda daha geliştirilmesi gerekiyor bizzat bu konuda bir çalışma yapıyoruz.

Filomuzda 50 metre üzeri yat sayısı çok yüksek olmasa da bu segmentte Türkiye'yi tercih etmek isteyen yüksek gelir grubundaki misafirleri ülkemize çekebilmek adına sektörün gelişimini destekleyecek yeni

düzenlemelerin önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz.

Türkiye Denizcilik Zirvesi, kamu kurumlarını, sektör temsilcilerini ve uluslararası paydaşları aynı platformda buluşturdu. Sizce bu tür organizasyonlar sektörün ortak vizyon oluşturmada, kamu-özel sektör iş birliğinin geliştirilmesi ve Türk denizciliğinin geleceğinin şekillendirilmesi açısından nasıl bir rol üstleniyor?

Bu tür zirveler sektörün tüm paydaşlarını aynı platformda buluşturması açısından büyük önem taşıyor. Kamu kurumları, uluslararası temsilciler, sektör profesyonelleri ve akademi arasında güçlü bir bilgi paylaşımı ve fikir alışverişi ortamı oluşuyor. Aynı zamanda Türk denizciliğinin Kabotaj Kanunu'nun yürürlüğe girdiği 1926 yılından bugüne kadar nasıl bir gelişim gösterdiğini değerlendirme fırsatı buluyoruz.

Bugün Türkiye, yat inşa sanayisinde İtalya'nın ardından dünyanın ikinci büyük üreticisi konumunda. Hollanda, Almanya, İngiltere ve Amerika gibi önemli ülkelerin önünde yer alıyoruz.

Bu başarının arkasındaki en önemli itici güçlerden biri ise ticari yatçılık sektörümüz ve Halikarnas Balıkcısı'nın öncülüğünü yaptığı mavi yolculuk kültürüdür. Teknelerimizde unutulmaz deneyimler yaşayan pek çok misafir, ilerleyen süreçte kendi yatlarını inşa ettirerek Türkiye'deki yat inşa sanayisinin gelişimine dolaylı katkı sağlamıştır. Yaklaşık yarım asırlık bu süreç, bugün ülkemizi dünyanın en güçlü yat üreticilerinden biri haline getirmiştir.

Son olarak, sektör temsilcilerine ve deniz tutkunlarına iletmek istediğiniz mesaj nedir? Türkiye yatçılığının geleceğine ilişkin beklentilerinizi de paylaşır mısınız?

Denizi daha fazla sevelim ve deniz turizmini daha fazla deneyimleyelim. Teknede tatil, doğayla iç içe olmayı, özgürlüğü ve farklı destinasyonları aynı anda sunan, benzeri olmayan bir deneyimdir. Tüm deniz severleri Türkiye'nin eşsiz koylarını teknelerimiz ve guletlerimizle keşfetmeye davet ediyoruz.



Denizciliğin Geleceği Güçlü İnsan Kaynağıyla Şekillenecek”

QSM Global Kurucusu ve Karadeniz Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Kasap

5. TÜRKİYE DENİZCİLİK — ZİRVESİ

5. Türkiye Denizcilik Zirvesi kapsamında QSM Global Kurucusu ve Karadeniz Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Kasap ile bir araya geldik. Zirvenin sektöre sağladığı katkıları, Kabotaj Kanunu'nun 100. yılının taşıdığı stratejik önemi ve Türk denizciliğinin geleceğine ilişkin değerlendirmelerini paylaşan Kasap, özellikle gemi insanı yetiştirilmesi ve nitelikli insan kaynağının güçlendirilmesinin sektörün sürdürülebilir büyümesinde kritik rol oynadığını vurguladı.





SUMMARY

As part of the 5th Türkiye Maritime Summit, we spoke with Orhan Kasap, Founder of QSM Global and Chairman of the Board of the Karadeniz Technical University Alumni Association. Sharing his insights on the summit's contributions to the maritime industry, the strategic significance of the 100th anniversary of the Cabotage Law, and the future of Turkish maritime, Kasap emphasized that the training of seafarers and the development of a highly qualified maritime workforce are critical to the sustainable growth of the industry.

5. Türkiye Denizcilik Zirvesi, Kabotaj Kanunu'nun 100. yılının kutlandığı tarihi bir dönemde gerçekleştirildi. Sektörün tüm paydaşlarını bir araya getiren bu organizasyonu hem içerik hem de sektörel çıktıları açısından nasıl değerlendiriyorsunuz? Zirvenin Türk denizciliğine sağlayacağı en önemli katkılar sizce neler olacak?

Kabotaj Kanunu, Türkiye'nin denizlerdeki egemenlik haklarının en önemli teminatlarından biridir. Biz bunu yalnızca bir yasa olarak değil, aynı zamanda denizciliğimizin adeta tapu senedi olarak görüyoruz. Bu nedenle devletimiz, sektörümüz ve tüm paydaşlarımızla birlikte bu kazanımları korumaya ve daha ileri taşımaya devam etmeliyiz.

Son yıllarda denizcilik alanında gerçekleştirilen yatırımlar ve atılan stratejik adımlar bu vizyonu destekliyor. Bununla birlikte yalnızca ulusal düzenlemeler değil, uluslararası denizcilik kuralları ve küresel gelişmeler de yakından takip edilmeli. STK'lar ve özel sektör olarak bizler de Türk denizciliğinin uluslararası platformlarda daha güçlü temsil edilmesi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Bu zirvenin en önemli katkılarının biri de sektörün ihtiyaçlarının ve özellikle



gemi insanlarına ilişkin taleplerin doğrudan karar vericilere aktarılmasına imkân sağlamasıdır.

Kabotaj Kanunu'nun ikinci yüzyılına adım attığımız bu süreçte, Türkiye'nin denizcilik vizyonunun hangi alanlarda güçlendirilmesi gerektiğini düşünüyorsunuz? Sizce sektörün önümüzdeki dönemde odaklanması gereken öncelikli başlıklar neler olmalı?

Denizciliğin gelişimi, eğitimden insan kaynağına, filo kapasitesinden uluslararası rekabet gücüne kadar birçok unsurun birlikte ilerlemesiyle mümkün oluyor. Geçtiğimiz hafta Karadeniz Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği olarak gerçekleştirdiğimiz panelde de odağımıza gemi insanını aldık. Bizim önceliğimiz, nitelikli denizci sayısını artırmak ve bu insan kaynağını sürdürülebilir şekilde geleceğe taşımaktır.

Türkiye bugün tonaj bakımından dünyanın ilk 10-11 ülkesi arasında yer alıyor. Gemi insanı sayısında ise ilk 4-5 ülke arasında bulunuyoruz. Elbette bu başarıyı önemli görüyoruz ancak yeterli bulmuyoruz. Hedefimiz, özellikle gemi insanı yetiştirilmesinde dünyada ilk iki ya da üç ülke arasına yükselmek.

tirilmesinde dünyada ilk iki ya da üç ülke arasına yükselmek.

Bu süreçte Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün desteği büyük önem taşıyor. Aynı zamanda uluslararası iş ortaklarımızla yürüttüğümüz çalışmalar sayesinde Türk denizciliğinin sahip olduğu potansiyeli küresel ölçekte daha görünür hâle getiriyoruz. Önümüzdeki dönemde de kapasitemizi ve nitelikli insan kaynağımızı artırmaya yönelik çalışmalarımız kararlılıkla devam edecek.

Son olarak sektör paydaşlarına vermek istediğiniz bir mesaj var mı?

Denizcilik, Türkiye'nin stratejik geleceğinde çok önemli bir yere sahip. Bu değeri daha ileriye taşıyabilmek için kamu, özel sektör, akademi ve sivil toplum kuruluşlarının ortak vizyonla hareket etmesi büyük önem taşıyor.

Bu anlamlı organizasyonda emeği geçen başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ile Denizcilik Genel Müdürlüğümüz olmak üzere tüm paydaşlara teşekkür ediyor, Türk denizciliğinin ikinci yüzyılında çok daha güçlü başarılarla imza atacağına yürekten inanıyorum.



“Türk Denizciliğinin Geleceği İçin Güçlü Milli Filo ve Güçlü Kadın Denizciler”

Türkiye Denizcilik İşletmeleri İlk Kadın Kaptanı ve Kadın Gemi Kaptanları, Mühendisleri ve Denizciler Derneği Kurucu Başkanı Sedef Esra Ulutürk Dinç



5. Türkiye Denizcilik Zirvesi kapsamında Türk denizciliğinin öncü isimlerinden biri olan Türkiye Denizcilik İşletmeleri Deniz Yolları İşletmesi İlk ve Tek Kadın Kaptanı ve Kadın Gemi Kaptanları, Mühendisleri ve Denizciler Derneği Kurucu Başkanı Sedef Esra Ulutürk Dinç ile bir araya geldik. Türk bayraklı yolcu gemilerinde görev yapan ilk Türk kadın kaptan olan Dinç, Kabotaj Kanunu'nun 100. yılının taşıdığı stratejik önemi, kadın denizcilerin sektördeki yükselen rolünü ve Türkiye denizciliğinin geleceğine ilişkin değerlendirmelerini anlattı.

SUMMARY

During the 5th Türkiye Maritime Summit, we had the opportunity to speak with Sedef Esra Ulutürk Dinç, one of the leading figures in the Turkish maritime industry, Captain at Turkish Maritime Lines (Türkiye Denizcilik İşletmeleri Deniz Yolları İşletmesi) and Founding Chairwoman of the Association of Women Ship Captains, Engineers and Seafarers. As the first Turkish woman captain to serve on Turkish-flagged passenger vessels, Dinç shared her insights on the strategic significance of the 100th anniversary of the Cabotage Law, the growing role of women in the maritime sector, and her vision for the future of Turkish shipping.

Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz? Denizcilik kariyeriniz ve bugün üstlendiğiniz görevlerden bahsederseniz?

Türkiye'de, Türk Denizciliğinde bir ilk gerçekleştirmiş ve benden sonraki kadınlara yol açmış, cesaret vermiş, Rol Model olmuş olmanın gurur ve mutluluğunu yaşayan bir Türk Kadın denizciyim.

Türkiye Denizcilik İşletmeleri Türk Bayraklı Yolcu Gemilerinin Köprüüstünde, 90'lı yıllarda kadının adı yokken bu durumu kabullenmeyerek çok mücadele verdim ve tabuları yıktım.

90'lı yıllardan günümüze, attığımız o ilk adımlardan sonra, büyük ilerleme kaydederek ülkemizde kadınlar için de popüler olan denizcilik mesleğinde; "erkek egemen sektör, erkek mesleği" algısının ve önyargıların tamamen ortadan kalkması, fırsat eşitliğinin desteklenmesi, denizcilik sektörünün her branşında ve her alanında



kadınların var olması, görünürlük ve sürdürülebilirlik amacıyla Türkiye’de bir ilki gerçekleştirerek kurduğumuz "Kadın Gemi

Kaptanları, Mühendisleri ve Denizciler Derneği"nin kurucu başkanı ve Yönetim Kurulu Başkanım.

Bu yıl Kabotaj Kanunu’nun yürürlüğe girmişin 100. yılını kutluyoruz. Sizce Kabotaj Kanunu’nun Türk denizciliği açısından taşıdığı stratejik önem nedir? Ayrıca kadın kaptanlar, mühendisler ve kadın denizciler açısından bu süreci nasıl değerlendiriyorsunuz?

Kabotaj Kanunu, Türk denizciliği açısından büyük önemi ve değeri olan bir kanun ve Türkiye Cumhuriyeti’nin denizlerdeki egemenliğinin simgesidir.

1 Temmuz 1926’da yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile Türk karasularında deniz ticareti ve taşımacılığı üzerindeki millî hâkimiyet güçlendirilmiş, Türk bayrağının denizlerdeki varlığı ve Türk denizcisinin emeği güvence altına alınmıştır.

Bu büyük adımın arkasında, Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün tam bağımsızlık anlayışı ve ileri görüşlü denizcilik vizyonu vardır.

Bu 100 yıllık sürecin en önemli boyutlarından biride; Kadınların denizcilikteki yolculuğu...

Cumhuriyetimizin kuruluşuyla birlikte kadınlara eğitim ve meslek hayatında açılan alanlar, verilen haklar ; zaman içerisinde denizcilikte de karşılığını bulmuştur.

Atatürk’ün kadınlara verdiği haklar ve Cumhuriyetin “kadın-erkek eşittir” anlayışı, Türk kadınının toplumun her alanında olduğu gibi denizcilikte de varlık göstermesinin önünü açmıştır.

Ben de Türk bayraklı yolcu gemilerinde görev yapan ilk Türk Kadın Kaptan olarak bu tarihsel dönüşümün bir parçası olmakta büyük gurur duyuyorum.

Bir Türk kadınının, T.C Devleti Türk Bayraklı Yolcu Gemilerinin köprüüstünde görev alması, benim için yalnızca kişisel bir başarı değil; Cumhuriyetin kadınlara açtığı yolun denizlerdeki somut bir göstergesidir.



Bugün kadın denizcilerimizin gemilerde görev almasını; Cumhuriyet’e ve eşsiz vizyonuyla Türk Kadınına bu hakları veren Atamıza borçluyuz.

Kabotajın 100. yılında, Atatürk’ün bize bıraktığı miras, yalnızca geçmişte kazanılmış bir hak değil, geleceğe karşı taşıdığımız bir sorumluluktur.

Ve inanıyorum ki önümüzdeki yüzyılda Türk denizciliğinde; kadınların sesi, emeği ve liderliği çok daha güçlü duyulacaktır.

5. Türkiye Denizcilik Zirvesi, sektörün farklı paydaşlarını aynı platformda buluşturuyor. Zirveyi sektör açısından nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu tür organizasyonların sektöre hangi katkıları sağladığını düşünüyorsunuz?

Bu zirve; denizcileri, kaptanları, gemi mühendislerini, brokerleri, liman işletmecilerini, tersane temsilcilerini ve sektörün birçok farklı paydaşını aynı çatı altında buluşturan son derece değerli bir organizasyon.

Program boyunca sektörün geleceğine ilişkin önemli konular ele alındı, bilgi ve deneyim paylaşımı gerçekleştirildi. Bu tür platformlar yalnızca fikir alışverişi açısından değil, sektörün ortak vizyon geliştirilmesi ve iş birliklerinin güçlenmesi açısından da büyük önem taşıyor.

Ben bu organizasyonların daha da gelişerek devam etmesini diliyorum. Hem sektörümüze hem de ülkemize önemli katkılar sağladığına inanıyorum.

Son olarak, Türk denizciliğinin geleceğine ilişkin vermek istediğiniz mesaj nedir?

En büyük temennim Uluslararası Sulara, Mavi Vatan’da Türk Bayraklı Gemilerimizin artması.

Kabotaj Kanunu’nun kabulünün 100. yılında bize düşen görev; Atatürk’ün biz Türk Denizcilere emanet ettiği denizcilik mirasına sahip çıkmak ve onu dahada ileriye taşımaktır.

Bunun yolu; güçlü eğitimden, nitelikli insan kaynağından, liyakatten, eşitlikten, teknolojiyen, sürdürülebilirlikten ve kadınlarımızın, gençlerimizin denizlerde hak ettiği yeri almasını sağlamaktan geçiyor.

Bizim 3 tarafı denizlerle çevrili bir ülkemiz var, denizcilik tarihimizde destanlar yazmış gurur duyduğumuz büyük Türk Denizcilerimiz var; onların torunları olan kadın-erkek denizcileriz biz...

Tarihimizden gelen gücümüzün bilincindeyiz, bu gücü geleceğe taşımak için var gücümüzle çalıştık, çalışıyoruz, çalışacağız...



“Uluslararası Standartlara Uygun, Güvenli ve Sürdürülebilir Taşımacılık Anlayışıyla Faaliyet Gösteriyoruz”



ACECHEM TANKER Uzak Yol İkinci Gemi Kaptanı Ozan Gerçek

5. Türkiye Denizcilik Zirvesi kapsamında, ACECHEM TANKER Uzak Yol İkinci Gemi Kaptanı Ozan Gerçek ile bir araya geldik. Türk denizciliğinin son yıllardaki gelişimini, Kabotaj Kanunu'nun 100. yılının sektöre kazandırdığı farkındalığı ve denizcilik organizasyonlarının sektörün geleceğine sağladığı katkıları değerlendiren Gerçek, Türk denizciliğinin uluslararası alandaki konumunun her geçen gün güçlendiğini vurguladı.



SUMMARY

As part of the 5th Türkiye Maritime Summit, we had the opportunity to speak with Ozan Gerçek, Chief Officer at ACECHEM TANKER. Sharing his insights on the recent progress of the Turkish maritime industry, the significance of the 100th anniversary of the Cabotage Law, and the contribution of maritime events to the sector's future, Gerçek emphasized that Türkiye's position in the global maritime industry continues to grow stronger with each passing year.

Öncelikle ACECHEM TANKER'i ve şirketin denizcilik sektöründeki faaliyet alanlarını kısaca anlatabilir misiniz?

ACECHEM TANKER, uzun yıllardır hem gemi inşa alanındaki birikimi hem de kimyasal tanker işletmeciliğindeki uzmanlığıyla Türk ve dünya denizciliğine hizmet veren köklü kuruluşlardan biridir. Özellikle kimyasal tanker operasyonlarında uluslararası standartlara uygun, güvenli ve sürdürülebilir taşımacılık anlayışıyla faaliyet göstermektedir.

Ben de yaklaşık 10 yıldır şirket bünyesinde uzakyol ikinci zabiti olarak görev yapıyorum. Bu süreçte emniyetli seyir, çevre koruma, uluslararası denizcilik kurallarına tam uyum ve operasyonel verimlilik ilkele-ri doğrultusunda görev alıyor, Türk denizciliğinin uluslararası arenadaki başarısına katkı sunmaya devam ediyoruz.

Kabotaj Kanunu'nun 100. yılını geride bıraktık. Bir uzak yol zabiti olarak bu tarihi dönüm noktasını ve Türk denizciliğinin mevcut gelişim sürecini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Kabotaj Kanunu'nun 100. yılı, yalnızca tarihi bir dönüm noktası değil, aynı zamanda Türk denizciliğinin ulaştığı seviyeyi değerlendirmek açısından da önemli bir fırsat oldu.

Son yıllarda özellikle Mavi Vatan vizyo-nunun da etkisiyle denizlerin ekonomik,

ticari ve stratejik değeri kamuoyunda çok daha güçlü şekilde anlaşılmaya başlandı. Bu bilinç, sektörün gelişimine de doğrudan katkı sağlıyor.

Türk denizciliği bugün uluslararası platformlarda daha görünür bir konuma geliyor. Bölge ülkeleriyle geliştirilen iş birlikleri ve sektörün tüm paydaşlarının ortak çalışmaları sayesinde Türkiye'nin denizcilikteki etkinliği her geçen gün artıyor. Bu gelişimin önümüzdeki yıllarda daha da güçlenerek devam edeceğine inanıyorum.

5. Türkiye Denizcilik Zirvesi gibi organizasyonlar kamu, özel sektör, akademi ve sivil toplum kuruluşlarını aynı platformda buluşturuyor. Sizce bu tür zirvelerin sektörün gelişimine nasıl bir katkısı oluyor?

Bu tür organizasyonlar sektör açısından son derece kıymetli. Türk denizciliğinin sahip olduğu vizyonun ortaya konulması, sektör temsilcilerinin ortak akıl etrafında buluşması ve geleceğe yönelik stratejilerin değerlendirilmesi açısından önemli bir platform oluşturuyor.

Aynı zamanda kamu otoriteleri, sektör temsilcileri ve denizcilik profesyonelleri arasında güçlü bir iletişim zemini kuruluyor. Bu da sektörün ortak hedefler doğrultusunda hareket etmesini kolaylaştırıyor ve Türk denizciliğinin uluslararası rekabet gücünü artırıyor.

Denizcilik sektörünün sürdürülebilir büyümesi açısından genç denizcilerin mes-

leğe kazandırılması büyük önem taşıyor. Bu noktada gençlere vermek istediğiniz mesaj nedir?

Mustafa Kemal Atatürk'ün "Denizcilik, Türk'ün büyük milli ülküsüdür." sözü bugün de yolumuzu aydınlatmaya devam ediyor.

Bu anlayışı yeni nesillere aktarmak hepimizin ortak sorumluluğu. Zirveler, konferanslar ve sektörel etkinlikler sayesinde gençlerimizi denizcilikle daha yakından buluşturabilir, onların mesleğe olan ilgisini artırabiliriz.

Güçlü insan kaynağı yetiştirdiğimiz sürece Türk denizciliğinin geleceğinin çok daha parlak olacağına inanıyorum.

Son olarak Sea Business World okuyucularına iletmek istediğiniz bir mesaj var mı? Denizcilik sektörünün gelişiminde yalnızca sahada görev yapan denizciler değil, sektörü doğru şekilde kamuoyuna aktaran yayın kuruluşları da önemli bir sorumluluk üstleniyor. Sizlerin gerçekleştirdiği yayınlar ve hazırladığınız içerikler sayesinde genç nesiller denizciliği daha yakından tanıyor ve sektör hakkında bilinç kazanıyor. Bu açıdan Sea Business World'ün Türk denizciliğine değerli katkılar sunduğunu düşünüyorum.

Ben de bir uzak yol gemi zabiti olarak çalışmalarınız için sizlere teşekkür ediyor, Türk denizciliğinin daha güçlü yarınlara ulaşmasını temenni ediyorum.



Maersk Tankers İlk Büyük Amonyak Taşıyıcısı Jane Maersk'i Filosuna Kattı

Maersk Tankers ile Güney Koreli gemi inşa şirketi HD Hyundai Samho, ilk büyük amonyak taşıyıcısı (VLAC) Jane Maersk'in teslimatını gerçekleştirdi. Yeni gemi, Maersk Tankers'in büyük ölçekli gaz taşımacılığı faaliyetlerini genişletmesi açısından önemli bir adım olurken, HD Hyundai Samho'nun yeni nesil ve çevre dostu gemi inşa pazarındaki konumunu da güçlendiriyor.

SUMMARY

Maersk Tankers and South Korean shipbuilder HD Hyundai Samho have completed the delivery of Jane Maersk, their first Very Large Ammonia Carrier (VLAC). The new vessel marks a significant step in Maersk Tankers' expansion of its large-scale gas shipping operations, while further strengthening HD Hyundai Samho's position in the next-generation, eco-friendly shipbuilding market.

Jane Maersk, Kasım 2023'te verilen beş gemilik sipariş kapsamında inşa edilen ilk

gemi olma özelliğini taşıyor. 93 bin metreküp taşıma kapasitesine sahip gemi, hem sıvılaştırılmış amonyak hem de LPG taşıyabilecek şekilde tasarlandı.

Amonyagin yüksek derecede aşındırıcı ve toksik özellikleri nedeniyle gemide geliştirilmiş güvenlik sistemlerine yer verildi. HD Hyundai Samho tarafından yapılan açıklamaya göre, yanlış yükleme risklerini en aza indirmek amacıyla özel bir "High Level Alarm" sistemi de geminin donanımları arasında bulunuyor.

Maersk Tankers 10 Yeni Gemiye Operasyonlarına Katacak

Maersk Tankers, Jane Maersk'in şirketin operasyonlarına dahil edeceği toplam 10 yeni geminin ilki olduğunu bildirdi. LPG ve amonyağın verimli şekilde taşınması için geliştirilen gemilerin, enerji dönüşümüyle birlikte değişen pazar ihtiyaçlarına cevap vermesi hedefleniyor.

Gaz taşımacılığı segmentinde 1972'den bu yana faaliyet gösteren Maersk Tankers, büyük gaz taşıyıcıları pazarına ise 1990 yılında girdi. Şirketin daha önce hizmete aldığı farklı gaz taşıyıcı sınıflarındaki ilk gemile-

rinde de Jane Maersk ismini kullanması dikkat çekiyor.

221 metre uzunluğundaki yeni Jane Maersk, Danimarka bayrağı altında faaliyet gösterecek. Maersk Tankers halihazırda 210'dan fazla gemiyi yönetirken, 50'den fazla katılımcının yer aldığı sekiz farklı gemi havuzunu da işletiyor.

HD Hyundai Samho VLAC Siparişlerini Artırıyor

HD Hyundai Samho ise büyük amonyak taşıyıcıları pazarındaki büyümesini sürdürüyor. Tersane, 2026 yılı içerisinde şu ana kadar dokuz yeni VLAC siparişi aldığını açıkladı.

Şirketin VLAC sipariş defteri toplam 22 gemiye ulaşırken, bu siparişlerin toplam değerinin yaklaşık 2,55 milyar dolar olduğu bildirildi.

Jane Maersk'in teslimatı, amonyağın geleceğin alternatif denizcilik yakıtlarından ve enerji taşıyıcılarından biri olarak öne çıktığı dönemde, hem gemi inşa hem de gaz taşımacılığı sektöründeki yatırımların hız kazandığını ortaya koyuyor.



Geminizin Tam Kontrolu Sizde!

400'ü Aşkın Geminin Güvendiği Caretta ERP,
Köprüüstünden Ofise Kesintisiz ve Entegre Sistem Deneyimi.

BELGE YÖNETİMİ

SATIN ALMA

HSEQ

MÜRETTEBAT

OPERASYONLAR

PMS



400+ Gemi | 3 Kıta | 20+ Yıllık Deneyim



CARETTA ERP
SHIP MANAGEMENT SYSTEM

MSC'nin LNG Yakıtlı Yeni Lüks Kruvaziyer Gemisi Explora III Teslim Edildi

MSC Group'un ultra lüks kruvaziyer markası Explora Journeys, filosunun üçüncü gemisi Explora III'ü teslim aldı. Fincantieri tarafından inşa edilen LNG yakıtlı yeni gemi, önceki kardeş gemilere kıyasla daha büyük boyutları, gelişmiş çevreci teknolojileri ve artırılan yolcu kapasitesiyle öne çıkıyor.

SUMMARY

MSC Group's ultra-luxury cruise brand, Explora Journeys, has taken delivery of its third vessel, Explora III. Built by Fincantieri and powered by LNG, the new ship stands out with its larger dimensions, advanced environmentally friendly technologies, and increased passenger capacity compared with its sister ships.

Explora Journeys, Temmuz 2023'te Explora I ile faaliyetlerine başlamış, ikinci kardeş gemisini ise Eylül 2024'te filosuna katmıştı. MSC Group, Explora Journeys filosu kapsamında toplam altı geminin inşasını kapsayan yaklaşık 3,5 milyar euroluk yatırım gerçekleştiriyor. Explora III'ün teslimatıyla birlikte altı gemilik programın yarısı tamamlanmış oldu.



Üçüncü Gemiden İtibaren LNG Dönemi

Serinin ilk iki gemisi geleneksel tahrik sistemleriyle teslim edilirken MSC, daha sonra sipariş programında değişikliğe giderek üçüncü gemiden altıncı gemiye kadar olan dört geminin LNG yakıtlı olarak inşa edilmesine karar verdi. Bu değişiklik kapsamında gemilerin tasarımı da büyütüldü. Explora III, ilk iki gemiye kıyasla 19,2 metre uzatılarak yaklaşık 268 metre toplam uzunluğa ulaştı.

Geminin resmi teslim töreni, Fincantieri'nin Cenova'daki Sestri Ponente Tersanesi'nde gerçekleştirildi. Törende gemi zabıtları ve tersane çalışanlarının geçit töreninin yanı sıra Malta siciline geçişi simgeleyen bayrak

değişimi ve isim verme töreni düzenlendi. 461 Süit ve Yeni Lüks Yaşam Alanları

Geminin büyütülen tasarımı, Explora Journeys'in yolcularına sunduğu hizmetleri de genişletmesine olanak sağladı. Explora III'te üç yeni restoran konseptinin yanı sıra geliştirilmiş wellness, spa ve fitness alanları bulunuyor. Ayrıca Chopard'ın denizdeki ilk butiği de gemide hizmet verecek.

Yolcu konaklama alanlarında ikinci bir Owner's Residence oluşturulurken Ocean Residence süitleri ile Ocean Penthouse sayıları da artırıldı. İlk iki gemide 456 olan toplam süit sayısı Explora III'te 461'e, geminin gros tonajı ise 63.621 GT'den 72.810 GT'ye yükseldi.



Alternatif Yakıtlara Hazır

Fincantieri, Explora III'ün gelişmiş teknik ve çevresel özelliklerine dikkat çekiyor. LNG yakıt sistemi, gelecekte bio-LNG, sentetik LNG ve biyoyakıtlar gibi yenilenebilir ve düşük karbonlu alternatiflerin kullanımını da destekleyecek şekilde tasarlandı. Gemide ayrıca limanda elektrik şebekesine bağlanmasını sağlayan shore power sistemi ve gelişmiş enerji yönetim teknolojileri bulunuyor. Serinin son iki gemisi Explora V ve Explora VI ise enerji üretim verimliliğini daha da artırmak amacıyla yakıt hücresi teknolojisiyle donatılacak.

Çevresel Performansa Özel Klas Notasyonları

RINA Klas Kuruluşu gözetiminde tasarlanıp

inşa edilen Explora III, çevresel performans ve yolcu konforuna yönelik çeşitli ilave klas notasyonları aldı. Gemi, yüksek çevre standartlarını temsil eden "Green Plus", düşük gürültü ve titreşim seviyelerini belgeleyen "Comfort Noise and Vibration" ve hassas deniz alanlarında su altı kaynaklı gürültünün azaltılmasına yönelik "Dolphin" notasyonlarına sahip. Ayrıca Polar Code C sertifikası, geminin kutup bölgelerinde operasyon gerçekleştirebilmesine olanak sağlıyor.

İlk Seferinin Ardından Alaska'ya Gidecek

Explora III, 24 Temmuz'da Cenova'dan hareket ederek 29 Temmuz'da Civitavec-

chia'da sona erecek "Prelude Journey" ile yolculuklarına başladı. Geminin resmi ilk seferi ise 1 Ağustos'ta Barselona'dan başladı. Program kapsamında Kuzey Avrupa, İzlanda, Grönland ve Kuzey Amerika rotalarında seyredecek gemi, kış sezonunu Karayipler'de geçirecek.

Explora III, 2027 yılında ise Explora Journeys'in Alaska'daki ilk sezonunda görev yapacak. Explora Journeys'in büyüme programı kapsamında Explora IV'ün 2027 yazında, Explora V'in Aralık 2027'de hizmete girmesi planlanıyor. Altı gemilik filonun son üyesi Explora VI'nın ise Ağustos 2028'de teslim edilmesiyle yatırım programı tamamlanacak.

ABD'de İnşa Edilen İlk Kaya Döşeme Gemisi Değişen Pazar Koşullarında Teslim Edildi



ABD'de inşa edilen ve türünün ilk örneği olan kaya döşeme gemisi Acadia, Hanwha Philly Shipyard tarafından Great Lakes Dredge & Dock Company'ye teslim edildi. Başlangıçta hızla gelişmekte olan ABD açık deniz rüzgâr enerjisi sektörüne hizmet vermek üzere tasarlanan gemi, sektördeki değişen piyasa koşulları nedeniyle farklı pazarlara yönelecek.

SUMMARY

The Acadia, the first vessel of its kind built in the United States, has been delivered by Hanwha Philly Shipyard to Great Lakes Dredge & Dock Company. Originally designed to serve the rapidly growing U.S. offshore wind energy sector, the vessel will now target different markets due to changing market conditions in the industry.

25 Haziran'da gerçekleştirilen teslimatla hizmete giren Acadia, ABD'de inşa edilen ve Jones Act'e uygun ilk kaya döşeme gemisi olma özelliğini taşıyor. Great Lakes Dredge & Dock Company tarafından Kasım 2021'de sipariş edilen gemi, şirketin köklü tarama faaliyetlerini açık deniz enerji sektöründeki yeni fırsatlarla genişletme stratejisinin bir parçası olarak geliştirilmişti.

Ancak geminin inşa süreci devam ederken ABD açık deniz rüzgâr enerjisi sektöründeki beklentiler önemli ölçüde değişti. Bu nedenle Great Lakes Dredge & Dock, geminin kullanım alanlarını genişleterek ABD dışındaki pazarlara da yönelmeyi planlıyor.

20 Bin Ton Kaya Taşıma Kapasitesine Sahip Son teknolojiyle donatılan Acadia, deniz tabanına kaya malzemesi taşımak ve hassas şekilde yerleştirmek üzere tasarlandı. Gemi, başta açık deniz rüzgâr türbinlerinin kabloları ve temelleri olmak üzere denizaltı

altyapısının korunmasında kullanılabilir. Bunun yanı sıra boru hatları gibi farklı denizaltı altyapı projelerinde de görev yapabilecek.

140 metre (460 feet) uzunluğundaki gemi, 20 bin metrik ton kaya taşıma kapasitesine sahip. Gemide DP-2 dinamik konumlandırma sistemi bulunuyor. Şirketin açıklamasına göre bu sistem, geminin yaklaşık 65 metre (215 feet) derinliğe kadar hassas konumlandırma yapmasına olanak sağlıyor.

Gelişmiş tasarımıyla öne çıkan Acadia, biyoyakıt kullanımına hazır şekilde tasarlandı. Ayrıca limanda bulunduğu sırada kullanılmak üzere batarya sistemi ve kıydan elektrik alma (shore power) altyapısıyla donatıldı. Gemi, toplam 45 kişiye kadar personel barındırabilecek.

Great Lakes Dredge & Dock Company Başkanı ve CEO'su Lasse Petterson, teslimatın



şirketin ABD ve uluslararası pazarlardaki denizaltı kaya döşeme faaliyetlerinde önemli bir konuma gelmesini sağlayacağını belirtti.

Petterson, Acadia'nın şirketin ABD ve uluslararası ölçekte açık deniz enerji sektörüne yönelik stratejik büyümesinde önemli bir kilometre taşı olduğunu ifade etti.

İlk Görev Empire Wind 1 Projesi

Teslimatın ardından Acadia, New York açıklarında Equinor tarafından yürütülen Empire Wind 1 projesinde çalışmak üzere mobilize olacak. Projenin tamamlanmasının ardından geminin yine New York açıklarında bulunan Ørsted'in Sunrise Wind projesine geçmesi bekleniyor.



ABD'de planlanan diğer bazı projelerin ise hayata geçirilememesi, geminin çalışma programının yeniden şekillenmesine neden oldu. Trump yönetiminin ABD'de açık deniz rüzgâr enerjisi sektörüne yönelik politikaları nedeniyle Empire Wind II gibi bazı projeler gerçekleşmedi.

Great Lakes Dredge & Dock, iki ABD projesinin tamamlanmasının ardından Acadia'nın Avrupa'ya gönderileceğini açıkladı. Gemi, burada büyük bir açık deniz rüzgâr enerjisi geliştiricisi için kaya döşeme operasyonlarında görev yapacak. Bu program kapsamında geminin 2027 yılının büyük bölümünde aktif olarak kullanılması planlanıyor.

Hanwha Philly Shipyard İçin Önemli Bir Proje

Hanwha Philly Shipyard CEO'su David Kim ise teslimatın yalnızca bir geminin tamamlanması anlamına gelmediğini belirterek projenin, tersanenin kritik altyapı projelerini destekleyen yüksek uzmanlık gerektiren gemiler inşa etme kapasitesini ortaya koyduğunu söyledi.

Acadia projesi, Hanwha'nın tersaneyi satın almasının ardından devraldığı mevcut sözleşmelerden biri olarak öne çıkıyor. Ancak geminin inşa süreci gecikmeler ve iki şirket arasındaki anlaşmazlıklarla geçti.

Great Lakes Dredge & Dock, 2024 yılının sonlarında Hanwha Philly Shipyard'a kar-

şı dava açmıştı. Şirket daha önce geminin 2024 yılının dördüncü çeyreğinde denize hazır hale gelmesini beklediğini açıklamıştı. Dava kapsamında ise tersanenin gemi için 30 Eylül 2026 tarihini tahmini teslim tarihi olarak bildirdiği belirtilmişti.

Tersanenin Sipariş Portföyü Genişliyor

Hanwha Philly Shipyard, Acadia projesini devraldığı eski sözleşmeler kapsamında tamamlanan projelerden biri olarak değerlendiriyor. Tersanenin önünde ise ABD Denizcilik İdaresi (MARAD) için teslim edilmesi planlanan iki eğitim gemisi bulunuyor.

Lone Star State isimli eğitim gemisi kısa süre önce deniz denemelerini tamamladı ve yaz sonundan önce teslim edilmesi bekleniyor. California için inşa edilen diğer eğitim gemisinde ise çalışmalar devam ediyor.

Tersanede ayrıca Matson tarafından sipariş edilen üç konteyner gemisinden ikisinin montaj çalışmaları sürüyor. Matson, ilk yeni gemiyi 2027'nin ilk çeyreğinde, ikinci gemiyi 2027'nin üçüncü çeyreğinde, üçüncü gemiyi ise 2028'in ikinci çeyreğinde teslim almayı planlıyor.

Hanwha Philly Shipyard, Kore yatırımlarıyla birlikte ABD gemi inşa sektörünün yeniden canlanması beklentisi doğrultusunda tersanenin konumunu güçlendirmeye çalışıyor.

Tersane, kardeş şirketi Hanwha Shipping tarafından verilen yeni siparişlerle de gündeme geliyor. Hanwha Shipping geçen yıl 10 adet orta menzilli (MR) petrol ve kimyasal tanker sipariş etmişti. Şirket ayrıca uzun yıllardır ABD'de sipariş edilmeyen ilk LNG taşıyıcılarından biri olması beklenen bir geminin donatım çalışmaları için de sipariş verdi.

Söz konusu LNG taşıyıcısının ABD ihracat pazarına hizmet vermesi planlanırken, geminin gövdesinin Kore'de inşa edilmesi ve ABD'deki tersanede donatım çalışmalarının gerçekleştirilmesi öngörülmüyor.

bound4blue, Güney Pasifik'in Yenilikçi Çok Amaçlı Gemisi Na Hiro E Pae'ye eSAIL® Kurulumunu Tamamladı

Rüzgâr destekli tahrik teknolojileri geliştiren bound4blue, Güney Pasifik'te hizmet veren yeni nesil çok amaçlı gemi Na Hiro E Pae üzerine 22 metre yüksekliğindeki eSAIL® sisteminin kurulumunu tamamladı. Proje, bu tür bir çok amaçlı gemide gelişmiş bir Rüzgâr Tahrik Sistemi'nin (Wind Propulsion System - WPS) kullanıldığı bilinen ilk uygulama olma özelliğini taşıyor.

SUMMARY

Wind-assisted propulsion technology developer bound4blue has completed the installation of its 22-metre-high eSAIL® system onboard the next-generation multipurpose vessel Na Hiro E Pae, operating in the South Pacific. The project marks the first known application of an advanced Wind Propulsion System (WPS) on a multipurpose vessel of this type.

Société de Navigation des Australes (SNA Tuha'a Pae Shipping Company) için inşa edilen Na Hiro E Pae, Fransız Polinezyası'nda Tahiti ile uzak Austral Adaları arasında yolcu, gıda ve genel kargo taşımacılığı gerçekleştiriyor. Geminin eSAIL® kurulumu, teslimat öncesinde İspanya'daki Astilleros Armon Vigo tersanesinde gerçekleştirildi.

Geleneksel Denizcilikten Modern Rüzgâr Teknolojisine

Fransız Polinezyası'nda çok amaçlı yük gemileri, geçmişte uzak adalara yelkenle ikmal sağlayan uskuna tipi gemilere atıfla yerel olarak "goelette" olarak ad-

landırılıyor. Na Hiro E Pae, bu denizcilik mirasını modern rüzgâr destekli tahrik teknolojisiyle buluşturuyor. Gemi, 200 yolcuya kadar taşıma kapasitesinin yanı sıra öğrenciler, aileler ve çalışanlar için uygun maliyetli ve önemli bir ulaşım bağlantısı sağlıyor. Aynı zamanda 1.500 tona kadar temel ihtiyaç malzemesi ve genel kargo taşıyabilen gemi, hızlı yükleme ve

boşaltma operasyonlarına uygun olarak tasarlandı.

Sürdürülebilir Teknolojiler Bir Arada

bound4blue tarafından geliştirilen eSAIL®, aynı boyuttaki standart bir rijit yelkene kıyasla yedi kata kadar daha fazla itki kuvveti üretebilen mekanik olarak sade bir emişli yelken teknolojisine dayanıyor.



Sistem, Na Hiro E Pae'nin sürdürülebilirlik odaklı teknoloji paketinin önemli parçalarından birini oluşturuyor. Gemide eSAIL® sisteminin yanı sıra biyoyakıt veya e-yakıtlı çalışabilen motorlar, elektrikli POD tahrik sistemi, verimli atık yönetimi ve tatlı su üretiminde kendi kendine yeterlilik sağlayan çözümler bulunuyor.

bound4blue CEO'su ve Kurucu Ortağı José Miguel Bermúdez, projenin rüzgâr enerjisinin denizcilikte yaygınlaşması açısından önemli bir adım olduğunu belirtti. Bermúdez, çok amaçlı gemilerin operasyonel esneklik ve entegrasyon gereksinimleri nedeniyle rüzgâr destekli tahrik açısından geleneksel olarak zorlu bir segment olarak değerlendirildiğini ifade ederek, projenin sistem sağlayıcıları, gemi tasarımcıları,

armatörler ve diğer paydaşların yakın iş birliğiyle bu zorlukların aşılabileceğini gösterdiğini söyledi. Bermúdez ayrıca, eSAIL® sisteminin diğer çevreci teknolojilerle birlikte tercih edilmesinin, gemi sahiplerinin çevresel ve ticari performansı optimize etmek amacıyla farklı çözümleri nasıl bir araya getirebileceğine somut bir örnek oluşturduğunu vurguladı.

Enerji Tüketiminde Yaklaşık Yüzde 10 Azalma Hedefleniyor

Na Hiro E Pae'ye kurulan tek eSAIL® sisteminin geminin enerji tüketimini yaklaşık yüzde 10 oranında azaltması bekleniyor. Teknolojinin ayrıca Cotenaval tarafından tasarlanan geminin EEDI ve CII performanslarının iyileştirilmesine katkı sağlaması öngörülmüyor.

Yeni gemi, Austral Adaları'na hizmet veren deniz ulaşım bağlantılarının modernizasyonuna yönelik daha geniş kapsamlı çalışmaların bir parçası olarak hayata geçirildi. Proje aynı zamanda sürdürülebilirlik hedeflerini ve bölgesel ekonomik kalkınmayı destekliyor.

Na Hiro E Pae projesi daha önce Fransız Polinezyası Hükümeti'nin Appel à Manifestation d'Intérêt girişimi kapsamında filo yenileme, bölgesel bağlantıların geliştirilmesi ve çevresel performansa sağladığı katkılar nedeniyle destek aldı.

"İnovasyon ve Uygulanabilirlik Bir Arada İlerleyebilir"

SNA Tuha'a Pae Shipping Company Teknik Direktörü Boris Piel, kurulumun tamamlanmasının Austral Adaları halkı için yeni nesil bir geminin hizmete alınmasına yönelik önemli bir aşama olduğunu söyledi.

Piel, sürdürülebilirliğin geminin tasarım sürecindeki temel hedeflerden biri olduğunu belirterek, eSAIL® sisteminin enerji tüketimini ve çevresel etkiyi azaltmaya yardımcı olacak daha geniş bir teknoloji paketinin önemli parçası olduğunu ifade etti. Projenin inovasyon ile operasyonel uygulanabilirliğin bir arada ilerleyebileceğini gösterdiğini vurgulayan Piel, bu tür bir gemide rüzgâr destekli tahrik teknolojisinin kullanımına öncülük etmekten gurur duyduklarını kaydetti.

bound4blue, son projeyle birlikte eSAIL® sistemlerini bugüne kadar 12 gemide devreye aldı. Şirketin sipariş portföyünde altı gemi daha bulunurken, mevcut ve planlanan projeler toplamda 50'den fazla eSAIL® ünitesini kapsıyor. Otonom olarak çalışan eSAIL® sistemleri, ana makine üzerindeki yükü azaltırken yakıt tüketiminin ve sera gazı emisyonlarının düşürülmesine katkı sağlıyor. Teknoloji böylece armatörlere hem giderek sıkılaştan çevre düzenlemelerine uyum hem de operasyonel maliyetlerin azaltılması açısından avantaj sunuyor.



Philly Shipyard, MARAD Sözleşmesi Kapsamında Füze Takip Gemileri İnşa Edecek

ABD Denizcilik İdaresi (MARAD) tarafından yürütülen yeni proje kapsamında, Hanwha Philly Shipyard'da iki yeni füze takip gemisinin inşa edilmesi planlanıyor. ABD Ulaştırma Bakanlığı (DOT) ve Beyaz Saray Yönetim ve Bütçe Ofisi (OMB), söz konusu gemilerin inşası için 2 milyar dolarlık yatırım yapılacağını açıkladı.

SUMMARY

Under a new project led by the U.S. Maritime Administration (MARAD), two new missile tracking vessels are planned to be built at Hanwha Philly Shipyard. The U.S. Department of Transportation (DOT) and the White House Office of Management and Budget (OMB) announced a \$2 billion investment for the construction of the vessels.

Projenin duyurusu, ABD Ulaştırma Bakanlığı'nın dördüncü Ulusal Güvenlik Çok Maksatlı Gemisi (NSMV) olan Lone Star State'in denize indirilme töreninde gerçekleştirildi. ABD Ulaştırma Bakanı Sean P. Duffy ve Beyaz Saray Yönetim ve Bütçe Ofisi Direktörü Russell Vought, iki yeni askeri geminin Hanwha Philly Shipyard'da inşa edileceğini açıkladı.

50 Yıllık Gemilerin Yerini Alacak

Missile Range Instrumentation Vessel (MRIV) olarak adlandırılan yeni gemiler, ABD Füze Savunma Ajansı filosunda yaklaşık 50 yıldır görev yapan Pacific Tracker ve Pacific Collector gemilerinin yerini alacak. Ulaştırma Bakanı Duffy, yeni nesil gemilerin Pasifik Okyanusu üzerindeki füze önleme testlerinin izlenmesinde kullanılacağını



belirtti. Gemilerin gelişmiş takip sistemleri sayesinde kritik görev verilerinin toplanması ve füze test sahalarında operasyonel güvenliğin desteklenmesi hedefleniyor.

Yeni MRIV gemileri, Trump yönetiminin "Golden Dome" füze savunma sistemi pla-

nındaki rolleri nedeniyle "Golden Defender" adıyla anılıyor.

Hâlihazırda görev yapan Pacific Tracker 1965 yılında, Pacific Collector ise 1970 yılında inşa edildi. Her iki gemi de daha sonra füze menzili ölçüm ve takip görevlerinde





kullanılmak üzere dönüştürüldü. Pacific Tracker, 2009 yılında Moore-McCormack Lines'a ait bir yük gemisinden dönüştürülürken, Pacific Collector 2006 yılında MARAD'a ait bir araştırma gemisinden dönüştürüldü.

Mevcut Üretim Hattından Yararlanılacak

Projenin, TOTE Services tarafından yürütülen mevcut vessel construction manager

programının devamı niteliğinde olacağı belirtildi. TOTE Services, MARAD için inşa edilen beş NSMV eğitim gemisinin yapım sürecini de yönetiyor.

İlk MRIV gemisinin 2030 yılında teslim edilmesi planlanıyor.

Yeni gemilerin inşasında, halihazırda NSMV eğitim gemileri için kullanılan ve kendini kanıtlamış gövde tasarımından yararlanılacak. Ayrıca tersanede aktif olarak kullanılan üretim hattı, mevcut tedarik zinciri ve deneyimli iş gücünün de projeye dahil edilmesi öngörülmüyor.

TOTE Services, mevcut altyapı ve üretim kapasitesinden yararlanılmasının gemilerin tedarik maliyetlerini en az yüzde 50 oranında azaltılabileceğini belirtiyor.

Hanwha Philly Shipyard'ın Rolü Güçleniyor Hanwha Philly Shipyard, Güney Kore merkezli Hanwha Systems ve Hanwha Ocean tarafından Aralık 2024'te satın alınmasının ardından ABD hükümeti ve ABD Donanması'ndan yeni gemi inşa projeleri almak için çalışmalarını sürdürüyor.

MRIV projesi, tersanenin ABD'nin ulusal güvenlik ve savunma odaklı gemi inşa kapa-

sitesindeki rolünü daha da güçlendirmesi açısından önem taşıyor.

Beşinci NSMV 2027'de Teslim Edilecek

Yeni MRIV projesinin duyurusu, ABD Ulaştırma Bakanlığı'nın dördüncü Ulusal Güvenlik Çok Maksatlı Gemisi Lone Star State için düzenlenen vaftiz töreninde yapıldı.

Deniz denemelerini kısa süre önce tamamlayan Lone Star State, Texas A&M Maritime Academy bünyesinde yeni nesil ticari denizcilerin eğitiminde kullanılacak.

TOTE Services bugüne kadar MARAD adına dört NSMV eğitim gemisinin inşasını denetleyerek teslimatını gerçekleştirdi. Programın beşinci ve son gemisi olan Golden State'in ise 2027 yazında California'daki Cal Poly Maritime Academy'ye teslim edilmesi planlanıyor.

ABD Ulaştırma Bakanı Sean Duffy, Lone Star State'in vaftiz töreninde yaptığı açıklamada, "Bugün ABD denizcilik sektörü için olağanüstü bir gün. Lone Star State'in vaftiziyle ülkenin yeni nesil denizcilik liderlerine yatırım yapmaya devam ettiğimiz mesajını veriyoruz" ifadelerini kullandı.



Pakistan, 1980'lerden Bu Yana İlk Konteyner Gemisinin İnşasına Başladı

Pakistan, deniz ekonomisini geliştirmeye yönelik yürüttüğü kapsamlı çalışmalar kapsamında, 1980'lerden bu yana ülkede inşa edilen ilk büyük ticari gemi olacak 1.100 TEU kapasiteli konteyner gemisinin yapımına başladı. Karachi Shipyard & Engineering Works tarafından Pakistan National Shipping Corporation (PNSC) için inşa edilen gemide çelik kesim aşamasının tamamlanmasının ardından blok montaj sürecine geçildi.

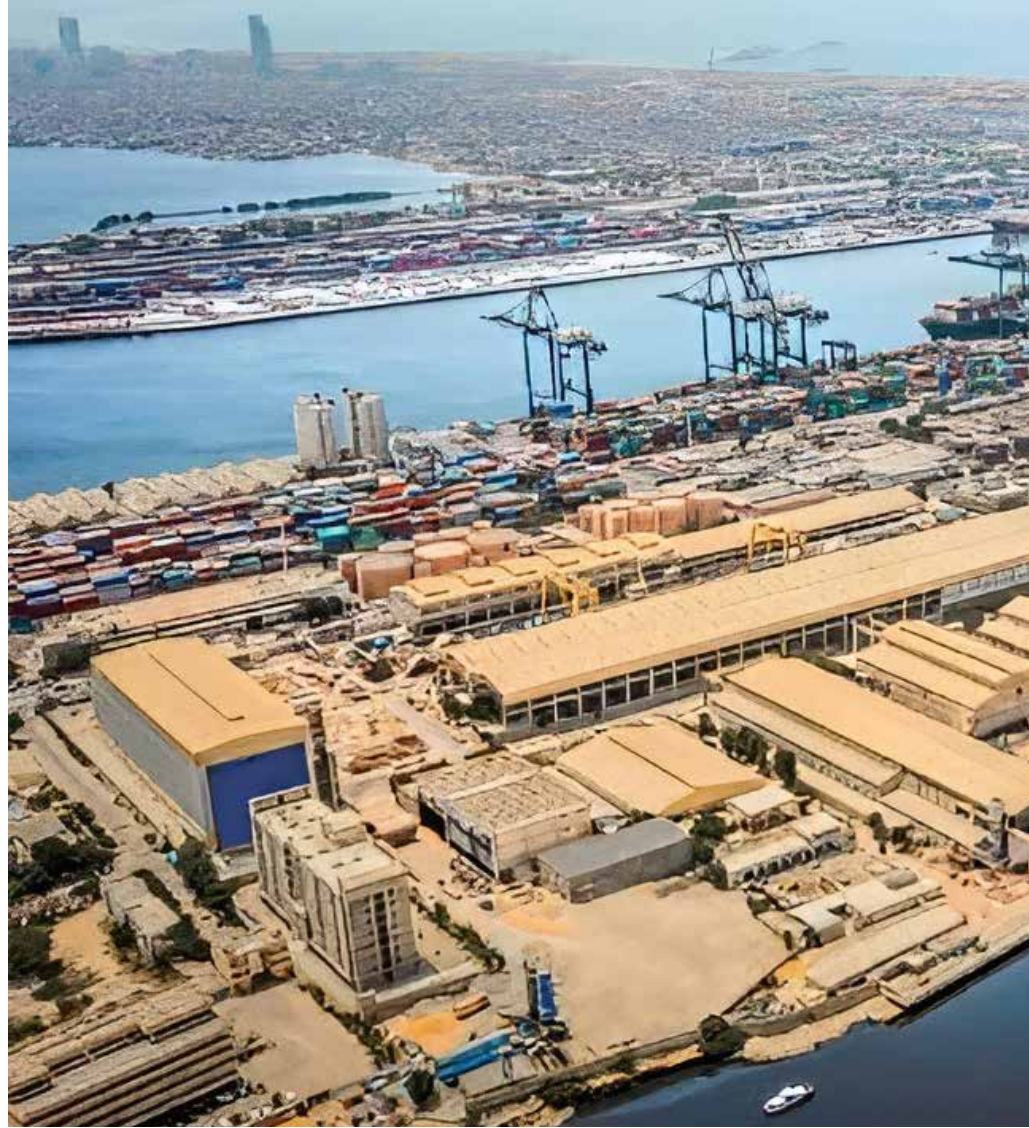
SUMMARY

As part of its broader efforts to develop its maritime economy, Pakistan has begun construction of a 1,100 TEU containership, which will be the country's first large commercial vessel built since the 1980s. The vessel is being constructed by Karachi Shipyard & Engineering Works for the Pakistan National Shipping Corporation (PNSC), with block assembly now underway following the completion of the steel-cutting phase.

Pakistan'ın "mavi ekonomi" potansiyelinden daha fazla yararlanmayı hedefleyen hükümet, uzun yıllardır büyük ölçüde askeri gemi projelerine odaklanan yerli gemi inşa sektörünü yeniden ticari gemi pazarına kazandırmayı amaçlıyor.

1.100 TEU Kapasiteli Olacak

Pakistan'ın tek gemi inşa tesisi olan Karachi Shipyard & Engineering Works tarafından inşa edilen konteyner gemisi, 1.100 TEU taşıma kapasitesine sahip olacak. Proje ilk olarak 2024 yılında duyurulmuş ve Şubat 2024'te sözleşmesi imzalanmıştı. Ancak ülkede yaşanan finansal zorluklar nedeniyle süreçte gecikmeler meydana geldi.



Hükümetin projeyi yeniden harekete geçirmek için devreye girmesinin ardından geminin ilk çelik kesimi Ocak 2026'da gerçekleştirildi. Çelik kesim çalışmalarının tamamlanmasıyla birlikte geminin montaj aşamasına geçildi.

Karachi Shipyard'ın 40 yılı aşkın süredir büyük ölçekli ticari gemi inşa etmediği

belirlirken, tersane bu dönemde ağırlıklı olarak Pakistan Donanması için fırkateyn, korvet, filo tankeri ve lojistik destek gemileri inşa etti.

Tersanenin 26 bin DWT'ye kadar gemi inşa kapasitesine sahip olduğu; dökme yük gemileri, tankerler, tarak gemileri, feribotlar, balıkçı tekneleri ve römorkörler dahil



olmak üzere farklı gemi tiplerini inşa edebilecek altyapısının bulunduğu bildiriliyor.

Gemi İnşasında Vergi Yükü Azaltılıyor

Pakistan hükümeti, ülkenin denizcilik ekonomisinin büyümesinin önündeki engelleri belirlemek amacıyla 2024 yılında özel bir görev gücü oluşturdu. Yapılan ça-

lışmalar sonucunda sektörde 99 darboğaz tespit edilirken, bunların 84'üne yönelik çözümün hayata geçirildiği bildirildi. Yerli gemi inşa sektörünün önündeki en önemli sorunlardan biri olarak finansman maliyetleri öne çıktı. Bu kapsamda hükümet, gemi satın alımları ve gemi inşa malzemelerine uygulanan yüzde 22'lik satış vergisinin kaldırılmasına karar verdi.

Pakistan yönetimi, Hindistan dahil bazı bölge ülkelerinde gemi inşa sektörüne yüzde 30'a varan teşvikler sağlandığına dikkat çekerek, yeni finansal düzenlemelerle ülkeyi gemi sahipleri açısından daha rekabetçi hale getirmeyi hedefliyor. Pakistanlı büyük armatörlerin geçmişte gemilerini Panama ve Liberya gibi yabancı bayrak sicillerine kaydettirdiği de belirtiliyor.

Liman Operasyonları da Modernize Ediliyor

Ticari gemi inşasının yeniden canlandırılması, Pakistan'ın daha geniş kapsamlı denizcilik stratejisinin yalnızca bir bölümünü oluşturuyor.

Hükümet aynı zamanda ülkenin liman operasyonlarını modernize etmek için çeşitli düzenlemeler gerçekleştiriyor. Bu kapsamda gümrük işlemlerinin süreleri azaltılırken, gelişmiş konteyner tarama sistemleri devreye alındı ve limanlarda 24 saat kesintisiz operasyon uygulamasına geçildi.

Gemi Geri Dönüşüm Sektörü Yeniden Canlandırılacak

Pakistan'ın denizcilik stratejisinin bir diğer ayağını ise gemi geri dönüşüm sektörünün yeniden güçlendirilmesi oluşturuyor. Bir dönem dünyanın en büyük gemi söküm merkezlerinden biri olan Pakistan, finansal baskılar ve yeni çevresel gereklilikler nedeniyle bu alanda önemli ölçüde gerilemişti.

Hong Kong Uluslararası Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Sözleşmesi'ne taraf olan Pakistan'da, beş gemi geri dönüşüm tesisinin sözleşme gerekliliklerine tam uyum sağladığı bildiriliyor.

Pakistan hükümeti, yerli gemi inşasının ülkenin döviz çıkışını azaltacağını ve uzun vadede Pakistan'ın yeni gemi ihracatçısı konumuna gelmesine katkı sağlayabileceğini değerlendiriyor. Denizcilik sektörünün kapsamlı şekilde yeniden canlandırılması'nın aynı zamanda yeni istihdam olanakları yaratması hedefleniyor

Hindistan'ın SCI Şirketinden 6 Adet LNG Yakıtlı Konteyner Gemisi İçin Dev İhale

Hindistan'ın kamuya ait denizcilik şirketi Shipping Corporation of India (SCI), ülkenin yabancı bayraklı gemilere olan bağımlılığını azaltma ve yerli gemi inşa kapasitesini güçlendirme hedefleri doğrultusunda filosunu büyümeye devam ediyor. SCI, şirket tarihinin en büyük konteyner gemisi projesi kapsamında, LNG çift yakıtlı altı yeni gemi için uluslararası ihaleye çıktı.

limanlarına girişine uygun hava çekimine sahip olması da öngörülüyor.

İhale için tekliflerin 31 Ağustos'a kadar sunulması gerekiyor. Projenin toplam değerinin yaklaşık 720 milyon dolar olduğu tahmin ediliyor. Sözleşmenin iki kesin sipariş ve dört opsiyonel gemiyi kapsaması planlanıyor.

Hindistan hükümetinin ülkeyi küresel ölçekte önemli bir gemi inşa merkezi haline getirme hedefi doğrultusunda ihale şartlarında yerli tersanelere yönelik özel düzenlemeler de bulunuyor. Konteyner gemisi inşa deneyimine sahip olmayan Hint tersanelerinin, bu alanda tecrübeli uluslararası bir gemi inşa şirketiyle teknik iş birliği veya ortaklık kurmasına izin verilecek.

SUMMARY

India's state-owned shipping company, Shipping Corporation of India (SCI), continues to expand its fleet in line with the country's goals of reducing dependence on foreign-flagged vessels and strengthening domestic shipbuilding capacity. As part of the largest containership project in the company's history, SCI has launched an international tender for six new LNG dual-fuel vessels.

31 Temmuz'da yayımlanan ihale, SCI'nin son aylarda başlattığı ikinci konteyner gemisi ihalesi olma özelliğini taşıyor. Hem Hint hem de uluslararası tersanelerin katılımına açık olan süreç kapsamında, 8.000 TEU kapasiteli ve yaklaşık 14.000 dwt olarak belirtilen altı konteyner gemisinin inşa edilmesi planlanıyor.

330 Metre Uzunluğunda LNG Çift Yakıtlı Gemiler

İhale şartnamesine göre yeni gemiler LNG çift yakıtlı tahrik sistemine sahip olacak. Yaklaşık 330 metre uzunluğunda tasarlanacak gemiler, 17 knot servis hızına ve 20.000 deniz mili seyir menziline sahip olacak. Gemilerde ayrıca 1.000 adet soğutmalı konteyner (reefer) bağlantısı bulunacak. Tasarımda, gemilerin ABD'deki konteyner



Bununla birlikte, gemilerin inşasının başka bir tersaneye taşere edilmesine izin verilmeyecek.İhale ayrıca Hint tersanelerine “Right of First Refusal” (ilk reddetme hakkı) mekanizması sağlıyor. Buna göre, şartları karşılayan en düşük teklif sahibi Hint tersanesine, en düşük yabancı tersane teklifini eşleştirme hakkı verilecek. İlk Hint tersanesinin bu fiyatı karşılayamaması durumunda hak, teklif sıralamasına göre diğer Hint tersanelerine geçecek.

Hindistan 2042’ye Kadar Yüzlerce Yeni Gemi Hedefliyor

SCI’nin yeni konteyner gemileri, Hindistan hükümetinin denizcilik ve gemi inşa sektörü

rünü büyötmeye yönelik kapsamlı stratejisinin bir parçasını oluşturuyor.

Hindistan’ın yalnızca bu yıl içerisinde yaklaşık 5,3 milyar dolarlık yatırımı temsil eden 62 yeni gemi için taahhüt oluşturması bekleniyor. Hükümetin uzun vadeli planlarında ise 2042 yılına kadar 437 geminin inşa edilmesi veya satın alınması bulunuyor.

Bu gemilerin 200’den fazlasının petrol ve gaz sektöründe kullanılması planlanırken, SCI’nin filosuna 58 yeni gemi eklemesi öngörölüyor. Yeni ortak girişim konteyner taşımacılığı operasyonu Bha-

rat’ın ise 51 gemilik bir filoaya ulaşması hedefleniyor.

Metanol Yakıtlı Gemiler ve Aframax Tankerler de Gündemde

SCI daha önce yaklaşık 360 milyon dolar değerinde, altı adede kadar 1.700 TEU kapasiteli konteyner gemisi için de ihaleye çıkmıştı. Nisan ayında yayımlanan bu ihale kapsamında gemilerin metanol çift yakıtlı feeder konteyner gemileri olarak tasarlanması planlanıyor. Şirketin gündemindeki bir diğer önemli proje ise Hindistan’da yerli olarak inşa edilecek ilk Aframax tankerleri. SCI bu kapsamda dört gemi için teklif çağrısında bulundu.

Hindistan hükümeti, yerli gemi inşa sektörünün gelişimini desteklemek amacıyla çeşitli finansman programları açıklarken, gemi sahiplerine de yeni gemilerini ülkedeki tersanelerde inşa ettirmeleri için mali teşvikler sağlıyor.

Küresel Tersanelerin Hindistan’a İlgisi Artıyor

Hindistan’daki yeni gemi inşa projeleri hem yerli hem de uluslararası şirketlerin ilgisini çekiyor. Cochin Shipyard, CMA CGM’den LNG yakıtlı konteyner gemileri için sipariş almış durumda ve SCI ihalesinin güçlü adaylarından biri olarak değerlendiriliyor.

Eski Reliance tersanesinin altyapısından yararlanan Swan Defence and Heavy Industries ile L&T Shipbuilding de yeni projeler için önemli adaylar arasında gösteriliyor. Garden Reach Shipbuilders & Engineers’in (GRSE) ise ihalelere katılmak amacıyla bir konsorsiyum oluşturduğu belirtiliyor.

Güney Koreli büyük gemi inşa şirketlerinin de Hindistan’daki ortaklıklara güçlü ilgi gösterdiği ifade ediliyor. HD Hyundai, Hindistan’ın gemi inşa kapasitesinin geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla çeşitli anlaşmalar açıklarken, diğer büyük uluslararası tersanelerin de ülkenin büyüyen gemi inşa programlarında rol üstlenmesi bekleniyor.



Crystal Cruises, Fincantieri'ye Üçüncü Lüks Kruvaziyer Siparişini Kesinleştirdi

Lüks kruvaziyer markası Crystal Cruises, filosunu yenileme ve büyütme stratejisi kapsamında İtalyan gemi inşa devi Fincantieri'ye vereceği üçüncü yeni nesil lüks kruvaziyer gemisi siparişini kesinleştirdi. Yeni geminin 2034 yılında teslim edilmesi planlanıyor.

SUMMARY

Luxury cruise brand Crystal Cruises has finalized its order with Italian shipbuilding giant Fincantieri for a third next-generation luxury cruise ship as part of its fleet renewal and expansion strategy. The new vessel is scheduled for delivery in 2034.

A&K Travel Group (Abercrombie & Kent) bünyesinde yeniden yapılanma sürecini sürdüren Crystal Cruises, 2023 yılında operasyonlarına geri dönmesinin ardından yeni gemi yatırımlarına yönelik çalışmalarını hızlandırmıştı. Şirket ile Fincantieri arasında 2024 yılında imzalanan mutabakat kapsamında iki yeni gemi ve üçüncü gemi için opsiyon üzerinde anlaşmaya varılmıştı. Son kararla birlikte üçüncü gemi opsiyonu da kesin siparişe dönüştürüldü.

İlk Gemi Crystal Grace 2028'de Teslim Edilecek

Üç gemilik yeni serinin ilk üyesinin inşasına Mayıs 2026'da Fincantieri'nin İtalya'nın Marghera kentindeki tersanesinde dü-

zenlenen çelik kesim töreniyle başlandı. Crystal Grace adı verilen ilk geminin omurgasının Aralık 2026'da kızağa konulması ve geminin Mayıs 2028'de teslim edilmesi planlanıyor. Serinin ikinci gemisinin Mayıs 2031'de, üçüncü gemisinin ise Crystal'ın uzun vadeli büyüme stratejisi kapsamında 2034 yılında teslim edilmesi öngörülüyor.

Yeni gemiler, yaklaşık 61.800 gros ton büyüklüğünde ve 246 metre uzunluğunda olacak. Çift kişilik konaklama düzeninde yaklaşık 650 yolcu kapasitesine sahip olacak gemiler, günümüzün büyük kruvaziyer gemilerine kıyasla daha kompakt yapısıyla lüks ve kişiselleştirilmiş hizmet anlayışına odaklanacak.



Tüm Kabinler Süit ve Verandalı Olacak

Crystal Cruises, yeni gemilerde markanın geleneksel lüks anlayışını korurken modern seyahat beklentilerine uygun yeni özellikler sunmayı hedefliyor. Gemilerde markayla özdeşleşen yürüyüş güvertesi, Palm Court salonu ve farklı konseptlerde restoranlar yer alacak.

Gemilerdeki konaklama alanlarının tamamı süit olarak tasarlanacak ve her süitte özel veranda bulunacak. Ayrıca tek kişilik konaklama seçenekleri sunulurken tüm süitlerde özel uşak hizmeti verilecek. Yeni sınıfta ilk kez yaklaşık 1.950 ft² büyüklüğünde Owner's Suite de yer alacak. Bu süite yaklaşık 1.965 ft² büyüklüğünde özel veranda eşlik edecek.

Gastronomi seçenekleri arasında Nobu Matsuhisa'nın Umi Uma restoranının yanı sıra Osteria d'Ovidio ve BeefBar da bulunacak. Gemiler ayrıca ana restoran ve daha

rahat konseptli farklı yemek alanlarına sahip olacak.

Crystal'ın 25 Yıl Sonraki İlk Yeni Gemileri

1990'lı yıllarda Japon NYK Group tarafından kurulan Crystal, daha sonra Genting Hong Kong'a satılmış, ancak Genting Hong Kong'un mali çöküşünün ardından 2022 yılında faaliyetlerini durdurmuştu.

A&K Travel Group Yönetim Kurulu Başkanı Manfredi Lefebvre d'Ovidio liderliğinde marka ve iki okyanus gemisi satın alınarak Crystal yeniden yapılandırıldı. Crystal Symphony ve Crystal Serenity, yaklaşık 170 milyon dolarlık kapsamlı yenileme çalışmalarının ardından 2023 yılında yeniden hizmete girdi.

Sipariş edilen üç yeni gemi, Crystal markası için yaklaşık 25 yıl sonra filoya katılacak ilk yeni inşa gemiler olmasının yanı sıra A&K Travel Group döneminde Crystal

için inşa edilen ilk gemiler olacak. Fincantieri ise projede yüksek kaliteli malzemeler ve üst düzey işçilik kullanılacağını belirtiyor. İtalyan gemi inşa grubu, büyük kruvaziyer projelerinin yanı sıra Viking, Regent Seven Seas Cruises ve Oceania Cruises gibi markalar için gerçekleştirdiği projelerle lüks kruvaziyer segmentindeki konumunu güçlendiriyor. Fincantieri, 2024 yılında Crystal ve A&K Travel Group ile yapılan anlaşmanın toplam değerinin 1 ila 2 milyar euro arasında olduğunu açıklamıştı.

Crystal'ın yeni gemileri, Four Seasons ve Ritz-Carlton gibi lüks otel markalarının da kruvaziyer pazarına girdiği ve rekabetin giderek arttığı bir dönemde hizmete alınacak. Üç gemilik yatırım programı, şirketin küresel ultra lüks kruvaziyer pazarındaki konumunu yeniden güçlendirme stratejisinin önemli adımlarından biri olarak değerlendiriliyor.



MED Marine'in Yeni Ramparts 2500-W Römorkörü Suya İndirildi

MED MARINE, kendi filosunda hizmet vermek üzere inşa edilen yeni Ramparts 2500-W römorkörünü, EREĞLİ SHIPYARD kızaklarından başarıyla suya indirdi. Temmuz ayının sonunda gerçekleştirilen suya indirme operasyonunun ardından 25 metre uzunluğundaki liman römorkörü, filoya katılmadan önceki hazırlıkların sürdürüleceği bir sonraki aşamaya geçti.

SUMMARY

MED MARINE has successfully launched its new Ramparts 2500-W tugboat, built to serve in the company's own fleet, from the slipway at EREĞLİ SHIPYARD. Following the launch operation carried out at the end of July, the 25-metre harbour tug has entered the next phase of preparations before officially joining the fleet.

Kendi filonuz için inşa edilen bir geminin tersaneden suya indirilmesine tanıklık etmenin ayrı bir anlamı vardır. EREĞLİ SHIPYARD'da çizilen her hat, birleştirilen her bölüm ve kurulan her sistem, geminin gelecekteki operasyonları göz önünde bulundurularak şekillendirildi. Ramparts 2500-W, çok yakında inşa aşamasından operasyonel hizmete geçerek; güce, hassasiyete ve ihtiyaç duyulduğunda hızlı şekilde müdahale edebilme kabiliyetine dayanan günlük operasyonlarıyla MED MARINE filosuna katılacak.

Çok amaçlı bir liman römorkörü olarak tasarlanan gemi, yaklaşık 65 ton baba çekme (bollard pull) gücü sunuyor ve FiFi-1 sınıfı yangınla mücadele gerekliliklerini karşılayacak şekilde donatılıyor. Gemi; gemi

yanıştırma ve manevra hizmetleri, çekme, itme, palamar ve yangın söndürme operasyonlarında görev yapabilecek. Bu kabiliyetler, zorlu liman koşullarında gerekli çevikliği sağlayan azimut kış tahrir sistemi (Z-drive) tarafından destekleniyor.

İki ana dizel motor, yüksek verimli sabit hatveli pervanelerle donatılmış Z-drive ünitelerini çalıştırıyor. Bu sistem, liman operasyonları için ihtiyaç duyulan kontrollü itkiyi sağlıyor. Güverte altında ise kaynaklı çelik gövde, su geçirmez bölmeler etrafında düzenlenmiş durumda. Gemide mürettebat yaşam alanları, makine dairesi, yakıt, tatlı su ve tahrik sistemi için özel bölümler bulunuyor. Geminin her bir bölümü, temel olarak güvenli, güvenilir ve gerçekleştirilecek operasyonlara her an hazır olma amacı doğrultusunda tasarlandı.

MED MARINE açısından bu römorkör, teknik özelliklerinin ötesinde bir anlam taşı-

yor. Gemi, şirketin kendi işletme filosunun bir parçası olmak üzere inşa ediliyor. Tasarım ve inşa sürecinde, EREĞLİ SHIPYARD'ın dünyanın farklı bölgelerindeki operatörler için yıllar boyunca gerçekleştirdiği römorkör projelerinden elde edilen gemi inşa deneyiminden yararlanılıyor. Bu projeler boyunca edinilen bilgi ve tecrübe, şimdi deniz operasyonlarının gereksinimlerine göre şekillendirilen yeni bir gemiyle MED MARINE filosuna geri dönüyor.

Römorkörün teknik özellikleri

- Tam boy: 25,20 m
- Genişlik: 12,00 m
- Derinlik: 4,60 m
- Gros tonaj: <400 GT
- Baba çekme gücü (Bollard Pull): 65 ton
- Hız: 12 knot
- Mürettebat: 8 kişi



Sea Business World

DENİZ TİCARET, SANAYİ, TEKNOLOJİ, MÜHENDİSLİK, MALZEME, YAŞAM VE İŞ DÜNYASI DERGİSİ

www.seabusinessworld.com

KARİYER

MARKA
DANIŞMANLIĞI

www.kariyermarkadanismanligi.com

MEDYA
İLETİŞİM
REKLAM
PROJE YÖNETİMİ
ORGANİZASYON HİZMETLERİ

YAPI MAGAZİN

www.yapimagazin.com

İNŞAAT, MİMARLIK, MALZEME, YAPI TEKNOLOJİLERİ DERGİSİ

hs HAVUZ & SAUNA

www.havuzsauna.com

HAVUZ, SAUNA, SPA, PEYZAJ MİMARLIĞI DERGİSİ

Carnival Cruise Line'ın Yeni Mega Gemisi Carnival Destiny İçin İlk Çelik Kesildi

Carnival Cruise Line, filosuna katılacak yeni nesil mega kruvaziyer gemisi Carnival Destiny için inşa sürecini resmen başlattı. İtalyan gemi inşa devi Fincantieri'nin Monfalcone Tersanesi'nde gerçekleştirilen ilk çelik kesim töreniyle yapımına başlanan gemi, yaklaşık 230 bin gros tonluk kapasitesiyle Fincantieri tarafından bugüne kadar inşa edilen en büyük kruvaziyer gemisi olacak.

SUMMARY

Carnival Cruise Line has officially begun construction of its next-generation mega cruise ship, Carnival Destiny. The vessel's construction kicked off with a first steel-cutting ceremony at Italian shipbuilding giant Fincantieri's Monfalcone shipyard. At approximately 230,000 gross tons, Carnival Destiny will be the largest cruise ship ever built by Fincantieri.

2029 yazında teslim edilmesi planlanan Carnival Destiny, Carnival Cruise Line'in mevcut en büyük gemilerinden yaklaşık yüzde 25 daha büyük olacak. 3 binden fazla yolcu kabineine sahip olacak gemi, tam kapasitede 8 binden fazla yolcuyu ağırlayabilecek.

Carnival Destiny, şirketin yeni Ace Class sınıfı kapsamında sipariş verdiği üç geminin ilki olacak. Serinin diğer iki kardeş gemisinin ise sırasıyla 2031 ve 2033 yıllarında teslim edilmesi planlanıyor. Carnival Cruise Line Başkanı Christine Duffy, yeni geminin şirketin kruvaziyer sektöründeki geçmişinden aldığı mirası ileriye taşıyacağını belirterek, Carnival Destiny ile daha geniş, denizle daha güçlü bağlantı kuran ve yolcu deneyimini geliştiren yeni bir konsept sunmayı hedeflediklerini ifade etti.



4,5 Dönümden Fazla Cam Yüzey Kullanılacak

Yeni geminin tasarımında yolcuların denizle bağlantısını artırmak önemli bir rol oynayacak. Carnival Destiny'de 4,5 dönümden fazla cam yüzey kullanılacak ve böylece geminin daha fazla bölümünden kesintisiz deniz manzarası sunulacak.

Gemide yer alacak mekan ve eğlence alanlarının yüzde 70'inden fazlasının Carnival için tamamen yeni konseptlerden oluşması planlanıyor. Yeni nesil restoranların yanı sıra bar ve lounge alanları, sürükleyici eğlence konseptleri ve geniş açık hava alanları geminin öne çıkan özellikleri arasında yer alacak.

Carnival Destiny İsmi 30 Yıl Sonra Geri Dönüyor

Yeni gemiye verilen Carnival Destiny ismi aynı zamanda şirketin geçmişine de gönderme yapıyor. Fincantieri, ilk Carnival Destiny'yi yaklaşık 30 yıl önce Carnival Cruise Line'a teslim etmişti. Gemi, 100 bin gros

ton sınırını aşan dünyanın ilk yolcu gemisi olarak kruvaziyer sektöründe önemli bir dönüm noktası olmuştur.

2013 yılında Carnival Sunshine olarak yeniden adlandırılan ilk Carnival Destiny, halen Carnival filosunda faaliyet göstermeye devam ediyor.

LNG ile Çalışacak

Fincantieri'nin İtalya'daki Monfalcone üretim tesisinde inşa edilecek yeni Carnival Destiny, LNG yakıtlı tahrik sistemine sahip olacak. Gemide enerji verimliliğini artırmaya, atık yönetimini geliştirmeye ve emisyonları azaltmaya yönelik ileri teknolojiler kullanılacak. Fincantieri bugüne kadar Carnival Corporation bünyesindeki markalar için 76 kruvaziyer gemisi, Carnival Cruise Line için ise 15 gemi inşa etti. Carnival Destiny'nin hizmete girmesiyle Carnival Cruise Line; Royal Caribbean International, MSC Cruises ve Disney Cruise Line'in ardından 200 bin gros ton sınırını aşan gemilere sahip dördüncü kruvaziyer şirketi olacak.

Tosyalı İskenderun Limanı “Yük Elleçlemesini En Fazla Artıran Liman” Ödülüne Layık Görüldü



Tosyalı Holding bünyesinde faaliyet gösteren Tosyalı İskenderun Limanı, 5. Türkiye Denizcilik Zirvesi kapsamında düzenlenen törende, “Yük Elleçlemesini En Fazla Artıran Liman” ödülüne layık görüldü.

SUMMARY

Tosyalı İskenderun Port, operating under the umbrella of Tosyalı Holding, was honored with the "Highest Increase in Cargo Handling" award at the ceremony held as part of the 5th Türkiye Maritime Summit.

Türkiye'nin küresel çelik üreticisi Tosyalı, faaliyet gösterdiği demir-çelik sektöründeki üretim gücünü, entegre lojistik alt-

yapısı ve liman işletmeciliğindeki uzmanlığıyla birleştirerek yarattığı katma değeri büyütmeyi sürdürüyor.

Bunun bir yansıması olarak Tosyalı'nın işlettiği limanlar, Türkiye'de sanayi, taşımacılık ve uluslararası ticarete sağladığı güçlü katkıyla dikkat çekiyor. Bunlardan biri olan yıllık 20 milyon ton elleçleme kapasitesine sahip Tosyalı İskenderun Limanı, aldığı ödüllerle de başarısını tescillemeye devam ediyor.

Tosyalı İskenderun Limanı son olarak 5. Türkiye Denizcilik Zirvesi kapsamında düzenlenen törende, “Yük Elleçlemesini En Fazla Artıran Liman” ödülüne layık görüldü. Tosyalı Holding Yönetim Kurulu

Üyesi Mehmet Fatih Tosyalı ödülü, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'ndan aldı.

Tosyalı'nın bölgeye kazandırdığı önemli yatırımlardan bir olan Akdeniz'in yükselen lojistik üssü Tosyalı İskenderun Limanı, yıllık 20 milyon ton elleçleme kapasitesiyle aynı anda 16 geminin yanaşabileceği altyapısıyla dikkat çekiyor.

Limanın yüksek kapasiteli ileri teknoloji ürünü iş makineleri ve vinçleri sayesinde yüklerin hızlı ve güvenli bir şekilde elleçlenmesi sağlanıyor. 7 gün 24 saat, kesintisiz faaliyet gösteren Tosyalı İskenderun Limanı, Tosyalı Holding şirketlerinin yanı sıra birçok bölge firmasına da hizmet vererek, bölgesel ticaretin gelişimine destek olurken istihdama da önemli katkılar sağlıyor. 2. Organize Sanayi Bölgesi'nde konumlanan liman, Türkiye'nin güneydoğusundaki sanayi merkezlerine hızlı ve etkin erişim sağlıyor. Ayrıca Almanya, ABD, Hollanda ve İngiltere gibi birçok ülkeye ihracat gerçekleştirmekte olan liman, dış ticaretin önemli merkezlerinden birisi konumunda. Limanın karayolu ve deniz yolu ulaşımın yanı sıra demiryolu iltisak hattı projesi ile lojistik erişiminin de artırılması planlanıyor.

Türkiye'nin yanı sıra Cezayir'de önemli bir liman işletmesini başarıyla yöneten ve Erzin'de planladığı yeni liman yatırımıyla bu alandaki büyümesini sürdüren Tosyalı, uluslararası uzmanlığını endüstri bölgeleri ve liman işletmeciliğine de yansıtmaya devam ediyor.



Ege Port'a 638 Milyon TL Yatırım Bedeliyle 425 Metrelik Yeni Liman

Kuşadası'nda bulunan Türkiye'nin en büyük yolcu limanlarından Ege Port'a 638 milyon TL yatırım bedeli ile 425 metre uzunluğunda yeni liman yapılması için ÇED süreci başlatıldı.

SUMMARY

The Environmental Impact Assessment (EIA) process has been initiated for the construction of a new 425-meter-long berth at Ege Port, one of Türkiye's largest passenger ports located in Kuşadası. The project, with an investment value of TRY 638 million, aims to expand the port's capacity and strengthen its position as a major cruise tourism hub.

Kuşadası'nda bulunan Türkiye'nin en büyük yolcu limanlarından Ege Port'a 638 milyon TL yatırım bedeli ile 425 metre

uzunluğunda yeni liman yapılması için ÇED süreci başlatıldı. Ege Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından hayata geçirilecek

proje kapsamında limana bir iskele daha yapılacak.

425 Metrelik Yeni Liman

2025'te 617 kruvaziyer gemisi ile 995 bin 303 yolcunun geldiği liman kendi rekorunu kırmıştı. Limanın kapasitesini önemli ölçüde artıracak olan 638 milyon lira yatırım bedelli proje kapsamında 425 metre uzunluğunda üçüncü iskele yapılacak. Kazıklı ulaşım sistemiyle limana bağlanacak olan yeni iskele, yanaşma ve bağlanma dolfenleriyle beraber toplam 425 uzunluğuna ulaşacak. Böylece bölgeye daha büyük kruvaziyer gemileri yanaşabilecek.

Hapag-Lloyd, Ukrayna Limanlarına Feeder Seferlerini Geçici Olarak Durdurdu

Alman konteyner taşımacılığı şirketi Hapag-Lloyd, Karadeniz'de kötüleşen güvenlik koşulları nedeniyle Ukrayna limanlarına yönelik feeder seferlerinin geçici olarak askıya alındığını açıkladı. Şirket, Chornomorsk, Odesa ve Pivdennyi limanlarına ikinci bir duyuruya kadar feeder hizmeti verilemeyeceğini bildirdi.

SUMMARY

German container shipping company Hapag-Lloyd has announced the temporary suspension of feeder services to Ukrainian ports due to the deteriorating security situation in the Black Sea. The company said that feeder services to the ports of Chornomorsk, Odesa and Pivdennyi will remain unavailable until further notice.

Hapag-Lloyd tarafından 31 Temmuz'da yapılan açıklamada, bölgede devam eden güvenlik riskleri nedeniyle feeder operatörlerinin Ukrayna'nın Karadeniz limanlarına uğraklarını geçici olarak durdurduğu belirtildi. Son dönemde Rusya'nın Ukrayna limanlarına yönelik saldırılarının yoğunlaşması, bölgedeki deniz taşımacılığı operasyonlarını giderek daha fazla etkiliyor.

Şirket, Chornomorsk, Odesa ve Pivdennyi varışlı yüklerin mevcut koşullarda alternatif noktalarda tahliye edilmesinin gerekebileceğini bildirdi. Bu kapsamda Tuna Nehri üzerinde bulunan Ukrayna'nın Reni Limanı, operasyonel olarak mümkün olan yükler için öncelikli alternatif tahliye noktası olarak değerlendiriliyor.

Reni seçeneğinin operasyonel veya ticari açıdan uygun olmadığı durumlarda ise yüklerin varış noktasının Romanya veya Polonya olarak değiştirilmesi gündeme ge-

lebilecek. Alternatif güzergâhların, yükün özellikleri ve müşterilerin talimatları doğrultusunda vaka bazında değerlendirileceği ifade edildi.

Operasyonel Alternatifler Değerlendiriliyor Hapag-Lloyd, yüklerin güvenliğini sağlamak ve operasyonlarda yaşanabilecek ilave aksaklıkları en aza indirmek amacıyla alternatif çözümler üzerinde çalışmayı sürdürdüğünü açıkladı. Ukrayna limanlarına yönelik hizmetlerin yeniden başlaması ise operasyonel koşullar ile güvenlik değerlendirmelerine bağlı olacak.

Ukrayna'ya feeder taşımacılığı, Şubat 2022'de başlayan savaşın ardından verilen aradan sonra Mayıs 2024'te yeniden başlatılmıştı. Hapag-Lloyd, üçüncü taraf bir hizmet sağlayıcıyla yürüttüğü operasyonlarda başlangıçta yaklaşık 1.100 TEU kapasiteli daha küçük bir konteyner gemisi kullanmıştı. Romanya'nın Köstence Limanı ile Chornomorsk arasında gerçekleştirilen seferlerde ağırlıklı olarak ayçiçek yağı ve tahıl gibi tarım ürünleri taşınıyordu.

Hapag-Lloyd ve diğer büyük konteyner taşımacılığı şirketleri, Şubat 2022'de savaşın başlamasının ardından Ukrayna'ya doğrudan deniz taşımacılığı hizmetlerini askıya almıştı. Bu süreçte Romanya'daki limanlar

üzerinden kara yolu taşımacılığı ve Tuna Nehri üzerinden gerçekleştirilen barç operasyonları alternatif çözümler arasında öne çıkmıştı.

Bölgede güvenlik durumunun yeniden kötüleşmesiyle birlikte bazı taşımacılık şirketlerinin bu alternatif güzergâhlara geri döndüğü, bazı gemilerin ise farklı limanlara yönlendirildiği bildiriliyor.

Limanlar Açık Ancak Güvenlik Endişeleri Artıyor

Ukraynalı yetkililer ülkenin limanlarının faaliyetlerini sürdürdüğünü belirtirken, deniz taşımacılığı açısından güvenlik endişeleri giderek artıyor. Rusya'nın liman altyapısına yönelik saldırılarının yanı sıra limanlarda veya liman yakınlarında bulunan gemilerin de hedef alınması, ticari deniz trafiği üzerindeki riskleri artırıyor.

Saldırıların devam etmesi halinde Ukrayna'nın mısır, tahıl ve diğer gıda ürünlerinin ihracatında ciddi aksaklıklar yaşanabileceğinden endişe ediliyor. Ukrayna'nın küresel tarım ürünleri ticaretindeki önemli konumu nedeniyle Karadeniz limanlarında yaşanabilecek uzun süreli kesintilerin uluslararası tedarik zincirleri üzerinde de etkili olabileceği değerlendiriliyor.



Türkiye'nin İlk ve En Büyük LNG'li Konteyner Gemilerinden Kaşif Kalkavan, İlk Uğrağını Marport'ta Gerçekleştirdi

Turkon Line filosunun yeni nesil konteyner gemisi Kaşif Kalkavan, ilk liman uğrağını Marport'ta gerçekleştirdi. Çevre dostu teknolojilerle tasarlanan 4.000 TEU taşıma kapasitesine sahip Kaşif Kalkavan, Türkiye'de inşa edilen ilk ve en büyük LNG yakıtlı konteyner gemisi olma özelliğini taşıyor.

SUMMARY

Turkon Line's new-generation container vessel, Kaşif Kalkavan, has made its maiden port call at Marport. Designed with environmentally friendly technologies, the 4,000 TEU-capacity Kaşif Kalkavan is distinguished as the first and largest LNG-powered container ship built in Türkiye.



Yüzde 100 Türk sermayesi ve Türk mühendisliğiyle inşa edilen ve beş farklı yakıtla çalışabilen ilk gemilerden biri olan Kaşif Kalkavan, ilk uğrağını Marport'a gerçekleştirdi. İlk uğrak kapsamında düzenlenen

törene Turkon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kalkavan, Turkon Line CEO'su O. Alkın Kalkavan ile Turkon Line ve Marport yöneticileri katıldı.

İş Birliği Güçlenerek Devam Ediyor

Türkiye'nin en büyük konteyner limanlarından biri olan Marport ile Türk konteyner taşımacılığının köklü firmalarından Turkon Line arasında hayata geçirilen stratejik iş birliği kapsamında gerçekleşen bu ilk uğrak, iki kuruluş arasındaki güçlü iş ortaklığını pekiştirmeye devam ediyor. Marport'un güçlü altyapısı, yüksek operasyonel kapasitesi ve verimlilik odaklı hizmet anlayışıyla desteklenen iş birliği, Turkon Line'in yeni nesil gemilerine etkin ve güvenilir liman hizmeti sunarken, iki kuruluş arasındaki uzun vadeli iş ortaklığını da ileri taşıyor.



Borusan Cat, Marina Günleri ile Denizcilik Segmentine Yönelik Çözümlerini Sektörle Buluşturdu

“Daha İyi Bir Dünya İçin Çözüm Üretiriz” şirket amacıyla faaliyet gösteren Borusan Cat, gelenekselleşen Marina Günleri etkinliği kapsamında denizcilik sektörünün profesyonellerini bir araya getirdi. West İstanbul Marina ve Pendik Marintürk Marina’da gerçekleştirilen buluşmalarda şirket; marin segmentine özel güçlü, güvenilir ve sürdürülebilir çözümlerini sektör temsilcileriyle paylaştı.

SUMMARY

Operating with the purpose of "Creating Solutions for a Better World," Borusan Cat brought together professionals from the maritime industry as part of its traditional Marina Days event. Held at West İstanbul Marina and Pendik Marintürk Marina, the gatherings provided an opportunity for the company to showcase its powerful, reliable, and sustainable solutions tailored specifically for the marina segment to industry stakeholders.

Borusan Grup şirketlerinden Borusan Cat, yaz sezonunun habercisi niteliğindeki Marina Günleri kapsamında West İstanbul Marina ve Pendik Marintürk Marina’da sektör temsilcileriyle bir araya gelerek marin segmentine yönelik çözümlerini tanıttı. Etkinlikte, denizcilik dünyasının değişen ihtiyaçlarına yanıt veren sürdürülebilir ve yüksek performanslı uygulamalar öne çıktı. Şirket, mayıs ayında Marmaris Muttaş Marina’da düzenlenen TYBA Yat Sektörü Buluşması’nda da ana sponsor olarak yer almış; marin alandaki uzmanlığını farklı platformlarda da ortaya koymuştu.



West İstanbul Marina ve Pendik Marintürk Marina’da bulunan Borusan Cat standını ziyaret eden katılımcılar; ana makine ve jeneratör çözümleri başta olmak üzere, tekne ve yat projelerine özel mühendislik yaklaşımı, periyodik bakım uygulamaları, seyir testi, ücretsiz yağ analizi ve genel kontrol hizmetleri hakkında detaylı bilgi alma fırsatı buldu. Şirket, bu buluşmalarda yalnızca ürün portföyünü değil, uçtan uca çözüm yaklaşımını da sahaya taşıdı.

Borusan Cat, marin segmentindeki ihtiyaçlara yalnızca ürün bazında değil, proje bazlı bir bakış açısıyla yaklaşarak; teknelerin faaliyet göstereceği bölge, emisyon regülasyonları, klas gereklilikleri, boyut, ağırlık ve yerleşim gibi kritik kriterleri birlikte değerlendiriyor. Bu kapsamda şirket, 280 ile 4000 beygir gücü aralığında ana makine çözümleri ve 10 ekW’den 4800 ekW’ye uzanan jeneratör seçenekleriyle denizcilik projelerini

uygun, güvenilir alternatifler sunuyor. Borusan Cat’ın denizcilik segmentine yönelik çözümleri, yalnızca performans ve verimlilik değil; aynı zamanda operasyonel süreklilik ve servis güvenilirliği odağında şekilleniyor. Şirket, marin alandaki uzmanlığıyla müşterilerinin sezon öncesi hazırlık süreçlerine destek olmayı, teknelerin performansını korumayı ve denizde güveni artırmayı hedefliyor. Marina Günleri’nde ayrıca Borusan Otomotiv Yetkili Satıcısı ve Yetkili Servisi Borusan Oto da Yeni BMW iX3 modeliyle stant alanında yer alarak etkinliğe farklı bir deneyim kattı. Böylece ziyaretçiler, aynı noktada hem denizcilik çözümlerini hem de otomotiv dünyasından yeni bir modeli yakından inceleme imkânı buldu. Borusan Cat, yıl boyunca düzenlediği sektör buluşmaları ve teknik odaklı etkinliklerle denizcilik ekosisteminin gelişen ihtiyaçlarına yanıt veren çözümler sunmayı sürdürüyor.

Sirena Marine'in En Büyük Süperyatı 42M, Prömiyeri Yapılmadan Alıcısını Buldu

Sirena Marine'in bugüne kadar ürettiği en büyük ve en iddialı projesi olan Sirena Superyachts 42M denize kavuştu. Eylül ayında gerçekleşecek Monaco Yacht Show dünya prömiyeri öncesinde doğrudan satışı tamamlanan amiral gemisi, Türk teranesinin küresel pazardaki artan gücünü bir kez daha kanıtladı.

SUMMARY

Sirena Marine's largest and most ambitious project to date, the Sirena Superyachts 42M, has officially been launched. Ahead of its world premiere at the Monaco Yacht Show this September, the flagship yacht was sold directly, once again demonstrating the Turkish shipyard's growing strength and global competitiveness in the international superyacht market.

Süperyat sektöründe yeni standartlar belirleme vizyonu ile hareket eden Sirena Marine'in çelik gövdeli ilk Süperyat projesi Sirena 42M, satışıyla güçlü konumunu ve markaya duyulan sarsılmaz güveni tescillemiş oldu. Uzun seyirler için zarafet, konfor ve çok yönlülük ön plana alınarak tasarlanan süperyat, göz alıcı tasarımıyla yeni nesil kâşif ruhunu temsil ediyor.

Kusursuz mimarisiyle çelik gövdesinin dayanıklılığını, alüminyum üst yapısının getirdiği hafiflik avantajıyla birleştiren yaklaşık 433 GT hacmindeki Sirena Superyachts 42M; dış tasarımında Luca Vallebona, iç tasarımda Hot Lab, deniz mimarisi ve mühendisliğinde Van Oossanen Naval Architects, detay mühendisliğinde ise Eureka'nın imzasını taşıyor.

Konuklarını ağırladığı dış mekanların genişliği, dinlenme için ayrılmış özel bölüm-

leri ve denizle iç içe bir deneyim sağlayan genişletilebilir beach club alanıyla öne çıkan Sirena 42M; sahibine sunduğu özel bir verandalı (patio) ana kamarasıyla mahremiyetin yanı sıra ince düşünülmüş detaylarla zenginleştirilmiş benzersiz bir konfor vad ediyor.

Sirena Marine CEO'su Çağın Genç markanın süperyat dünyasındaki bu başarılı dönüşüm noktasıyla ilgili şu yorumu yapıyor: "Sirena Superyachts 42M'nin ilk kez denize indirildiğini görmekten son derece gurur duyuyoruz. Bu denize indirme, tüm ekibimizin özverisi, uzmanlığı ve tutkusu ile yat sahibinin bize duyduğu güvenin bir sonucudur. 42M yalnızca amiral gemimiz değil, aynı zamanda Sirena Superyachts için yeni bir dönemin başlangıcını temsil ediyor ve yenilik, kalite ve uzun menzilli seyir kabiliyetini bir araya getiren dünya standartlarında süperyatlar tasarlayıp inşa etme





yeteneğimizi ortaya koyuyor. Şimdi 42M'yi Monaco Yacht Show'daki dünya prömiyerinde ilk kez uluslararası kamuoyuyla buluşturmayı sabırsızlıkla bekliyoruz."

Tasarımından üretimine kadar her detayında Sirena Marine'in yüksek mühendislik ve ustalık vizyonunu barındıran 42M, tersanenin Yalova Altınova'daki tesislerinden başlayan bu gurur verici yolculuğunu, Monaco Yacht Show'un kalbi Port Hercule'de dünya sahnesine çıkarak küresel bir başarıyla taçlandırarak.



EAYK–TAYK Sahil Güvenlik Kupası Doğu Ege Yat Şampiyonası 32. Yılı'nda Şampiyonlar Belli Oldu

Çeşme Marina'da düzenlenen EAYK–TAYK Sahil Güvenlik Kupası Doğu Ege Yat Şampiyonası 32. Yılı'nda, IRC ve ORC şampiyonasının final günü tamamlandı. Çeşme açıklarında gerçekleştirilen coğrafi yarışta 25 tekne, şampiyonluk mücadelesi için yelken açtı. Üç gün süren organizasyon, yüksek rekabetin yaşandığı final yarışının ardından sona erdi.

SUMMARY

The final day of the IRC and ORC Championship at the 32nd EAYK–TAYK Coast Guard Cup East Aegean Yacht Championship, held at Çeşme Marina, has concluded. A total of 25 yachts set sail off the coast of Çeşme in a coastal race, competing for the championship title. The three-day event came to an end following a highly competitive final race.



Türkiye açıkdeniz yelkeninin köklü organizasyonlarından EAYK–TAYK Sahil Güvenlik Kupası Doğu Ege Yat Şampiyonası 32. Yıl, Çeşme Marina'da gerçekleştirilen final yarışıyla sona erdi. Ege Açıkdeniz Yat Kulübü (EAYK) ile Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü'nün (TAYK) iş birliğinde düzenlenen IRC ve ORC şampiyonasında, ilk iki gün gerçekleştirilen şamandıra yarışlarının ardından 25 tekne, genel klasmandaki sıralamaları belirleyen final yarışında Çeşme açıklarında yelken açtı. Adalar ve şamandıraları kapsayan coğrafi parkurda tamamlanan son mücadelenin ardından üç gün süren şampiyonada dereceye giren ekipler belli oldu.

Coğrafi Yarışta Final Heyecanı Yaşandı

Şampiyonanın final gününde ekipler, Çeşme açıklarında belirlenen coğrafi parkurda son kez yelken açtı. Gün boyunca 15 ila 19 knot arasında değişen rüzgâr, yarış için elverişli ve dengeli koşullar sunarken ekipler, genel klasmandaki sıralamalarını korumak ya da zirveye yükselmek için büyük bir mücadele ortaya koydu. Yaklaşık 28 deniz mili uzunluğundaki parkurda gerçekleştirilen yarışta, doğru stratejiyi belirleyen ve rüzgârı en verimli şekilde değerlendiren ekipler avantaj sağlamaya çalıştı. Adalar ve seyir işaretlerini kapsayan parkur boyunca taktiksel hamleler ile ekip uyumu ön plana çıkarken, finiş hattına kadar süren rekabet Çeşme açıklarında heyecanı bir an olsun düşürmedi. Üç gün süren şampiyonanın son mücadelesi, hem yarışan ekiplerin performansını hem de Türkiye açıkdeniz yelkenindeki yüksek rekabet seviyesini bir kez daha gözler önüne serdi.

CHEETAH / Team Acadia Şampiyonluğa Ulaştı

Final yarışının ardından IORC Overall genel klasmanında şampiyon belli oldu. Oğuz Ayan kaptanlığındaki CHEETAH / Team Acadia, üç gün süren mücadeleyi zirvede tamamlayarak şampiyonluğa ulaştı. Yaşar Doğa Arıbaş ve Umut Efe Alpkoçak yönetimindeki CARINA ikinci sırada yer alırken, Sinan Sümer kaptanlığındaki ALIZE M12 ise üçüncü olarak podyumu tamamladı. Çeşme açıklarında üç gün boyunca büyük rekabete sahne olan organizasyon, yüksek mücadele düzeyi ve centilmence yarışan ekiplerin performansı ile yelkenseverlere heyecan dolu anlar yaşattı.

IORC Overall

1. CHEETAH (Oğuz Ayan)
2. CARINA (Yaşar Doğa Arıbaş / Umut Efe Alpkoçak)
3. ALIZE M12 (Sinan Sümer)

IORC 0

1. CHEETAH (Oğuz Ayan)
2. ORIENT EXPRESS 6 (Zeynep Atabay)
3. EKER 40 (Ahmet Eker)

IORC 1

1. ALIZE M12 (Sinan Sümer)
2. FENERBAHÇE 1 (Orkun Öz)
3. FLYER (Tora Kutluoğlu)

IORC 2

1. CARINA (Yaşar Doğa Arıbaş / Umut Efe Alpkoçak)
2. PUPA (Cenk Tekkaya)
3. FENERBAHÇE 5 (Evren Koncagül)

IORC 30

1. DHO AKOVA (Acar Koparal)
2. İZMİR (Eray Acar)
3. CALLISTA (Herman Van Lierde)

IRC Overall

1. FENERBAHÇE 1 (Orkun Öz)
2. DHO AKOVA (Acar Koparal)
3. CHEETAH (Oğuz Ayan)

ORC Overall

1. CHEETAH (Oğuz Ayan)
2. CHEETAH (Oğuz Ayan)
3. CARINA (Yaşar Doğa Arıbaş / Umut Efe Alpkoçak)

Çeşme Açıklarındaki Büyük Mücadele Ödül Töreniyle Taçlandı

EAYK-TAYK Sahil Güvenlik Kupası Doğu Ege Yat Şampiyonası 32. Yılı'nın ardından düzenlenen ödül törenine; Çeşme Kaymakamı Mehmet Maraşlı, Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanı Tümamiral Tayfun Paşaoğlu, Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Grup Komutanı Yarbay Engin Anar, İzmir Deniz Ticaret Odası Başkanı Yusuf Öztürk, Türkiye Yelken Federasyonu Başkanı Özlem Akdurak, Çeşme Belediye Meclis Üyesi Arif Çilek, Çeşme Liman Başkanı Gökhan Peker, Çeşme Sahil Güvenlik Karakol Komutanı Binbaşı Akın Satkan, Çeşme Marina Genel Müdürü Toker Gürer, Türkiye Yelken Federasyonu Başkan Vekili Hakan Yenigün, Türkiye Yelken Federasyonu Teknik Kurul Başkanı ve Arkas Çeşme Yelken Spor Kulübü Başkanı Tolga Yağlı, Türkiye Yelken Federasyonu Yat Kurulu Başkanı Zafer Öznur, Ege Açıkdeniz Yat Kulübü Komodoru Herman Vann Lierde, Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü Başkanı Ahmet Eker, Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü Genel Müdürü Ceren Veziroğlu katıldı.

Üç Günlük Mücadelede Kupa Sahiplerini Buldu

EAYK-TAYK Sahil Güvenlik Kupası Doğu Ege Yat Şampiyonası 32. Yılı, ilk iki gün gerçekleştirilen şamandıra yarışlarının ardından final gününde düzenlenen coğrafi parkur mücadelesiyle tamamlandı. Üç gün boyunca Çeşme açıklarında 25 teknenin kıyasıya rekabetine sahne olan organizasyon, IRC ve ORC filolarında yüksek mücadele düzeyiyle yelkenseverlere heyecan dolu anlar yaşattı. Sporcuların centilmence rekabeti ve Çeşme'nin elverişli rüzgâr



koşulları, şampiyonanın her etabına ayrı bir heyecan kattı.

Yarışların ardından düzenlenen ödül töreninde dereceye giren ekipler kupalarına kavuşurken, EAYK-TAYK Sahil Güvenlik Kupası Doğu Ege Yat Şampiyonası bir kez

daha Türkiye açıkdeniz yelkeninin en köklü ve prestijli organizasyonlarından biri olduğunu ortaya koydu. Üç gün boyunca denizde sergilenen performans, ekip ruhu ve sportif rekabet, organizasyonun yelken camiasındaki güçlü yerini bir kez daha pekiştirdi.

Tuna'da Sular Çekildi, İkinci Dünya Savaşı'ndan Kalma Nazi Gemileri Yeniden Gün Yüzüne Çıktı

Aşırı sıcakların etkisiyle Tuna Nehri'nde su seviyesinin rekor düzeyde düşmesi, Sırbistan'da İkinci Dünya Savaşı'ndan kalma Nazi savaş gemilerinin batıklarını yeniden ortaya çıkardı. Prahovo Limanı yakınlarında görülebilen enkazlar, hem tarih meraklılarının ilgisini çekiyor hem de bölgedeki deniz ulaşımı açısından risk oluşturmaya devam ediyor.

SUMMARY

The record-low water levels in the Danube River, caused by extreme heat, have once again revealed the wrecks of Nazi warships dating back to World War II in Serbia. Visible near the Port of Prahovo, the wrecks are attracting the attention of history enthusiasts while continuing to pose a risk to navigation in the region.

Sırp basınında yer alan bilgilere göre, su seviyesinin düşmesiyle birlikte Prahovo çevresinde bulunan batıklar yeniden görünür hale geldi. İkinci Dünya Savaşı'nın son dö-

nemlerinde Alman Karadeniz Filosu'na ait çok sayıda savaş gemisi ve çeşitli su aracı, Sovyet kuvvetlerinin Tuna Nehri üzerinden ilerleyişini yavaşlatmak amacıyla Alman ordusu tarafından kasıtlı olarak batırılmıştı. Batıkların büyük bölümü, Sırbistan ile Romanya sınırında bulunan ve Avrupa'nın en uzun nehir boğazlarından biri olarak kabul edilen Demirkapı Boğazı çevresinde yoğunlaşıyor. Tarihi kaynaklara göre, geri çekilmekte olan Nazi filosunu takip eden Sovyet donanmasının ilerlemesini engellemek amacıyla farklı tip ve boyutlarda yaklaşık 200 su aracı nehir yatağına batırıldı.

Söz konusu batıklar, özellikle yaz aylarında su seviyesinin azalmasıyla yeniden görünür hale gelirken, Tuna Nehri'ndeki gemi trafiği açısından da önemli bir engel oluşturuyor.

Bu riskleri azaltmak amacıyla Avrupa Birliği'nin desteklediği bir proje kapsamında batıkların nehir yatağından çıkarılması çalışmaları sürdürülüyor. Sırbistan Devlet Televizyonu RTS'nin aktardığı bilgilere göre, çıkarılması planlanan 21 batıktan bugüne kadar 7'si güvenli şekilde bölgeden kaldırıldı.



Dev Kruvaziyer MSC Divina 4 Bin 140 Turistle Marmaris'e Demirledi



Panama bayraklı "MSC Divina" adlı kruvaziyer, 4 bin 249 turistle Muğla'nın Marmaris ilçesine demirledi. 333 metrelik gemi görenleri kendine hayran bıraktı.

SUMMARY

The Panama-flagged cruise ship MSC Divina arrived in Marmaris, Muğla, carrying 4,249 passengers. Measuring 333 meters in length, the impressive vessel captivated onlookers as it anchored off the popular Turkish cruise destination.

Aydın'ın Kuşadası ilçesinden gelen Panama bayraklı "MSC Divina" adlı 333 metrelik gemi, Marmaris Limanı'nın büyük iskelesine yanaştırıldı. Gemide, çoğu Avrupa ülkelerinden 4 bin 249 yolcu ve 1278 personelin bulunduğu belirtildi.

İlçeyi Karış Karış Gezdiler

Gümrük işlemlerinin ardından limandan ayrılan turistler, Marmaris Çarşısı, tarihi Kaleiçi Mahallesi, Marmaris Yat Limanı ve Uzunyalı Sahili'ni gezdi. İlçe merkezindeki tarihi ve turistik yerleri gruplar halinde ziyaret eden yolcular, deniz ke-

narındaki restoran ve kafeteryalarda vakit geçirdi.

Akşam Marmaris'ten Ayrılacaklar

Turistlerden bir kısmı da gününbirlik turlarla Ortaca ilçesi Dalyan Mahallesi'ndeki Kaunos Antik Kenti ile çevredeki koyları ziyaret etti.



Christopher Nolan'a Troya'dan Çağrı: Unuttuğun Gemi Burada

Christopher Nolan'ın The Odyssey filmiyle yeniden gündeme gelen Homeros destanları, Troya Müzesi'ndeki Denizcilik Sergi Alanı ile farklı bir boyut kazanıyor. Odyssey'in simgesi Hippoi teknesi müzede ziyaretçilerle buluşurken, ünlü yönetmene de "Her yolculuk Troya'da başlar" temalı bir mektup gönderildi.

SUMMARY

Homer's epic poems, brought back into the spotlight by Christopher Nolan's upcoming film The Odyssey, take on a new dimension at the Maritime Exhibition Hall of the Troy Museum. The Hippoi boat, an iconic symbol of the Odyssey, is now on display for visitors, while the acclaimed director has also received a letter carrying the message, "Every journey begins in Troy."

Christopher Nolan'ın The Odyssey filmiyle yeniden gündeme gelen Homeros destanları, Troya Müzesi'ndeki Denizcilik Sergi Alanı ile farklı bir boyut kazanıyor. Odyssey'in simgesi Hippoi teknesi müzede ziyaretçilerle buluşurken, ünlü yönetmene de "Her yolculuk Troya'da başlar" temalı bir mektup gönderildi.

360 Derece Tarih Araştırmaları Derneği ve Troya Müzesi iş birliği ile hayata geçirilen Troya Müzesi Denizcilik Sergi Alanı antik denizcilik geleneğini deneysel arkeoloji yöntemiyle yeniden yorumluyor. Antik dönem tekniklerine uygun olarak yeniden canlandırılan dönem teknesi, özel bir operasyonla Troya Müzesi'ne taşınarak kalıcı serginin önemli parçalarından biri haline geldi. Bugün ziyaretçiler, Homeros'un dünyasına ilham veren denizcilik kültürü-



nü bu özgün yeniden yapım üzerinden yakından inceleyebiliyor.

Şirketten yapılan açıklamaya göre bu çalışma, Homeros'un destanlarının şekillendiği dönemin denizcilik kültürünü, gemi yapım tekniklerini ve Akdeniz uygarlıklarının ortak mirasını deneysel arkeoloji yaklaşımıyla yeniden görünür kılıyor. Böylece sinemayla yeniden canlanan Homeros ilgisi, Troya'nın denizcilik geçmişini, rüzgarla olan sıkı bağı ve Akdeniz'in ortak kültürel mirasını keşfetmeye uzanan yeni bir yolculuğa dönüşüyor. Troya denildiğinde akla çoğunlukla Truva Savaşı ve mitolojik anlatılar geliyor. Oysa bölge, tarih boyunca Ege ile Çanakkale Boğazı arasındaki stratejik konumu sayesinde Akdeniz'in önemli denizcilik merkezlerinden biri olarak kabul ediliyor. Troya Projesi tam da bu noktaya odaklanıyor. Odyssey destanındaki epik deniz yolculuğunun simgesi Hippoi teknesi; kavela-zıvana tekniğiyle, metal bağlantı kullanılmadan yeniden inşa edildi. Baş kısmındaki karakteristik at figürüyle dikkat çeken tekne, yalnızca



dönemin gemi yapım bilgisini değil, denizcilik kültürünün simgesel yönlerini de ziyaretçilerle buluşturuyor.

Christopher Nolan'a Yazılan Mektup

360 Derece Tarih Araştırmaları Derneği'nin Urla'daki yerleşkesinde tamamlanmasının ardından Troya Müzesi'ne taşınan dönem teknesi, bugün müzenin kalıcı sergi alanındaki yerini alarak ziyaretçileri karşılıyor. Antik dönem gemi yapım teknikleriyle yeniden inşa edilen tekne, Homeros'un destanlarına ilham veren denizcilik kültürünü somut bir deneyime dönüştürüyor.

The Odyssey'nin vizyona girmesiyle filmin yönetmeni Christopher Nolan'a yazılan mektupta ünlü yönetmene 'Gemini arıyorsan Türkiye'de, Troya Müzesi'nde' şeklinde bir hatırlatma yapılarak 'her yolculuğun Troya'da başladığı' vurgulanıyor. Türkiye'nin sahip olduğu kültürel mirasın görünürlüğünü artıracak bir fırsat potansiyeli taşıyan The Odyssey filmiyle başlayan yolculuk Troya Müzesi'nde devam ediyor.

Sea Connect

BAĞLAN
KEŞFET
GELİŞ

SEACONNECT DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNÜ TEK ÇATI
ALTINDA TOPLAYAN
PROFESYONEL AĞ
PLATFORMUDUR

GOOGLE PLAY

APP STORE



SEACONNECT BİR
KTU DÜİM MD
UYGULAMASIDIR

Sicilya Kıyılarında Şarap ve Zeytinyağı Küpleriyle Dolu 2.000 Yıllık Gemi Batığı Bulundu



İtalyan dalgıçlar, Sicilya açıklarında 2.000 yıldan daha eski olduğuna inanılan antik bir Roma gemi batığı keşfetti.

SUMMARY

Italian divers have discovered an ancient Roman shipwreck off the coast of Sicily, believed to be more than 2,000 years old.

Geminin, şarap ve zeytinyağı gibi malların taşınmasında kullanılan yüzlerce iyi korunmuş küple dolu olduğu belirtildi.

İtalya Kültür Bakanı Alessandro Giuli, batığı "son yılların en önemli sualtı arkeolojik keşiflerinden biri" olarak nitelendirdi.

Uzman polis dalgıçları, balıkçılardan gelen bir ihbarın ardından gemiyi yaklaşık 46 metre derinlikte buldu. Yerel medyada yer alan haberlere göre batık, 21 metre uzunluğunda ve 6 metre genişliğinde.

Kültür Bakanlığı, batığın M.Ö. 2. ya da 1. yüzyıla tarihlendiğini açıkladı.

Balıkçı ve serbest dalgıç Giacomo De Mola, Mazara del Vallo yakınlarında deniz tabanını incelerken tarihi gemiye rastladığını anlattı.

Sosyal medyada yaptığı paylaşımında, tarayıcısında büyük bir kaya gibi görünen bir şey fark ettikten sonra dalıp incelemeye karar verdiğini yazdı ve keşif anını "Yaklaşım. Ve kalbim durdu. Bu bir kaya değildi" sözleriyle anlattı.

Dev Gemi Saipem 7000 İstanbul Boğazı'ndan Geçti

Dünyanın en büyük üçüncü yarı batık vinç ve boru döşeme gemisi Saipem 7000, İstanbul Boğazı'nı geniş güvenlik önlemleri eşliğinde geçerek dikkatleri üzerine çekti. Dev platform, köprülerin altından güvenli şekilde geçebilmek için yüksekliğini 57 metreye düşürdü.

SUMMARY

Saipem 7000, one of the world's three largest semi-submersible crane and pipe-laying vessels, drew attention as it transited the Bosphorus under extensive safety measures. The giant vessel reduced its height to 57 metres to safely pass beneath the bridges.



Bahamalar bayraklı Saipem 7000, İstanbul Boğazı geçişi öncesinde balast tanklarını suyla doldurarak gövdesini alçalttı ve vinç kulelerini yatırdı. Yaklaşık 197,95 metre uzunluğundaki dev gemi, alınan kapsamlı emniyet tedbirleri eşliğinde Boğaz geçişini sorunsuz şekilde tamamladı.

Köprü Geçişi İçin Özel Hazırlık

Normalde 135 metre yüksekliğe sahip olan platform, Boğaz köprülerinin altından gü-

venli geçiş sağlayabilmek amacıyla vinç kulelerini yatırarak yüksekliğini 57 metreye indirdi. 87 metre genişliğe sahip Saipem 7000, tek operasyonda 14 bin ton kaldırma kapasitesine sahip ikiz vinç sistemiyle dünyanın en gelişmiş ağır kaldırma platformları arasında yer alıyor.

Mavi Akım Projesi'nde Rekor Kırmıştı

Saipem 7000, geçmişte Rusya'dan Türkiye'ye doğal gaz taşıyan Mavi Akım Projesi

kapsamında Karadeniz'de önemli görevler üstlenmişti. Dev platform, proje kapsamında 2 bin 150 metre derinlikte boru hattı döşeyerek dikkat çeken bir rekora imza atmıştı.

2 bin metrenin üzerindeki deniz derinliklerinde boru döşeme kabiliyetine sahip olan Saipem 7000, aynı zamanda 725 kişiye kadar personel barındırma kapasitesiyle uluslararası açık deniz enerji projelerinde aktif olarak görev yapmayı sürdürüyor.



Dünyanın İlk Yangına Dayanıklı Bölme Contasında Önemli Dönüm Noktası



ProfiSeal, gemilerde yangının makine dairelerinden diğer bölümlere yayılma riskini azaltmak amacıyla geliştirdiği dünyanın ilk yangına dayanıklı şaft bölme contasından bugüne kadar 100'den fazla proje için satış gerçekleştirdi.

SUMMARY

ProfiSeal, gemilerde yangının makine dairesinden diğer bölümlere yayılma riskini azaltmak amacıyla geliştirdiği dünyanın ilk yangına dayanıklı şaft bölme contasından bugüne kadar 100'den fazla proje için satış gerçekleştirdi.

ProfiSeal, gemilerde yangının makine dairelerinden diğer bölümlere yayılma riskini azaltmak amacıyla geliştirdiği dünyanın ilk yangına dayanıklı şaft bölme contasından bugüne kadar 100'den fazla proje için satış gerçekleştirdi.

Gemilerde karşılaşılan en büyük risklerden biri olan makine dairesi yangınları, yan-

gının diğer bölümlere yayılması halinde ciddi güvenlik tehditleri oluşturabiliyor. Almanya'nın Schornsheim kentinde faaliyet gösteren ProfiSeal, bu riski azaltmak amacıyla tahrik milleri için dünyanın ilk yangına dayanıklı bölme contasını geliştirdi.

Sistem, yangın durumunda conta içerisinde karbondioksit (CO₂) salınımı gerçekleştirerek yangını bastırıyor ve gerçek sızdırmazlık halkalarının yüksek sıcaklık nedeniyle zarar görmesini önüyor. Bölme contası tasarımı sayesinde makine dairesinde meydana gelen bir yangının geminin diğer bölümlerine yayılmasının önüne geçilmesi hedefleniyor.

Yangını otomatik olarak bastıran sistemin çalışma prensibi, standart contalarda kullanılan PTFE plastik katkı maddelerini içermeyen ve sentetik karbondan üretilen bölünmüş sızdırmazlık halkalarının malzeme özelliklerine dayanıyor.

Bölme contası ayrıca "Firemaster" adlı sınıflandırılmış yalıtım malzemesiyle kaplanarak yüksek sıcaklığa karşı yalıtılıyor.

Sistem, A-60 yangına dayanım sınıfına sahip olmasının yanı sıra su geçirmez özellik taşıyor. Ayrıca IMO 2010 FTP Kodu Bölüm 3 ile MSC 85/26, Ek 1, Ek 22 kapsamında tip onayına sahip bulunuyor.

100'den Fazla Projede Kullanıldı

Ürünün 2015 yılında piyasaya sunulmasından bu yana 100'den fazla projede satılması, ProfiSeal açısından önemli bir kilometre taşı oldu.

ProfiSeal Genel Müdürü Dr.-Ing. Tobias Müller, ulaşılan başarıdan duyduğu memnuniyeti şu sözlerle ifade etti: "Belirli bir ürünün dünyadaki ilk tedarikçisi olmak gerçekten önemli bir başarı. Ürünün bu denli olumlu karşılanmasından ve gemilerde yangın güvenliğine önemli bir katkı sağlayabilmiş olmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz."

Sızdırmazlık ve yatak teknolojileri alanında 25 yılı aşkın deneyime sahip olan ProfiSeal, gemi inşa ve yatçılık sektörlerine yönelik şaft tüneli (stern tube) ve bölme contalarının geliştirilmesi ve üretiminde uzmanlaşıyor.

Williams Grand Prix Technologies Süperyatlar İçin Batarya Sistemi Geliştirdi

Williams Grand Prix Technologies, denizcilik sektörüne yönelik ilk özel ürününü tanıttı. Şirket, ES10M adı verilen yeni batarya sistemini; süperyatlar, destek ve keşif gemileri, hibrit tahrik uygulamaları ve mevcut gemilerin dönüşüm (refit) projelerinde kullanılmak üzere geliştirdi.

SUMMARY

Williams Grand Prix Technologies has unveiled its first dedicated product for the marine sector. The company has developed the new ES10M battery system for use in superyachts, support and explorer vessels, hybrid propulsion applications, and vessel refit projects.

Merkezi Atlassian Williams F1 Team ile birlikte Oxfordshire'ın Grove bölgesinde bulunan Williams Grand Prix Technologies, ES10M'nin geliştirilmesinde motor sporla-

rındaki mühendislik ve yüksek performans deneyiminden yararlandı.

4,2 Mwh'ye Kadar Ölçeklenebiliyor

ES10M, farklı gemi tipleri ve konfigürasyonlarına uyum sağlayacak şekilde tasarlanan ölçeklenebilir ve modüler bir batarya sistemi olarak öne çıkıyor. Sistem, modül seviyesinde 200 Wh/kg gravimetrik enerji yoğunluğu ve 325 Wh/l hacimsel enerji yoğunluğu sunuyor.

Her bir modül, 50,4 V gerilimde 9,8 kWh enerji depolarken 48,8 kg ağırlığa sahip. Modüler sistem mimarisi ise 39 kWh ile 4,2 MWh arasında kapasite ve 201,6 V ile 907,2 V arasında gerilim aralığına ölçeklenebiliyor.

ES10M, deniz ortamındaki zorlu çalışma koşullarına dayanacak şekilde tasarlanırken; termal yükler, titreşim ve su ya da diğer dış etkenlerin sisteme nüfuz etmesine karşı dayanıklılık hedefleniyor.

Güvenlik Mimarisi Öne Çıkıyor

Williams Grand Prix Technologies, ES10M'nin tasarımında çok katmanlı bir güvenlik mimarisine odaklanıyor. Termal dayanımlı malzemeler ve özel olarak seçilen hücre formatı, olası bir arıza durumunda ısının bir hücreden diğerine yayılmasını sınırlandırmak üzere tasarlandı.

Sistemde ayrıca entegre bir gaz yönetim sistemi bulunuyor. Bu sistem, anormal çalışma koşullarında oluşabilecek gazların kontrollü şekilde tahliye edilmesini sağlayarak mürettebatın ve mühendislik alanlarının güvenliğinin korunmasına yardımcı olmayı amaçlıyor.

ES10M, modül seviyesinde IP67 koruma sınıfına sahip. Sistem aynı zamanda denizcilik sektörüne yönelik EMI/EMC standartlarına uygun olacak şekilde geliştirildi.

Williams Grand Prix Technologies'in ES10M için Lloyd's Register sınıf uygunluk süreci ise devam ediyor.



Gemi Gövdesi Bakımında Yeni Dönem: Sürekli Kayıt ve İzlenebilirlik Öne Çıkıyor

Denizcilik sektöründe biyolojik kirlenmeye (biofouling) yönelik düzenlemeler, gönüllü uygulamalardan daha sıkı ve zorunlu kurallara doğru ilerliyor. Yeni dönemde gemi gövdesinin yalnızca temiz tutulması yeterli görülmezken, gövde durumunun düzenli olarak izlenmesi, bakım ve temizlik faaliyetlerinin belgelenmesi ve tüm sürecin doğrulanabilir bir kayıt altında tutulması giderek daha fazla önem kazanıyor.

SUMMARY

Regulations addressing biological fouling (biofouling) in the maritime sector are moving from voluntary practices toward stricter and mandatory requirements. In the new era, simply keeping a ship's hull clean is no longer considered sufficient. Regular monitoring of hull condition, proper documentation of maintenance and cleaning activities, and maintaining a verifiable record of the entire process are becoming increasingly important.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) biyolojik kirlenmeye ilişkin kılavuzları halen gönüllülük esasına dayanıyor. Ancak bölgesel uygulamalar, sektörün daha sıkı bir düzenleyici yapıya doğru ilerlediğini gösteriyor.

Kaliforniya'da gemilerin bir biyolojik kirlenme yönetim planı ve kayıt defteri bulundurulması, ayrıca yıllık rapor sunması gerekiyor. Avustralya ve Yeni Zelanda, limanlarına gelen gemileri biyolojik kirlenme açısından kontrol ederken, Brezilya'da uygulanan standartlar da yönetim planı ve kayıt defterinin yanı sıra gerçekleştirilen tüm denetimin ve su altı temizlik işlemlerinin kaydedilme-

sini öngörüyor. Bu düzenlemelerin ortak noktasını ise gemi gövdesinin durumunun belgelenmesi, gerçekleştirilen bakım faaliyetlerinin kayıt altına alınması ve gerektiğinde yetkililere sunulabilecek güvenilir bir geçmiş oluşturulması oluşturuyor.

Temizlik Kadar Kayıt da Önemli

Proaktif gövde temizliği uzun süredir yakıt tüketiminin ve operasyonel maliyetlerin azaltılmasında önemli bir yöntem olarak değerlendiriliyor. Yeni düzenleyici ortamda ise düzenli bakımın sağladığı veri ve kayıt geçmişi de avantaj yaratıyor.

Bir gövdenin ne zaman kontrol edildiği, hangi durumda bulunduğu, hangi bakım veya temizlik işlemlerinin gerçekleştirildiği ve işlem sonrasında nasıl bir sonuç elde edildiği; liman otoriteleri, denetçiler ve sigorta kuruluşları açısından giderek daha kritik hale geliyor.

Ancak geleneksel yöntemde dalış kontrolleri, temizlik operasyonları ve liman ziyaretlerinin farklı zamanlarda ve farklı hizmet sağlayıcılar tarafından gerçekleştirilmesi, gemi gövdesinin durumuna ilişkin verilerin parçalı kalmasına neden olabiliyor. Bu du-

rum, gövdenin geçmişini bütüncül şekilde takip etmeyi zorlaştırıyor.

P&I Kulüpleri Açısından da Risk Yönetimi Konusu

Gövde bakım kayıtlarının önemi yalnızca mevzuata uyumla sınırlı değil. Konu aynı zamanda operasyonel risk ve sigorta süreçleri açısından da önem taşıyor.

Düzenli şekilde oluşturulan bir gövde geçmişi; limanlarda mevzuata aykırı temizlik nedeniyle oluşabilecek cezalar, gövde durumuna ilişkin anlaşmazlıklar veya operasyonel gecikmeler gibi durumlarda kanıt niteliği taşıyabiliyor.

Rutin operasyonların bir parçası olarak eş zamanlı oluşturulan kayıtların, herhangi bir olayın ardından geriye dönük olarak hazırlanan raporlardan daha güçlü ve güvenilir bir veri kaynağı sunduğu belirtiliyor. Güvenlik Boyutunda da Gövde Denetimi Öne Çıkıyor

Gövde denetiminin önem kazandığı alanlardan biri de gemi güvenliği. 2025 ve 2026 yıllarında bazı tankerlerin gövdelerine yerleştirilen limpet mayınları nedeniyle hasar





gördüğü olaylar, su altında kalan gövde yüzeylerinin düzenli olarak kontrol edilmesinin güvenlik açısından taşıdığı önemi yeniden gündeme getirdi.

Bu tür tehditler belirli ticaret rotaları ve operasyonlarla bağlantılı olsa da gemi gövdesinin hem geniş hem de incelenmesi güç bir yüzey olması, kapsamlı denetim teknolojilerine duyulan ihtiyacı artırıyor.

Greensea IQ'dan Sürekli Gövde Kaydı Yaklaşımı

ABD merkezli deniz robotik teknolojileri şirketi Greensea IQ, geliştirdiği EverClean platformuyla gövde temizliği ve denetim süreçlerini sürekli veri üretimiyle bir araya getiriyor.

Başlangıçta otonom ve proaktif bir gövde bakım sistemi olarak geliştirilen EverClean, gemi gövdesinde hareket ederken biyolojik kirlenmeyi düşük seviyede tutmanın

yanı sıra gövdenin durumuna ilişkin konum referanslı veriler de topluyor.

Böylece temizlik ve kayıt işlemleri birbirinden bağımsız iki operasyon olmaktan çıkılarak aynı süreç içerisinde gerçekleştirilebiliyor. Sistem, tekrarlanan operasyonlardan elde ettiği veriler sayesinde gemi gövdesinin zaman içerisindeki durumunun takip edilmesine olanak sağlıyor.

EverClean, temizlik gerekmediği durumlarda bağımsız bir denetim aracı olarak da kullanılabilir. Sistem, geleneksel bir uzaktan kumandalı su altı aracı (ROV) gibi gövde çevresinde serbest hareket edebiliyor ve ardından yüzeye tutunarak yakın mesafeden, konum referanslı haritalama gerçekleştirebiliyor.

Platformun altyapısında Greensea IQ tarafından geliştirilen Core yazılımı bulunuyor.

Yazılım; hassas navigasyon, gelişmiş otonomi ve farklı kaynaklardan elde edilen verilerin bir araya getirilerek raporlanmasını sağlıyor.

Şirket ayrıca gövde kalınlığı ölçümü gibi farklı denetim ihtiyaçlarına yönelik özel sensör ve ekipman entegrasyonları üzerinde de çalışmalar yürütüyor.

EverClean böylece tek platform üzerinden iki temel işlev sunuyor: ihtiyaç halinde proaktif gövde temizliği gerçekleştirmek ve gerektiğinde gövdeyi denetleyerek durumunu kayıt altına almak.

Denizcilik sektöründe biyolojik kirlenmeye yönelik kuralların sıkılaşmasıyla birlikte, gemi gövdesinin yalnızca temiz olması değil, bakım ve denetim geçmişinin doğrulanabilir verilerle ortaya konulabilmesi de yeni dönemin önemli gerekliliklerinden biri haline geliyor.

FUAR TAKVİMİ



SMM

Yatçılık ve Denizcilik Fuarı
Almanya / Hamburg / Hamburg Messe
01-06 Eylül 2026



SALONE NAUTICO

Yatçılık ve Denizcilik Fuarı
İtalya / Cenova / Fiera di Genova
01-06 Ekim 2026



BOAT TECHNICA

Yatçılık ve Denizcilik Fuarı
Polonya / Varşova / PTAK Varşova Fuarı
08- 10 Ekim 2026



METSTRADE

Yatçılık ve Denizcilik Fuarı
Hollanda / Amsterdam / Amsterdam RAI
17- 19 Kasım 2026



SEA ASIA

Yatçılık ve Denizcilik Fuarı
Singapur / Singapur / Sands Expo & Convention Centre
16- 18 Mart 2027

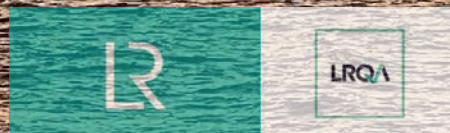


Qualified Seafarer Management

WWW.QSMGLOBAL.NET

- **Global Standards & Compliance**
- **24/7 Communication & Support**
- **Tailored Crew Solutions**
- **Sustainable Rotation Pools**

**Strong Fleet, Safe Passage
Crew Is the Key to Success**



Your Trusted Partner in Crew Management & Maritime Excellence

Yönümüz Gelecek

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle sınır tanımadan yol alıyor, dünyanın tüm denizlerinde ilerliyoruz. Deniz sigortacılığının geldiği son noktayı görmek için bizimle iletişime geçin.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Finanskent Mah. Finans Cad. No: 46 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 F. 0216 545 0301

